



# MODEL PENGINTEGRASIAN PENDIDIKAN LALU LINTAS

Pada Mata Pelajaran  
**Pendidikan Pancasila Dan  
Kewarganegaraan (PPKn)**

## SMA/MA DAN SMK/MAK KELAS XI

(Berdasarkan Kurikulum 2013)



2017

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
DIREKTORAT JENDERAL PENDIDIKAN DASAR DAN MENENGAH  
BEKERJASAMA DENGAN  
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA



# **MODEL PENGINTEGRASIAN PENDIDIKAN LALU LINTAS**

**Pada Mata Pelajaran  
Pendidikan Pancasila Dan  
Kewarganegaraan (PPKn)**

**SMA/MA DAN SMK/MAK  
KELAS XI  
(Berdasarkan Kurikulum 2013)**

**2017**

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
DIREKTORAT JENDERAL PENDIDIKAN DASAR DAN MENENGAH  
BEKERJASAMA DENGAN  
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA

## **TIM PENYUSUN**

### **I. Pengarah**

1. Direktur Jenderal Pendidikan Dasar dan Menengah  
Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Pendidikan Dasar dan Menengah  
Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan
3. Kepala Korps Lalu Lintas Kepolisian Negara Republik Indonesia

### **II. Narasumber**

1. Dr. Thamrin Kasman
2. AKBP Subono, S.Pd., SH., MM
3. AKBP Aries Syahbudin, S.IK., SH., M.Hum.

### **III. Penulis**

1. Dr. Arnie Fajar, M.Pd
2. Dr. Chairul Muriman S. SE., SH., MP.
3. Drs. Supandi, M.Pd

### **IV. Produksi**

Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan  
Direktorat Jenderal Pendidikan Dasar dan Menengah  
Kegiatan Pembinaan Pendidikan Kewarganegaraan  
Tahun Anggaran 2017

Cetakan Ke-II, 2017  
ISBN 978-602-1389-26-3

## KATA PENGANTAR

Pendidikan merupakan salah satu strategi yang efektif sebagai penanaman nilai dan norma, termasuk di dalamnya nilai disiplin, etika, dan budaya berlalu lintas bagi peserta didik, dalam hal ini peserta didik pada jenjang pendidikan dasar dan menengah. Mereka merupakan generasi yang akan mengganti generasi sekarang yang menduduki berbagai jabatan, baik di pemerintahan maupun swasta. Melalui pendidikan, proses perubahan sikap mental akan terjadi pada diri seseorang. Dengan perubahan tersebut diharapkan generasi muda secara sadar mampu menerapkan sikap dan perilaku disiplin, etika, dan budaya lalu lintas yang aman, selamat, tertib, dan lancar.

Penanaman nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas ini, menjadi lebih efektif apabila dilakukan sejak dini, baik melalui pendidikan formal (persekolahan) maupun informal. Pelaksanaan penanaman nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas di persekolahan dilakukan melalui pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas (PLL) ke dalam proses pembelajaran khususnya mata pelajaran Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan (PPKn).

Pendidikan Lalu Lintas yang diintegrasikan pada mata pelajaran PPKn dilaksanakan di satuan pendidikan tingkat SD/MI, SMP/MTs, SMA/MA, dan SMK/MAK secara berkelanjutan ditekankan pada pembentukan sikap dan perilaku tanpa mengabaikan pengetahuan dan keterampilan, serta mengembangkan keteladanan dalam berlalu lintas. Oleh karena itu, diperlukan perencanaan, pelaksanaan, serta penilaian proses dan hasil pembelajaran yang disusun berdasarkan peraturan yang berlaku.

Buku Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas ini, disusun sebagai bahan dan panduan bagi guru, kepala sekolah, pengawas sekolah, dan Dinas Pendidikan dalam penanaman nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas pada pembelajaran PPKn berdasarkan kurikulum 2013, sehingga Pendidikan Lalu Lintas di SMA/MA dan SMK/MAK dapat diimplementasikan secara efektif dan efisien. Dengan demikian peserta didik bertanggung jawab dan berperilaku disiplin berlalu lintas dalam kehidupan sehari-hari.

Jakarta, Maret 2017







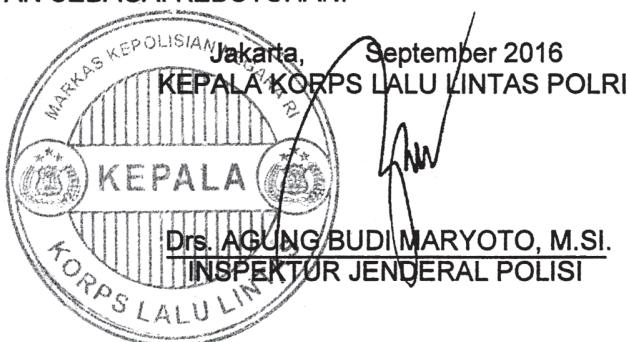
**KATA PENGANTAR  
KEPALA KORPS LALU LINTAS POLRI**

TINGKAT KESELAMATAN, KEPATUHAN TERHADAP PERATURAN DAN KARENA RENDAHNYA BERLALU LINTAS DIMANA LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN MERUPAKAN PERAN STRATEGIS DALAM MENDUKUNG PEMBANGUNAN EKONOMI YANG TENTUNYA PERLU ADANYA DUKUNGAN, ILMU PENGETAHUAN, TEKNOLOGI SEBAGAI UPAYA MEMAJUKAN KESEJAHTERAAN UMUM, SEBAGAIMANA DI AMANATKAN DALAM UNDANG-UNDANG DASAR 1945, KEMUDIAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DALAM PERANNYA GUNA MENGEMBANGKAN MODA TRANSPORTASI YANG SECARA TEGAS BERTUJUAN UNTUK MEWUJUDKAN KEAMANAN KESELAMATAN KETERTIBAN DAN KELANCARAN BERLALU LINTAS SECARA TERPADU GUNA MENDORONG PEREKONOMIAN NASIONAL UNTUK KESEJAHTERAAN RAKYAT, PERSATUAN DAN KESATUAN BANGSA SERTA MAMPU MENJUNJUNG TINGGI MARTABAT BANGSA.

DENGAN INI SAYA SELAKU KAKORLANTAS POLRI MENGUCAPKAN TERIMA KASIH, APRESIASI DAN PENGHARGAAN KEPADA MENTERI PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN REPUBLIK INDONESIA ATAS KERJASAMANYA DALAM PENGEMBANGAN PENDIDIKAN LALU LINTAS YANG TERINTEGRASI PADA MATA PELAJARAN PPKn JENJANG SD/MI, SMP/MTS DAN SMA/MA YANG SEDERAJAT, TERIMA KASIH KAMI SAMPAIKAN JUGA KEPADA TIM PENYUSUN YANG TELAH MENYELESAIKAN BUKU MODEL PENGINTEGRASIAN PENDIDIKAN LALU LINTASINI DENGAN BAIK

OLEH KARENA ITU DI TINJAU DARI ASPEK PERSPEKTIF PENDIDIKAN KEAMANAN DAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS SANGAT MENJADI PERHATIAN, YANG MENEKANKAN PADA PEMBELAJARAN ETIKA, SOPAN SANTUN DAN BUDAYA SERTA PAHAM PENGATURAN BERLALU LINTAS YANG DI LAKSANAKAN MELALUI PEMBINAAN DAN PROGRAM PENDIDIKAN LALU LINTAS SEJAK USIA DINI GUNA MEMINIMALISIR KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS YANG CENDERUNG DOMINAN PADA USIA SEKOLAH PENYEBABNYA PELANGGARAN DAN RENDAHNYA PENGETAHUAN SERTA KURANG DISIPLIN DALAM BERLALU LINTAS.

SELANJUTNYA SAYA BERHARAP BUKU MODEL PENDIDIKAN LALU LINTAS YANG TERINTEGRASI PADA MATA PELAJARAN PPKn INI DAPAT DISEBARLUASKAN DAN DIIMPLEMENTASIKAN, DISOSIALISASIKAN DALAM PROSES PEMBELAJARAN DI SELURUH INDONESIA, SEMOGA BUKU INI SEBAGAI PANDUAN DAN BERMAMFAAT BAGI PESERTA DIDIK UNTUK MEWUJUDKAN KEAMANAN KESELAMATAN KETERTIBAN DAN KELANCARAN BERLALU LINTAS DALAM RANGKA MENUJU INDONESIA TERTIB BERSATU KESELAMATAN NOMOR SATU SEHINGGA MENJADI PELOPOR KESELAMATAN BERLALU LINTAS DAN BUDAYAKAN KESELAMATAN SEBAGAI KEBUTUHAN.





## DAFTAR ISI

	Halaman
PENYUSUN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
SAMBUTAN .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Dasar Hukum .....	3
C. Tujuan dan Sasaran .....	4
D. Manfaat .....	5
E. Ruang Lingkup .....	5
BAB II KERANGKA KONSEPTUAL PENDIDIKAN LALU LINTAS .....	7
A. Konsep Pendidikan Karakter .....	7
B. Pendidikan Lalu Lintas sebagai Pendidikan Karakter .....	8
C. Nilai-Nilai Pembentuk Karakter .....	10
D. Dimensi dan Nilai-nilai Pembentuk Karakter Berlalu Lintas .....	12
1. Dimensi Hukum .....	12
2. Dimensi Sosiologi .....	14
3. Dimensi Ekonomi .....	14
4. Dimensi Psikologi .....	14
5. Dimensi Politik .....	14
E. Internalisasi Nilai-Nilai, Norma, Moral dan Etika Berlalu Lintas melalui Pendidikan .....	16
F. Integrasi Nilai-Nilai Pendidikan Lalu Lintas Melalui Kegiatan Pembelajaran .....	19
1. Integrasi Melalui Kegiatan Pembelajaran Mata Pelajaran .....	20
2. Integrasi Melalui Muatan Lokal .....	21
3. Integrasi Melalui Pengembangan Diri .....	21
G. Dukungan Politik .....	22
BAB III TELAAH KOMPETENSI INTI DAN KOMPETENSI DASAR PENDIDIKAN PANCASILA DAN KEWARGANEGARAAN (PPKn) SMA/MA DAN SMK/MAK KELAS XI TERHADAP PENDIDIKAN LALU LINTAS .....	23
BAB IV MODEL PENGINTEGRASIAN PENDIDIKAN LALU LINTAS KE DALAM MATA PELAJARAN PENDIDIKAN PANCASILA DAN KEWARGANEGARAAN (PPKn) KELAS XI .....	41
A. Pengintegrasian Nilai, Norma, Moral dan Etika Berlalu Lintas dalam Pengembangan Materi Pembelajaran .....	41
B. Pengintegrasian Nilai, Norma, Moral dan Etika Berlalu Lintas Dalam Pengembangan Silabus .....	81
C. Pengintegrasian Nilai, Norma, Moral dan Etika Berlalu Lintas dalam Pengembangan Rencana Pelaksanaan Pembelajaran (RPP) .....	124
BAB V PENUTUP .....	139
DAFTAR PUSTAKA .....	141



## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang**

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 Pasal 31 ayat (3) mengamanatkan bahwa pemerintah mengusahakan dan menyelenggarakan suatu sistem pendidikan nasional, yang meningkatkan keimanan dan ketakwaan serta akhlak mulia dalam rangka mencerdaskan kehidupan bangsa, yang diatur dengan Undang-undang. Atas dasar amanat tersebut telah diterbitkan Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (UU Sisdiknas).

Undang-Undang Sisdiknas Pasal 2 menyatakan bahwa pendidikan nasional berdasarkan Pancasila dan Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945. Selanjutnya Pasal 3 menegaskan bahwa pendidikan nasional berfungsi mengembangkan kemampuan dan membentuk watak serta peradaban bangsa yang bermartabat dalam rangka mencerdaskan kehidupan bangsa, bertujuan untuk mengembangkan potensi peserta didik agar menjadi manusia yang beriman dan bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa, berakhlak mulia, sehat, berilmu, cakap, kreatif, mandiri, dan menjadi warga negara yang demokratis serta bertanggung jawab.

Untuk mewujudkan tujuan pendidikan nasional tersebut diperlukan profil kualifikasi kemampuan lulusan yang dituangkan dalam standar kompetensi lulusan. Penjelasan Pasal 35 UU Sisdiknas menyebutkan bahwa standar kompetensi lulusan merupakan kualifikasi kemampuan lulusan yang mencakup sikap, pengetahuan, dan keterampilan peserta didik yang harus dipenuhinya atau dicapainya dari suatu satuan pendidikan pada jenjang pendidikan dasar dan menengah. Lebih lanjut dalam Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI Nomor 54 Tahun 2013 tentang Standar Kompetensi Lulusan Pendidikan Dasar dan Menengah dinyatakan bahwa Standar Kompetensi Lulusan terdiri atas kriteria kualifikasi kemampuan peserta didik yang diharapkan dapat dicapai setelah menyelesaikan masa belajarnya di satuan pendidikan pada jenjang pendidikan dasar dan menengah.

Selanjutnya pada Pasal 2, Pasal 3, dan Pasal 37 Undang-Undang Sisdiknas dinyatakan bahwa Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) merupakan salah satu muatan wajib dalam kurikulum pendidikan dasar dan menengah. Berkaitan dengan perubahan kurikulum pada tahun 2013 maka istilah PKn berubah menjadi Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan (PPKn) sesuai dengan Peraturan Meneteri Pendidikan dan Kebidayaan Republik Indonesia Nomor 69 Tahun 2013 tentang Kerangka Dasar dan Struktur Kurikulum Sekolah Menengah Atas/Madrasah Aliyah.

PPKn sebagai salah satu mata pelajaran yang mampu memberikan kontribusi dalam solusi atas berbagai krisis yang melanda Indonesia, terutama krisis multidimensional, antara lain kurang sadarnya masyarakat terhadap berbagai peraturan perundungan yang berlaku seperti peraturan lalu lintas yang dituangkan dalam UU Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bukti kurang sadarnya masyarakat terhadap peraturan lalu lintas tersebut dapat ditemukan pada perilaku masyarakat pengguna jalan, contohnya menyebarluas tidak melalui jembatan penyeberangan dan atau zebra cross, menerobos tanda lampu merah, melawan arah arus lalu lintas, dan sebagainya. Akibat pelanggaran tersebut sering terjadi kecelakaan, dan yang sangat mengenaskan kejadian itu dialami oleh generasi muda khususnya para pelajar.

Data dari Korlantas Polri sampai dengan Desember 2014 menunjukkan bahwa pelanggaran lalu lintas baik berupa Tilang maupun teguran sebanyak 6.714.657 yang terdiri atas 4.402.715 Tilang dan 2.311.942 Teguran. Banyaknya data penindakan tersebut masih berupa tampilan permukaan dari jumlah sebenarnya pelanggaran lalu lintas yang terjadi di jalan, sehingga diperlukan langkah lebih lanjut untuk meningkatkan kesadaran masyarakat akan arti penting berlalu lintas yang berkeselamatan. PPKn memiliki misi mengembangkan keadilan dan membudayakan Pancasila dalam kehidupan

sehari-hari, diharapkan mampu membudayakan dan memberdayakan peserta didik agar menjadi warganegara yang cerdas intelektual, spiritual, sosial dan emosional serta cerdas kinestetiknya dalam berlalu lintas. Adapun fungsi PPKn adalah sebagai mata pelajaran yang memiliki misi pengokohan kebangsaan dan penggerak pendidikan karakter; dalam hal ini adalah karakter berlalu lintas.

Kriteria kualifikasi kemampuan peserta didik untuk lulusan SMA pada aspek sikap (*attitude*) adalah memiliki perilaku yang mencerminkan sikap orang beriman, berakhlaq mulia, berilmu, percaya diri, dan bertanggung jawab dalam berinteraksi secara efektif dengan lingkungan sosial dan alam serta dalam menempatkan diri sebagai cerminan bangsa dalam pergaulan dunia. Sedangkan pada aspek pengetahuan (*knowledge*) adalah memiliki pengetahuan faktual, konseptual, procedural, dan meta kognitif dalam ilmu pengetahuan, teknologi, seni, dan budaya dengan wawasan kemanusiaan, kebangsaan, kenegaraan, dan peradaban terkait penyebab serta dampak fenomena dan kejadian; serta pada aspek keterampilan (*skill*) adalah memiliki kemampuan pikir dan tindak yang efektif dan kreatif dalam ranah abstrak dan konkret sebagai pengembangan dari yang dipelajari di sekolah secara mandiri.

Sementara itu, dalam kehidupan masyarakat saat ini dihadapkan pada kasus-kasus pelanggaran lalu lintas yang berakibat kepada terjadinya kecelakaan, yang sebagian besar terjadi pada generasi muda. Oleh karena itu pemerintah melalui Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan bekerjasama dengan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia menata kurikulum pendidikan yang mampu menumbuhkan etika dan budaya berlalu lintas untuk menciptakan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran berlalu lintas (kamseltibcarlantas). Hal ini sesuai dengan UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Tindak lanjut dari UU tersebut, maka dilakukan penandatanganan nota kesepahaman/*Memorandum of Understanding (MoU)* antara Mendiknas dan Kapolri No: 03/III/KB/2010 dan No: B/9/III/2010 tanggal 8 Maret 2010, tentang Mewujudkan Pendidikan Berlalu Lintas dalam Pendidikan Nasional. Kementerian Pendidikan Nasional melalui Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah pada tahun 2010 membentuk Tim Teknis guna menyiapkan dan mengembangkan model pendidikan lalu lintas di sekolah. Hasil dari tim tersebut adalah buku Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) SD/MI, SMP/MTs, SMA/MA, dan SMK/MAK.

Model pengintegrasian tersebut dibahas melalui workshop secara nasional tahun 2010 yang dihadiri oleh pakar pendidikan, Kasubdit Dikyasa Ditlantas Polda seluruh Indonesia, Kepala Dinas Pendidikan Provinsi, para pengawas sekolah, kepala sekolah dan guru PKn. Peserta workshop menyetujui bahwa Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada mata pelajaran PKn dapat dilaksanakan di sekolah. Sebagai tindak lanjut dilakukan diseminasi di Kabupaten/Kota terutama di sekolah rintisan.

Sejalan dengan perubahan kurikulum Tahun 2013 dan beberapa peraturan pendukung yang berlaku, serta perubahan Organisasi Kemdikbud yang dituangkan dalam Peraturan Presiden No. 14 Tahun 2015 dan Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 11 tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan, maka terjadi perubahan dari Direktorat Jenderal Pendidikan Dasar menjadi Direktorat Jenderal Pendidikan Dasar dan Menengah.

Berkaitan dengan hal tersebut Direktorat Jenderal Pendidikan Dasar dan Menengah menyusun kembali Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas melalui Kegiatan Pembinaan Pendidikan Kewarganegaraan Tahun 2016 untuk satuan pendidikan tingkat SD/MI, SMP/MTs, dan SMA/MA/SMK/MAK. Hasil penyempurnaan buku Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan (PPKn) akan dipergunakan dalam kegiatan workshop dan diseminasi, yang dijadikan sebagai dasar pembelajaran di sekolah.

Secara konseptual, dapat dikemukakan bahwa PPKn adalah pengorganisasian dari disiplin ilmu-

ilmu sosial dan humaniora dengan penekanan pada pengetahuan dan kemampuan dasar tentang hubungan antar warganegara dan warganegara dengan negara yang dilandasi keimanan dan ketakwaan terhadap Tuhan Yang Maha Esa, nilai luhur dan moral budaya bangsa, memiliki rasa kebangsaan (nasionalisme) yang kuat dengan memperhatikan keragaman agama, sosiokultural, bahasa, dan suku bangsa, dan memiliki jiwa demokratis yang diharapkan dapat diwujudkan dalam perilaku sehari-hari. Dengan kata lain bahwa materi/konten PPKn di Indonesia terdiri dari beberapa disiplin ilmu yang memerlukan pengorganisasian materi secara sistematis dan pedagogik, seperti ilmu hukum, politik, tatanegara, humaniora, moral Pancasila, psikologi, nilai-nilai budi pekerti dan disiplin ilmu lainnya (Fajar, Arnie: Tesis 2003). Dengan demikian secara substansi mata pelajaran PPKn terbuka terhadap perubahan dan dinamika yang berkembang dalam kehidupan masyarakat dan negara termasuk mewadahi berbagai masalah faktual khususnya penanaman nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas.

## B. Dasar Hukum.

1. Undang-Undang Nomor 39 Tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia.
2. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional.
3. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
4. Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2011 tentang Forum Lalu Lintas
5. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2013 Tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2005 Tentang Standar Nasional Pendidikan.
6. Instruksi Presiden Nomor 4 Tahun 2013 tentang Program Aksi Keselamatan Jalan di Indonesia.
7. Peraturan Presiden No. 14 Tahun 2015 tentang Perubahan Struktur Organisasi Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia.
8. *Memorandum of Understanding (MoU)* antara Mendiknas dan Kapolri Nomor 03/III/KB/2010 dan No. B/9/III/2010 tanggal 8 Maret 2010, tentang "Mewujudkan Pendidikan Berlalu Lintas dalam Pendidikan Nasional."
9. Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2012 tentang Registrasi Identifikasi Kendaraan.
10. Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Ijin Mengemudi (SIM).
11. Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2012 tentang Penggunaan Jalan Selain untuk Kegiatan Lalu Lintas.
12. Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2013 tentang Penyidikan Kecelakaan Lalu Lintas.
13. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI Nomor 54 Tahun 2013 tentang Standar Kompetensi Lulusan Pendidikan dasar dan Menengah
14. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI Nomor 69 Tahun 2013 tentang Kerangka Dasar dan Struktur Kurikulum Pendidikan dasar dan Menengah
15. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Nomor 71 Tahun 2013 Tentang Buku Teks Pelajaran Dan Buku Panduan Guru Untuk Pendidikan Dasar Dan Menengah.
16. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Nomor 59 Tahun 2014 tentang Kurikulum 2013 Sekolah Menengah Atas/Madrasah Aliyah, beserta salinannya.
17. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Nomor 60 Tahun 2014 tentang Kurikulum 2013 Sekolah Menengah Kejuruan/Madrasah Aliyah Kejuruan, beserta salinannya.
18. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Nomor 103 Tahun 2014 tentang Pembelajaran pada Pendidikan Dasar dan Pendidikan Menengah
19. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2015

tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan.

20. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2015 tentang Penilaian Hasil Belajar oleh Pendidik dan Satuan Pendidikan pada Pendidikan Dasar dan Pendidikan Menengah.

### C. Tujuan dan Sasaran

Buku Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada mata pelajaran PPKn ini sebagai panduan bagi:

1. Guru SMA/MA dan SMK/MAK:
  - a. menelaah kompetensi inti dan kompetensi dasar mata pelajaran PPKn yang dapat diintegrasikan nilai dan norma berlalu lintas;
  - b. mengintegrasikan nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas ke dalam materi pembelajaran PPKn;
  - c. mengintegrasikan nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas ke dalam silabus mata pelajaran PPKn;
  - d. mengintegrasikan nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas ke dalam Rencana Pelaksanaan Pembelajaran (RPP) mata pelajaran PPKn dan;
  - e. mengimplementasikan pendidikan lalu lintas dalam mata pelajaran PPKn.
2. Kepala SMA/MA dan SMK/MAK:
  - a. sebagai acuan untuk melakukan supervisi klinis dalam mengimplementasikan pembelajaran PPKn SMA/MA dan SMK/MAK yang terintegrasi nilai dan norma berlalu lintas;
  - b. sebagai acuan untuk perencanaan, pelaksanaan dan penilaian pembelajaran PPKn SMA/MA dan SMK/MAK yang terintegrasi nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas dan;
  - c. sebagai acuan dalam rangka sosialisasi pendidikan lalu lintas terhadap guru di lingkungan sekolahnya.
3. Pengawas sekolah SMA/MA dan SMK/MAK:
  - a. sebagai acuan penyusunan perencanaan, pelaksanaan, evaluasi, dan monitoring implementasi pembelajaran SMA/MA dan SMK/MAK yang terintegrasi nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas.
  - b. acuan supervisi akademik pembelajaran PPKn SMA/MA dan SMK/MAK yang terintegrasi nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas.
  - c. acuan evaluasi dan monitoring keterlaksanaan pembelajaran PPKn SMA/MA dan SMK/MAK yang terintegrasi nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas.
4. Kepolisian:
  - a. sebagai pedoman dalam rangka melakukan kemitraan dengan satuan pendidikan;
  - b. sebagai acuan penyusunan perencanaan, pelaksanaan, evaluasi kemitraan pendidikan lalu lintas di satuan pendidikan.
5. Dinas Pendidikan:
  - a. sebagai acuan penyusunan perencanaan, pelaksanaan, evaluasi, dan monitoring program diseminasi model pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas melalui mata pelajaran PPKn SMA/MA dan SMK/MAK di daerah kabupaten/kota;
  - b. sebagai acuan dalam menyusun program anggaran daerah kabupaten/kota dalam mengimplementasikan Pendidikan Lalu Lintas.

#### **D. Manfaat**

Setelah menggunakan model ini, guru, kepala sekolah, pengawas sekolah, dan dinas pendidikan dapat melaksanakan hal-hal sebagai berikut:

1. Membangun kehidupan sekolah sebagai lingkungan yang tertib, dengan mengembangkan kebiasaan (*habit*) taat berlalu lintas dalam kehidupan sehari-hari;
2. Membina warga sekolah agar memiliki kompetensi seluruh dimensi kewarganegaraan, yakni: (a) sikap kewarganegaraan termasuk keteguhan, komitmen dan tanggung jawab kewarganegaraan (*civic confidence, civic commitment, and civic responsibility*); (b) pengetahuan kewarganegaraan; (c) keterampilan kewarganegaraan termasuk kecakapan dan partisipasi kewarganegaraan (*civic competence and civic responsibility*).
3. Meningkatkan mutu penyelenggaraan pendidikan di sekolah melalui pendidikan lalu lintas yang diintegrasikan secara sistematis dan sistemik dalam mata pelajaran PPKn.

#### **E. Ruang lingkup**

Ruang lingkup model ini berpijak pada pemahaman lalu lintas ditinjau dari dimensi hukum, sosiologi, ekonomi, psikologi, dan politik, yang dikemas secara paedagogis. Pengembangan model pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada mata pelajaran PPKn mencakup hal-hal sebagai berikut:

1. Telaah kompetensi inti dan kompetensi dasar mata pelajaran PPKn yang dapat diintegrasikan nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas.
2. Pengintegrasian nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas ke dalam materi pembelajaran PPKn
3. Pengintegrasian nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas ke dalam silabus mata pelajaran PPKn.
4. Pengintegrasian nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas ke dalam Rencana Pelaksanaan Pembelajaran (RPP) mata pelajaran PPKn.
5. Implementasi pendidikan lalu lintas dalam mata pelajaran PPKn.



## BAB II

### KERANGKA KONSEPTUAL PENDIDIKAN LALU LINTAS

#### A. Konsep Pendidikan Karakter

Pendidikan karakter sebenarnya bukan hal yang baru. Sejak awal kemerdekaan, masa orde lama, masa orde baru, dan masa reformasi sudah dilakukan dengan nama dan bentuk yang berbeda-beda. Namun hingga saat ini belum menunjukkan hasil yang optimal, terbukti dari fenomena sosial yang menunjukkan perilaku yang tidak berkarakter sebagaimana disebutkan di atas pada Bab I. Dalam Undang-undang No. 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional telah ditegaskan bahwa Pendidikan nasional berfungsi mengembangkan kemampuan dan membentuk watak serta peradaban bangsa yang bermartabat dalam rangka mencerdaskan kehidupan bangsa, bertujuan untuk berkembangnya potensi peserta didik agar menjadi manusia yang beriman dan bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa, berakhhlak mulia, sehat, berilmu, cakap, kreatif, mandiri, dan menjadi warga negara yang demokratis serta bertanggung jawab. Namun tampaknya upaya pendidikan yang dilakukan oleh lembaga pendidikan dan institusi pembina lain belum sepenuhnya mengarahkan dan mencurahkan perhatian secara komprehensif pada upaya pencapaian tujuan pendidikan nasional.

Sejak lama kita mengenal adanya mata pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan atau PKn (dalam kurikulum sekolah nama mata pelajaran ini selalu berubah, seperti civics, PMP, dan PPKn), dan mata pelajaran Pendidikan Agama. Kedua mata pelajaran tersebut diberikan dengan misi utama untuk membina akhlak dan budi pekerti peserta didik. Namun demikian, pembinaan akhlak dan budi pekerti melalui kedua mata pelajaran tersebut belum membuahkan hasil yang memuaskan. Hal ini dikarenakan: *Pertama*, kedua mata pelajaran tersebut cenderung lebih berorientasi pada aspek pengetahuan mengenai nilai-nilai (pengetahuan tentang afaktif) melalui materi/substansi mata pelajaran. *Kedua*, kegiatan pembelajaran pada kedua mata pelajaran tersebut pada umumnya belum secara memadai mendorong terinternalisasinya nilai-nilai oleh masing-masing siswa sehingga siswa berperilaku dengan karakter yang tangguh. *Ketiga*, mengantungkan pembentukan watak siswa melalui kedua mata pelajaran itu saja tidak cukup. Pengembangan karakter peserta didik perlu melibatkan lebih banyak lagi mata pelajaran, bahkan semua mata pelajaran. Selain itu, kegiatan pembinaan kesiswaan dan pengelolaan sekolah dari hari ke hari perlu juga dirancang dan dilaksanakan untuk mendukung pendidikan karakter.

Mengenai batasan pendidikan karakter, banyak ahli yang mengemukakan, seperti Karakter adalah watak, tabiat, akhlak, atau kepribadian seseorang yang terbentuk dari hasil internalisasi berbagai kebijakan (*virtues*) yang diyakininya dan digunakannya sebagai landasan untuk cara pandang, berpikir, bersikap, dan bertindak.

Karakter bangsa merupakan aspek penting dari kualitas sumber daya manusia (SDM) karena turut menentukan kemajuan suatu bangsa. Karakter yang berkualitas perlu dibentuk dan dibina sejak usia dini. Usia dini merupakan masa emas namun kritis bagi pembentukan karakter seseorang. Pendidikan budaya dan karakter bangsa adalah pendidikan yang mengembangkan nilai-nilai budaya dan karakter bangsa pada diri peserta didik sehingga mereka memiliki dan menerapkan nilai-nilai tersebut dalam kehidupan dirinya, sebagai anggota masyarakat, dan warga negara yang religius, nasionalis, produktif, dan kreatif.

Thomas Lickona (seorang profesor pendidikan dari Cortland University) mengungkapkan bahwa ada sepuluh tanda jaman yang kini terjadi, tetapi harus diwaspada karena dapat membawa bangsa menuju jurang kehancuran. 10 tanda jaman itu adalah:

1. meningkatnya kekerasan di kalangan remaja/masyarakat;
2. penggunaan bahasa dan kata-kata yang memburuk/tidak baku;
3. pengaruh peer-group (geng) dalam tindak kekerasan, menguat;
4. meningkatnya perilaku merusak diri, seperti penggunaan narkoba, alkohol, dan seks bebas;
5. semakin kaburnya pedoman moral baik dan buruk;
6. menurunnya etos kerja;
7. semakin rendahnya rasa hormat kepada orang tua dan guru;
8. rendahnya rasa tanggung jawab individu dan kelompok;
9. membudayanya kebohongan/ketidakjujuran, dan
10. adanya rasa saling curiga dan kebencian antar sesama.

Menurut Simon Philips (2008), karakter adalah kumpulan tata nilai yang menuju pada suatu sistem, yang melandasi pemikiran, sikap, dan perilaku yang ditampilkan. Sedangkan Doni Koesoema A dalam Bambang Indrianto (2010) memahami bahwa karakter sama dengan kepribadian. Kepribadian dianggap sebagai "ciri, atau karakteristik, atau gaya, atau sifat khas dari diri seseorang yang bersumber dari bentukan-bentukan yang diterima dari lingkungan,

Sementara Winnie, dalam Puskur (2010) memahami bahwa istilah karakter memiliki dua pengertian tentang karakter. *Pertama*, ia menunjukkan bagaimana seseorang bertingkah laku. Apabila seseorang berperilaku tidak jujur, kejam, atau rakus, tentulah orang tersebut memanifestasikan perilaku buruk. Sebaliknya, apabila seseorang berperilaku jujur, suka menolong, tentulah orang tersebut memanifestasikan karakter mulia. *Kedua*, istilah karakter erat kaitannya dengan 'personality'. Seseorang baru bisa disebut 'orang yang berkarakter' (*a person of character*) apabila tingkah lakunya sesuai kaidah moral.

Karakter adalah cara berpikir dan berperilaku yang menjadi ciri khas setiap individu untuk hidup dan bekerja sama, baik **dalam lingkup keluarga, masyarakat, bangsa dan negara**. Individu yang berkarakter baik adalah individu yang bisa membuat keputusan dan siap mempertanggung jawabkan tiap akibat dari keputusan yang ia buat" (Prof. Suyanto, Ph.D, 2010)

Sedangkan Imam Ghozali, dalam Pendidikan Karakter Berbasis Tasawuf (2013) menganggap bahwa karakter lebih dekat dengan akhlak, yaitu spontanitas manusia dalam bersikap, atau melakukan perbuatan yang telah menyatu dalam diri manusia sehingga ketika muncul tidak perlu dipikirkan

Berdasarkan pendapat di atas difahami bahwa karakter itu berkaitan dengan kekuatan moral, berkonotasi 'positif', bukan netral. Jadi, 'orang berkarakter' adalah orang yang mempunyai kualitas moral (tertentu) positif. Dengan demikian, pendidikan membangun karakter, secara implisit mengandung arti membangun sifat atau pola perilaku yang didasari atau berkaitan dengan dimensi moral yang positif atau baik, bukan yang negatif atau buruk. Hal ini didukung oleh Peterson dan Seligman, dalam Gedhe Raka, (2007:5) yang mengaitkan secara langsung '*character strength*' dengan kebijakan. *Character strength* dipandang sebagai unsur-unsur psikologis yang membangun kebijakan (*virtues*). Salah satu kriteria utama dari '*character strength*' adalah bahwa karakter tersebut berkontribusi besar dalam mewujudkan sepenuhnya potensi dan cita-cita seseorang dalam membangun kehidupan yang baik, yang bermanfaat bagi dirinya, orang lain, dan bangsanya.

## **B. Pendidikan Lalu lintas sebagai Pendidikan Karakter**

Perilaku pelanggaran lalu lintas dapat berawal dari hal kecil yang dianggap biasa akibat ketidaktahuan, niat, dan terbukanya kesempatan. Hal yang semula kecil dan dianggap biasa tersebut dapat meluas, dan meluasnya tindak pelanggaran lalu lintas bukan saja karena ada kesempatan, namun juga akibat pendidikan dan pengasuhan yang kurang berdaya melakukan

pencegahan melalui penguatan kontrol diri setiap individu. Hal lain yang memungkinkan tumbuh suburnya perilaku pelanggaran adalah kebiasaan-kebiasaan kita atau orang tua memboncengkan atau mengantar anak ke sekolah tanpa helm, melawan arus karena jaraknya pendek, dan tradisi "jalan-jalan cari angin sore hari". Lama kelamaan hal ini menjadi kebiasaan. Kebiasaan itu diperparah dengan tumbuhnya sikap individualis dan masa bodoh dengan kepentingan orang lain. Hal-hal di atas, secara kultural, sangat mendukung munculnya tindakan pelanggaran lalu lintas. Untuk mengatasinya, diperlukan pendekatan kultural dalam pendidikan.

Pendidikan adalah proses internalisasi budaya ke dalam diri seseorang dan masyarakat sehingga membuat orang dan masyarakat jadi beradab. Pendidikan bukan merupakan sarana transfer ilmu pengetahuan saja, tetapi lebih luas lagi yakni sebagai sarana penanaman nilai dan pembudayaan (internalisasi enkulturasasi). Anak harus mendapatkan pendidikan yang menyentuh dimensi dasar kemanusiaan. Dimensi kemanusiaan itu mencakup sekurang-kurangnya tiga hal paling mendasar, yaitu: (1) afektif yang tercermin pada kualitas keimanan, ketakwaan, akhlak mulia termasuk budi pekerti luhur serta kepribadian unggul, dan kompetensi estetis; (2) kognitif yang tercermin pada kapasitas pikir dan daya intelektualitas untuk menggali dan mengembangkan serta menguasai ilmu pengetahuan dan teknologi; dan (3) psikomotorik yang tercermin pada kemampuan mengembangkan keterampilan teknis, kecakapan praktis, dan kompetensi kinestetis.

Untuk memudahkan kita dalam merancang program pendidikan lalu lintas, diperlukan pemahaman terhadap faktor-faktor penyebab mengapa terjadi pelanggaran lalu lintas. Pada umumnya kecelakaan diawali karena terjadinya pelanggaran lalu lintas. Masyarakat sebenarnya sangat memahami resiko apabila melakukan pelanggaran lalu lintas, namun pelanggaran lalu lintas telah menjadi sesuatu hal yang dianggap biasa oleh masyarakat. Tingkat kesadaran akan kepatuhan terhadap peraturan berlalu lintas masih tergolong rendah. Rendahnya kesadaran masyarakat akan kepatuhan terhadap peraturan lalu lintas dipengaruhi oleh beberapa faktor antara lain:

1. Tingkat stres pengguna jalan.

Pada umumnya di kota-kota besar, tingkat persaingan hidup semakin tinggi. Kota besar telah menjadi magnet masyarakat untuk berlomba mencari kehidupan, sementara itu biaya hidup di kota besar yang sangat tinggi tidak diimbangi dengan penghasilan yang memadai. Salah satu permasalahan yang dihadapi adalah jauhnya lokasi tempat tinggal dengan tempat bekerja.

Kepadatan arus lalu lintas yang dihadapi pengguna jalan untuk beraktivitas dengan jarak yang jauh telah meningkatkan tingkat stress pengguna jalan. Akibat meningkatnya stress menyebabkan terjadi kencendrungan agresifitas dan sikap intolerance di jalan dengan mengabaikan peraturan lalu lintas yang ada. Kondisi stres telah merubah pengguna jalan yang tertib, santun dan beretika menjadi pengguna jalan yang pada akhirnya menggunakan segala cara untuk secepat mungkin mencapai lokasi yang dituju, termasuk melakukan pelanggaran lalu lintas.

2. Kepatuhan karena ketakutan dan bukan kesadaran.

Faktor ini menjadi pemandangan sehari-hari yang dapat dijumpai di jalan. Pengguna jalan cenderung berlaku tertib pada saat melintasi ruas jalan tertentu yang terawasi atau terjaga dengan baik. Pada saat melintasi persimpangan yang terdapat petugas Polisi berjaga terjadi kecenderungan pengguna jalan lebih tertib dan mentaati peraturan dibanding melintasi ruas tertentu yang tidak terawasi atau tidak ada Petugas Polisi yang sedang bertugas. Kesadaran bahwa berperilaku tertib dalam berlalu lintas didasari atas tujuan keamanan dan keselamatan di jalan belum menjadi prioritas dalam berlalu lintas.

3. Sikap permisive masyarakat.

Permisive berarti sikap, pandangan, dan pendirian yang berpendapat bahwa segala cara

hidup, perilaku, perbuatan, juga yang melanggar prinsip, norma, dan peraturan etis boleh saja dilakukan. Orang hidup baik boleh, jahat juga boleh. Orang berperilaku etis baik silakan, buruk tidak dilarang. Dengan demikian, di mata orang permissivistis yang baik dan yang buruk itu sama saja. Prinsip etis untuk hidup baik atau buruk itu tidak ada.

Dalam kehidupan sehari hari sikap ini banyak diterapkan pada perilaku berlalu lintas; sebagai contoh banyaknya orang tua pada saat ini dengan alasan kepraktisan telah membelikan bahkan mengijinkan anak di bawah umur untuk mengendarai kendaraan bermotor, padahal fisik, mental maupun pengetahuan anak tersebut belum memadai untuk dapat berlalu lintas di jalan. Dengan alasan kegiatan keagamaan banyak masyarakat tidak lagi menggunakan helm saat mengendarai sepeda motor untuk menuju lokasi tempat ibadah dan masih banyak contoh pelanggaran lainnya karena sikap permissive masyarakat.

4. Kurangnya pengetahuan tata cara dan peraturan berlalu lintas.

Masyarakat pada umumnya dapat mengendarai kendaraan bermotor, namun dapat mengendarai tidak disertai dengan pemahaman atau pengetahuan tentang tata cara dan peraturan berlalu lintas, bahkan untuk pengguna kendaraan bermotor yang telah memiliki SIM. Masyarakat merasa setelah memiliki ijin mengemudi telah merasa memiliki kemampuan untuk dapat mengendarai kendaraan tapi tanpa disaradi tidak memiliki pengetahuan yang cukup tentang tata cara berlalu lintas. Kurangnya pengetahuan tentang tata dan peraturan berlalu lintas menjadi salah satu faktor terjadinya pelanggaran lalu lintas yang tidak disadari oleh pengguna jalan tersebut, bahkan sering menjadi penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas.

5. Sanksi hukum bagi pelanggar yang tidak membuat efek jera dan menyadarkan.

Kegiatan penegakan hukum lalu lintas sudah sangat sering dilakukan baik kegiatan rutin maupun kegiatan operasi yang khusus dilaksanakan untuk menertibkan pengguna jalan, namun seakan kegiatan tersebut tidak memberikan dampak yang cukup untuk merubah perilaku masyarakat dalam berkendara. Salah satu penyebabnya adalah sanksi hukum yang diterapkan bagi pelanggar aturan lalu lintas belum dapat diterapkan secara maksimal dan menimbulkan efek jera serta menyadarkan masyarakat.

Kegiatan penegakan hukum berupa sanksi tilang, penderekan mobil yang parkir sembarangan, pencabutan KIR / ijin trayek belum dapat dilaksanakan secara maksimal karena beberapa faktor baik ekonomi, sosial budaya maupun sarana dan prasarana penegakan hukum yang memadai.

6. Perilaku berlalu lintas yang tidak baik menjadi contoh bagi anak.

Tanpa disadari orang tua maupun orang yang telah dewasa telah memberi contoh maupun menanamkan perilaku tidak tertib berlalu lintas kepada anak. Penggunaan Handphone saat berkendara, tidak menggunakan *safety belt* maupun helm dapat dilihat dan menjadi *role model* bagi anak. Pada akhirnya menjadi perilaku yang dianggap benar oleh anak pada saatnya sebagai pengguna jalan.

Fenomena tersebut merupakan gambaran beberapa hal yang menyebabkan terjadinya pelanggaran lalu lintas sehingga menjadi sesuatu yang “biasa” dalam berlalu lintas.

## C. Nilai-Nilai Pembentuk Karakter

Sebagaimana diutarakan sebelumnya, Pendidikan Lalu Lintas (PLL) pada hakikatnya merupakan bagian dari pendidikan karakter. Sejak akhir tahun 2009, Pusat Kurikulum dan Perbukuan Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan dengan melibatkan semua komponen unsur utama lainnya di Kementerian Pendidikan dan

Kebudayaan telah menghasilkan Pedoman Penyelenggaraan Pendidikan Budaya dan Karakter Bangsa. Dalam Panduan itu telah disimpulkan 18 nilai-nilai utama sebagai pembentuk budaya dan karakter bangsa. Ke-18 nilai tersebut merupakan hasil kristalisasi dari puluhan nilai-nilai luhur yang berkembang dalam budaya di nusantara ini. Nilai-nilai luhur tersebut dikelompokkan berdasarkan kategori-kategori yang memudahkan satuan pendidikan dalam mengimplementasikannya. Delapan belas yang dimaksud dapat dilihat pada tabel berikut:

No	Nilai	Deskripsi
1.	Religius	Sikap dan perilaku yang patuh dalam melaksanakan ajaran agama yang dianutnya, toleran terhadap pelaksanaan ibadah agama lain, dan hidup rukun dengan pemeluk agama lain.
2.	Jujur	Perilaku yang didasarkan pada upaya menjadikan dirinya sebagai orang yang selalu dapat dipercaya dalam perkataan, tindakan, dan pekerjaan.
3.	Toleransi	Sikap dan tindakan yang menghargai perbedaan agama, suku, etnis, pendapat, sikap, dan tindakan orang lain yang berbeda dari dirinya.
4.	Disiplin	Tindakan yang menunjukkan perilaku tertib dan patuh pada berbagai ketentuan dan peraturan.
5.	Kerja Keras	Perilaku yang menunjukkan upaya sungguh-sungguh dalam mengatasi berbagai hambatan belajar dan tugas, serta menyelesaikan tugas dengan sebaik-baiknya.
6.	Kreatif	Berpikir dan melakukan sesuatu untuk menghasilkan cara atau hasil baru dari sesuatu yang telah dimiliki.
7.	Mandiri	Sikap dan perilaku yang tidak mudah tergantung pada orang lain dalam menyelesaikan tugas-tugas.
8.	Demokratis	Cara berfikir, bersikap, dan bertindak yang menilai sama hak dan kewajiban dirinya dan orang lain.
9.	Rasa Ingin Tahu	Sikap dan tindakan yang selalu berupaya untuk mengetahui lebih mendalam dan meluas dari sesuatu yang dipelajarinya, dilihat, dan didengar.
10.	Semangat Kebangsaan	Cara berpikir, bertindak, dan berwawasan yang menempatkan kepentingan bangsa dan negara di atas kepentingan diri dan kelompoknya.
11.	Cinta Tanah Air	Cara berfikir, bersikap, dan berbuat yang menunjukkan kesetiaan, kepedulian, dan penghargaan yang tinggi terhadap bahasa, lingkungan fisik, sosial, budaya, ekonomi, dan politik bangsa.
12.	Menghargai Prestasi	Sikap dan tindakan yang mendorong dirinya untuk menghasilkan sesuatu yang berguna bagi masyarakat, dan mengakui, serta menghormati keberhasilan orang lain.
13.	Bersahabat/Komunikatif	Tindakan yang memperlihatkan rasa senang berbicara, bergaul, dan bekerja sama dengan orang lain.
14.	Cinta Damai	Sikap, perkataan, dan tindakan yang menyebabkan orang lain merasa senang dan aman atas kehadiran dirinya.
15.	Gemar Membaca	Kebiasaan menyediakan waktu untuk membaca berbagai bacaan yang memberikan kebajikan bagi dirinya.
16.	Peduli Lingkungan	Sikap dan tindakan yang selalu berupaya mencegah kerusakan pada lingkungan alam di sekitarnya, dan mengembangkan upaya-upaya untuk memperbaiki kerusakan alam yang sudah terjadi.
17.	Peduli Sosial	Sikap dan tindakan yang selalu ingin memberi bantuan pada orang lain dan masyarakat yang membutuhkan.
18.	Tanggung-jawab	Sikap dan perilaku seseorang untuk melaksanakan tugas dan kewajibannya, yang seharusnya dia lakukan, terhadap diri sendiri, masyarakat, lingkungan (alam, sosial dan budaya), negara dan Tuhan Yang Maha Esa.

Sekolah dapat memiliki beberapa nilai yang dijadikan sebagai prioritas, misalnya kejujuran, disiplin, tanggung jawab, peduli, dan sebagainya. Penetapan prioritas itu didasarkan pada analisis kebutuhan setiap satuan pendidikan. Berdasarkan hasil rintisan pada tahun 2010, maka

Pusat Kurikulum dan Perbukuan melakukan revisi panduan tersebut dengan penekanan bahwa setiap sekolah dapat memilih nilai-nilai tertentu sebagai prioritas. Penetapan prioritas dapat dimulai dari hal yang sederhana, esensial, dan mudah dilakukan sesuai dengan kondisi masing-masing sekolah/wilayah. Hal-hal yang sederhana dan mudah dilakukan itu antara lain dengan mewujudkan lingkungan yang bersih, rapih, nyaman, disiplin, dan sopan santun. Hal ini menekankan bahwa pendidikan karakter dianggap sangat penting dalam keseluruhan proses pembelajaran di sekolah. Pola pikir tersebut dapat digambarkan melalui diagram berikut:



#### D. Dimensi dan Nilai-Nilai Pembentuk Karakter Etika Berlalu Lintas

Sikap dan perilaku berlalu lintas dapat dikaji dari dimensi: hukum, sosiologi, ekonomi, psikologi, dan politik.

##### 1. Dimensi Hukum

Keberhasilan pemerintah dan kekuasaan suatu negara seperti Indonesia salah satu indikatornya adalah bagaimana kebijakan negara dan aparatnya dapat mencegah dan memberantas pelanggaran dalam segala bentuk (termasuk pelanggaran lalu lintas) secara optimal. Terkait dengan ini maka sistem hukum secara periodik perlu terus-menerus ditelaah sebagai kesatuan yang meliputi tindakan re-evaluasi, reposisi, dan pembaharuan struktur, substansi hukum khususnya budaya hukum sebagai cermin etika dan integritas penegakan hukum. Budaya hukum merupakan aspek penting yang melihat bagaimana masyarakat menganggap ketentuan sebagai *civic-minded*, sehingga masyarakat selalu taat dan menyadari betapa pentingnya hukum sebagai regulasi.

Dimensi hukum sebagai cerminan penghargaan dan ketaatan pada nilai, norma, moral dan etika, mengarahkan sikap dan perilaku berlalu lintas agar terwujud kedisiplinan, kepatuhan, dan ketaatan pada undang-undang, khususnya UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, antar lain:

- Menaati rambu-rambu lalu lintas
- Menaati marka jalan lalu lintas
- Menaati isyarat pengatur lalu lintas
- Menunjukkan kelengkapan pengamanan diri dalam berlalu lintas
- Mentaati peraturan perundangan berlalu lintas sesui UU RI No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.
- Menaati Inpres Nomor 4 Tahun 2013 tentang Dekade Aksi Keselamatan Jalan.
- Menaati perkap Polri nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Ijin Mengemudi.
- Menati perkap Polri nomor 10 Tahun 2012 tentang Penggunaan Jalan selain untuk kegiatan lalu lintas.

##### 2. Dimensi Sosiologi

Pada prinsipnya sosiologi merupakan cabang ilmu sosial yang mempelajari masyarakat dan pengaruhnya terhadap kehidupan manusia, meliputi: sifat, perlaku, dan perkembangan masyarakat dalam arti pembangunan. Allan Jhonson (Wikipedia, ensiklopedia bebas-Sosiologi 23/02/2008), mengemukakan bahwa sosiologi adalah ilmu yang mempelajari kehidupan dan

perilaku, terutama dalam kaitannya dengan suatu sistem sosial dan bagaimana sistem tersebut mempengaruhi orang dan bagaimana pula orang yang terlibat didalamnya mempengaruhi sistem tersebut.

Manusia sebagai mahluk sosial, dalam kehidupan bermasyarakat sangat membutuhkan keberadaan orang lain dengan mengadakan hubungan sosial. Hubungan sosial tersebut dapat terjadi karena adanya kontak dan interaksi dari berbagai perilaku manusia, inilah yang disebut sebagai interaksi sosial. Berkaitan dengan hal tersebut, pelanggaran lalu lintas merupakan salah satu konsekuensi dari interaksi antar individu, baik dalam bentuk individu maupun kelompok yang merupakan wujud dari penyimpangan sosial.

Penyimpangan sosial dapat dilakukan secara individu (*individual deviation*), yaitu tindak pelanggaran dengan tidak peduli terhadap peraturan atau norma yang berlaku secara umum dalam lingkungan masyarakat sehingga menimbulkan kerugian, keresahan, ketidakamanan, ketidaknyamanan atau bahkan menyakiti. Sedangkan penyimpangan yang berbentuk kelompok atau kolektif (*group deviation*) merupakan suatu perilaku menyimpang yang dilakukan oleh kelompok orang secara bersama-sama dengan melanggar norma-norma yang berlaku dalam masyarakat. Akibat yang ditimbulkannya sama dengan penyimpangan yang dilakukan secara individu. Bentuk penyimpangan sosial secara kelompok dapat terjadi dengan adanya pergaulan atau pertemanan sekelompok orang yang menimbulkan solidaritas antar anggotanya sehingga mau tidak mau terkadang harus ikut dalam tindak pelanggaran kelompok.

Dengan adanya penyimpangan sosial tersebut perlu adanya pengendalian sosial, yaitu suatu upaya yang ditempuh sekelompok orang atau masyarakat melalui mekanisme tertentu untuk mencegah dan meluruskan anggota masyarakat yang berperilaku menyimpang/membangkang serta mengajak dan mengarahkannya untuk berperilaku dan bersikap sesuai norma dan nilai yang berlaku. Pengendalian sosial tersebut dapat dilaksanakan melalui jalur hukum (yang harus kita lakukan), norma-norma (yang biasanya kita lakukan), dan petunjuk moral (yang seharusnya kita lakukan).

Soerjono Soekanto ([www.dikmenum.go.id](http://www.dikmenum.go.id). 08/07/2008), menyatakan bahwa pengendalian sosial adalah suatu proses baik yang direncanakan atau tidak direncanakan, yang bertujuan untuk mengajak, membimbing atau bahkan memaksa warga masyarakat agar mematuhi nilai-nilai dan kaidah-kaidah yang berlaku. Dengan demikian, pengendalian sosial meliputi proses sosial yang direncanakan maupun tidak direncanakan (spontan) untuk mengarahkan seseorang atau kelompok orang. Selain itu pengendalian sosial pada dasarnya merupakan sistem dan proses yang mendidik, mengajak dan bahkan memaksa warga masyarakat untuk berperilaku sesuai dengan norma-norma sosial.

Berkaitan dengan pelanggaran lalu lintas yang merupakan salah satu bentuk penyimpangan sosial, maka dalam hal ini perlu dilakukan pengendalian sosial melalui sistem mendidik dan mengarahkan melalui mekanisme tertentu. Mendidik dimaksudkan agar dalam diri seseorang terdapat perubahan sikap dan tingkah laku untuk bertindak sesuai dengan norma-norma yang berlaku yaitu bersikap disiplin, bertanggung jawab, santun, peduli, dan beretika dalam berlalu lintas.

Dimensi sosial sebagai aspek kehidupan yang menempatkan manusia pada komunitas yang setara, mengarahkan sikap dan perilaku berlalu lintas agar lebih menampilkan karakter santun, peduli dan toleransi pada sesama, antara lain:

- a. Memiliki sikap perilaku saling menghormati sesama pengguna jalan
- b. Menampilkan sikap perilaku untuk tidak menyalah gunakan fungsi jalan dan badan jalan untuk kegiatan selain kegiatan berlalu lintas.
- c. Menerapkan norma dan moral etika berlalu lintas secara baik dan benar.
- d. Menunjukkan sikap rela berkorban untuk memberi kesempatan pengguna jalan lain.

- e. Memberi kesempatan bagi penyeberang jalan
3. Dimensi Ekonomi
- Pelanggaran lalu lintas kalau dikaji secara mendalam, dapat mempersulit pembangunan ekonomi dan mengurangi kualitas pelayanan pemerintahan, antara lain dengan membuat distorsi (kekacauan) dan ketidak efisienan yang tinggi. Sebagai contoh, akibat pelanggaran dapat menimbulkan kemacetan, sehingga sampai di tempat pekerjaan terlambat yang pada akhirnya menyebabkan pelayanan kepada masyarakat tertunda. Akibat lebih lanjut target pekerjaan tidak tercapai, sehingga terjadi kemubadziran baik dari segi waktu maupun sarana-prasarana, dan pemborosan tenaga dan biaya. Hal ini menimbulkan biaya hidup yang lebih tinggi dan harga-harga menjadi lebih mahal. Akibatnya daya beli masyarakat rendah, sehingga angka kemiskinan meningkat.
- Dimensi ekonomi yang menempatkan pemanfaatan dan pengelolaan sumberdaya sebagai sarana pemenuhan kebutuhan manusia, mengarahkan sikap dan perilaku berlalu lintas agar dapat menghemat, efisien, dan efektif dalam perjalanan, yakni:
- a. Menunjukkan sikap perilaku hemat dalam perjalanan
  - b. Memiliki sikap perilaku efektif dalam perjalanan.
  - c. Memiliki sikap perilaku efisien dalam transportasi.
4. Dimensi Psikologi
- Dimensi psikologis menjadi bagian penting yang perlu dikembangkan dalam metode pembelajaran. Dimensi psikologis yang meliputi persepsi, intelegensi, motivasi, maupun prestasi siswa dapat dijadikan sarana untuk membuat pembelajaran yang menyenangkan. Terkait dengan pendidikan lalu lintas, dimensi psikologi mengarahkan terbentuknya sikap dan perilaku berlalu lintas yang lebih mengedapankan pemahaman akan kebutuhan hakiki manusia, antara lain:
- a. Memiliki sikap perilaku lebih mengutamakan rasa aman
  - b. Memiliki sikap perilaku lebih mengutamakan rasa nyaman.
  - c. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan ketertiban, sesama pengguna jalan
  - d. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan kelancaran sesama pengguna jalan
  - e. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan keselamatan sesama pengguna jalan
5. Dimensi Politik
- Salah satu prosedur kelembagaan untuk mencapai keputusan politik adalah demokrasi. Untuk memperoleh suatu keputusan yang demokratis, suatu lembaga harus mengikutsertakan individu untuk memberikan aspirasi. Berdasarkan aspirasi tersebut, setiap individu berhak bersaing dengan sehat dan rasional untuk mendapatkan suara rakyat, misalnya hak setiap individu untuk berkampanye dalam rangka pemilihan umum yang bertujuan untuk mendapatkan simpati dan pengikut yang dapat mendukungnya. Berkaitan dengan hal ini, Schumpeter (1947: 5) mengemukakan tentang teori demokrasi yang disebut dengan "Metode Demokratis", yaitu prosedur kelembagaan untuk mencapai keputusan politik yang di dalamnya individu memperoleh kekuasaan untuk membuat keputusan melalui perjuangan kompetitif dalam rangka memperoleh suara rakyat.
- Politik sebagai aspek kehidupan yang terkait dengan penggunaan/ pemanfaatan wewenang dan kekuasaan, mengarahkan sikap dan perilaku berlalu lintas lebih mempertimbangkan dan mengutamakan kepentingan umum (*public*), antara lain:
- a. Membuat keputusan dalam menggunakan jalan dengan memperhatikan kepentingan dan keselamatan orang lain.

- b. Melaksanakan kebijakan lalu lintas berdasarkan kepentingan umum.
- c. Ikut serta dalam mengawasi pelaksanaan kebijakan lalu lintas secara adil.
- d. Menampilkan peran serta warga masyarakat dalam menjaga keamanan dan keselamatan bersama dalam berlalu lintas.

Pembentukan sikap dan perilaku berlalu lintas yang disiplin, bertanggung jawab, santun, peduli, dan beretika didasarkan pada nilai, norma, moral, dan etika sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Perilaku tersebut harus dilandasi oleh niat dan semangat untuk mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran berlalu lintas sehingga terwujud cita-cita dan tujuan nasional bangsa Indonesia yang dituangkan dalam Pembukaan UUD Negara Republik Indonesia Tahun 1945, yaitu mewujudkan masyarakat adil, makmur, dan sejahtera.

Pada tahun 2010, Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan bersama-sama dengan Kepolisian Republik Indonesia mengadakan MoU sebagai implementasi amanat Undang-undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Realisasi dari MoU tersebut dibentuklah suatu Tim yang ditugasi mengembangkan Pendidikan Lalu Lintas pada satuan pendidikan. Berdasarkan kajian Tim, disepakati nilai-nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas untuk membangun karakter berlalu lintas yang berdisiplin, bertanggung jawab, santun, peduli, dan beretika dalam berlalu lintas.

Dengan demikian, pelaksanaan pendidikan lalu lintas pada satuan pendidikan harus mengacu pada dimensi dan indikator serta nilai-nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas sebagaimana tergambar pada tabel berikut:

**Tabel 1**

**DIMENSI DAN INDIKATOR SERTA NILAI, NORMA, MORAL,  
DAN ETIKA BERLALU LINTAS**

PENDIDIKAN LALU LINTAS	
DIMENSI DAN INDIKATOR	NILAI, NORMA, MORAL, DAN ETIKA BERLALU LINTAS
<p>1. Hukum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Menaati rambu-rambu lalu lintas</li> <li>b. Menaati marka jalan lalu lintas</li> <li>c. Menaati isyarat pengatur lalu lintas</li> <li>d. Menunjukkan kelengkapan pengamanan diri dalam berlalu lintas</li> <li>e. Mentaati peraturan perundangan berlalu lintas sesui UU RI No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.</li> <li>f. Menaati Inpres Nomor 4 Tahun 2013 tentang Dekade Aksi Keselamatan Jalan.</li> <li>g. Menaati perkap Polri nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Ijin Mengemudi.</li> <li>h. Menati perkap Polri nomor 10 Tahun 2012 tentang Penggunaan Jalan selain untuk kegiatan lalu lintas.</li> </ul> <p>2. Sosiologi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Memiliki sikap perilaku saling menghormati sesama pengguna jalan</li> <li>b. Menampilkan sikap perilaku untuk tidak menyalah gunakan fungsi jalan dan badan jalan untuk kegiatan selain kegiatan berlalu lintas.</li> <li>c. menerapkan norma dan moral etika berlalu</li> </ul>	<p><b>DISIPLIN:</b> tata tertib, ketaatan (kepatuhan) pada peraturan, tepat waktu, tertib, dan konsisten.</p> <p><b>TANGGUNG JAWAB:</b> keadaan wajib menanggung segala sesuatunya (kalau terjadi apa-apa boleh dituntut, dipersalahkan, diperkarakan, dsb. Misalnya berani dan siap menerima resiko, amanah, tidak mengelak, dan berbuat yang terbaik), hak fungsi menerima pembebanan sebagai akibat sikap pihak sendiri atau pihak lain, melaksanakan dan menyelesaikan tugas dengan sungguh-sungguh.</p> <p><b>ADIL:</b> sama berat, tidak berat sebelah, tidak memihak /tidak pilih kasih, berpihak/berpegang kepada kebenaran, sepututnya, tidak sewenang-wenang, seimbang, netral, objektif dan proporsional.</p> <p><b>KOMITMEN:</b> Perjanjian, keterikatan untuk melakukan sesuatu (yang telah disepakati), kontrak.</p> <p><b>KONSEKUEN:</b> Sesuai dengan apa yang dikatakan/diperbuat, berwatak teguh, tidak menyimpang dari apa yang sudah diputuskan.</p> <p><b>SPORTIF:</b> bersifat kesatria, jujur, tegak (tetap pendirian, tetap memegang keadilan).</p> <p><b>PEDULI:</b> mengindahkan, memperhatikan (empati), menghiraukan, menolong, toleran, setia kawan,</p>

PENDIDIKAN LALU LINTAS	
DIMENSI DAN INDIKATOR	NILAI, NORMA, MORAL, DAN ETIKA BERLALU LINTAS
<p>lintas secara baik dan benar.</p> <p>d. Menunjukkan sikap rela berkorban untuk memberi kesempatan pengguna jalan lain.</p> <p>e. Memberi kesempatan bagi penyeberang jalan</p> <p>3. Ekonomi:</p> <p>a. Menunjukkan sikap perilaku hemat dalam perjalanan</p> <p>b. Memiliki sikap perilaku efektif dalam perjalanan.</p> <p>c. Memiliki sikap perilaku efisien dalam transportasi.</p> <p>4. Psikologi:</p> <p>a. Memiliki sikap perilaku lebih mengutamakan rasa aman</p> <p>b. Memiliki sikap perilaku lebih mengutamakan rasa nyaman.</p> <p>c. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan ketertiban, sesama pengguna jalan</p> <p>d. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan kelancaran sesama pengguna jalan</p> <p>e. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan keselamatan sesama pengguna jalan</p> <p>5. Politik:</p> <p>a. Membuat keputusan dalam menggunakan jalan dengan memperhatikan kepentingan keselamatan orang lain.</p> <p>b. Melaksanakan kebijakan lalu lintas berdasarkan kepentingan umum.</p> <p>c. Ikut serta dalam mengawasi pelaksanaan kebijakan lalu lintas secara adil.</p> <p>d. Menampilkan peran serta warga masyarakat dalam menjaga keamanan dan keselamatan bersama dalam berlalu lintas.</p>	<p>membela, memahami, menghargai, dan memperlakukan orang lain sebaik-baiknya.</p> <p>BIJAKSANA: selalu menggunakan akal budinya (pengalaman dan pengetahuannya), arif, tajam pikiran, pandai dan hati-hati (cermat, teliti, dsb.)</p> <p>IKHLAS:bersih hati, tulus hati.</p> <p>HEMAT: berhati-hati dalam membelanjakan uang, tidak boros, cermat.</p> <p>BERANI: mempunyai hati yang mantap dan rasa percaya diri yang besar dalam menghadapi bahaya, kesulitan, dsb. (Tidak takut, gentar, kecut) dan pantang mundur.</p> <p>KESETARAAN: kesejajaran, sama tingkatan/ kedudukan, sebanding, sepadan, seimbang.</p> <p>KEBERSAMAAN: hal bersama, seperti rasa persaudaraan/kekeluargaan, senasib sepenanggungan, dan merasa menjadi satu kesatuan (integritas).</p>

#### E. Internalisasi Nilai-nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas melalui Pendidikan.

Pendidikan (UU SISDIKNAS No. 20 tahun 2003) adalah usaha sadar dan terencana untuk mewujudkan suasana belajar dan proses pembelajaran agar peserta didik secara aktif mengembangkan potensi dirinya untuk memiliki kekuatan spiritual keagamaan, pengendalian diri, kepribadian, kecerdasan, akhlak mulia, serta keterampilan yang diperlukan dirinya, masyarakat, bangsa dan negara.

Pendidikan meliputi pengajaran keahlian khusus, dan juga sesuatu yang tidak dapat dilihat tetapi lebih mendalam yaitu pemberian pengetahuan, pertimbangan dan kebijaksanaan yang diperlukan untuk kelanjutan suatu budaya. Pendidikan juga sebagai alat yang penting untuk melakukan perubahan budaya karena menjadi salah satu instrumen masyarakat untuk tetap berusaha seirama dengan perubahan, yaitu merubah nilai maupun norma yang disesuaikan perkembangan jaman dengan menafsirkan kembali pengetahuan dan nilai-nilai lama untuk menghadapi situasi-situasi yang baru. Sebuah kebudayaan pada umumnya melakukan antisipasi masa depan dengan menyiapkan generasi muda dengan informasi, sikap-sikap dan ketrampilan tertentu yang direncanakan untuk menghadapi situasi tertentu yang direncanakan untuk menghadapi situasi yang akan datang.

Dari pengertian dan tujuan diatas, maka dalam rangka internalisasi/ menanamkan nilai etika berlalu lintas dapat dilaksanakan salah satunya melalui proses pendidikan; karena pendidikan dapat menanamkan nilai-nilai baru yang muaranya dapat menjadi sumber perubahan kebudayaan. Begitupun Pendidikan etika berlalu lintas bertujuan untuk menanamkan nilai-nilai etika berlalu lintas yang diharapkan dapat terinternalisasi kepada masyarakat menjadi norma yang dinginkan dalam berlalu lintas.

Pola pendidikan dilaksanakan melalui lembaga pendidikan maupun lingkungan keluarga dan masyarakat secara menyeluruh dengan menginternalisasi nilai-nilai yang diharapkan (etika berlalu lintas) dapat dilakukan kepada seluruh kelompok masyarakat disegala tingkatan status maupun usia, baik kelompok masyarakat terorganisir maupun masyarakat tidak terorganisir. Namun internalisasi nilai-nilai tersebut terhadap kelompok masyarakat sejak usia dini akan memberi dampak lebih lama dan permanen.

Pendidikan sejak usia dini dijadikan sasaran karena pada masa tersebut anak masih mencari pola dari apa yang dialami, dilihat maupun di contoh yang kemudian akan menjadi sikap hidup maupun perilaku di masa yang akan datang. Jules Hendry, dalam Manan, (1989) mengatakan kita boleh berspekulasi bahwa kebudayaan yang stabil telah menyempurnakan atau hampir menyempurnakan, proses mempersempit bidang persepsi anak-anak dengan melatih anak-anak untuk membebaskan fikiran mereka dari apa-apa yang dipilih bagi persepsi mereka oleh kebudayaan tersebut. Dari pendapat tersebut dapat disimpulkan bahwa internalisasi akan nilai-nilai etika berlalu lintas pada usia dini menjadi suatu hal yang harus dilakukan untuk membentuk persepsi akan nilai-nilai yang akan menjadi suatu budaya selanjutnya terbentuk menjadi pola perilaku berlalu lintas yang beretika.

Internalisasi nilai-nilai tersebut diharapkan dapat dengan kuat menanamkan perubahan norma-norma sosial yang ada pada saat ini. Dapat dilihat pada saat ini bagaimana nilai maupun norma yang terjadi pada masyarakat dalam berlalu lintas; seperti melawan arus lalu lintas, kendaraan menggunakan trotoar sebagai jalan pintas, melewati garis batas berhenti pada persimpangan, kendaraan angkutan umum yang menaikan dan menurunkan penumpang tidak pada tempatnya. Pada saat ini hal tersebut sudah menjadi nilai dan norma baru yang ada di masyarakat saat berlalu lintas, dan terjadi pemberian secara umum terhadap pelanggaran nilai, norma maupun aturan yang berlaku, dan dapat di simpulkan pada saat ini telah terjadi keterpurukan akan nilai maupun norma berlalu lintas.

Pendidikan diberikan melalui metode yang disesuaikan dengan tingkat kemampuan, juga berisi materi yang dapat dengan mudah dicerna dan diingat. Melalui gerak maupun suara yang menjadikan materi yang diberikan menjadi lebih menarik dan mudah untuk dipahami. Terlebih pada anak pada usia dini penggunaan materi yang akan digunakan harus benar-benar disesuaikan dengan perkembangan anak itu sendiri. Ki Sugeng Subagya mengatakan: Memberi pengetahuan tentang etika berlalu lintas sudah baik, tetapi belum cukup untuk membenahi perilaku buruk berlalu lintas. Oleh karena itu wujud pendidikan etika berlalu lintas harus diperjelas. Implementasinya bukan hanya pada ranah kognitif saja, melainkan harus berdampak positif terhadap ranah afektif dan psikomotorik yang berupa sikap dan perilaku peserta didik dalam kehidupan sehari-hari" (Gemari edisi 112/ tahun XI/ mei 2010).

Maka jika nilai-nilai yang di internalisasikan mulai sejak dini tentang etika berlalu lintas dan selanjutnya akan menjadi standar normatif dalam berperilaku sosial yang merupakan acuan-acuan sikap dan perasaan yang diterima oleh masyarakat, kemudian dijadikan sebagai dasar untuk merumuskan apa yang dianggap benar dan penting, maka norma tersebut merupakan bentuk kongkrit dari nilai-nilai yang ada dalam kehidupan masyarakat. Pada saatnya ketika kelompok usia dini ini menjadi kelompok pengguna jalan diharapkan akan menjadi *agent of change* dari perubahan pola perilaku berlalu lintas itu sendiri, minimal akan melaksanakan nilai-nilai yang telah

tertanam kepada dirinya sendiri maupun lingkup kecil keluarga. Apabila makin banyak kelompok pengguna jalan yang akan menjadi *agent of change* maka akan merubah budaya berlalu lintas saat ini yang cenderung melakukan pemberian terhadap sesuatu yang salah karena banyaknya kelompok yang melakukan pelanggaran lalu lintas.

Di dalam sistem norma terdapat aturan-aturan dan sanksi-sanksi jika aturan-aturan tersebut dilanggar. Dengan demikian, sistem nilai dan sistem norma tersebut akan melandasi perilaku setiap individu dalam berinteraksi. Semakin banyak yang menerapkan nilai-nilai etika berlalu lintas maka akan terbentuk sistem kontrol dari masyarakat terhadap nilai dan norma tersebut. Akan terjadi kesadaran dari masyarakat untuk malu apabila melanggar nilai atau norma yang ada, bahkan akan terjadi sanksi dari masyarakat terhadap pengguna jalan yang masih melakukan pelanggaran lalu lintas sebagai bentuk pengendalian sosial. Sebagai contoh, masyarakat akan berani untuk menegur pengguna kendaraan bermotor yang parkir tidak pada tempatnya atau kendaraan yang melawan arus lalu lintas.

Peran faktor pengendali sosial adalah sangat penting sebagai alat *pressure* bagi masyarakat agar dapat menerima berlakunya kaidah-kaidah tersebut. Pada umumnya faktor pengendali sosial yang dipandang efektif adalah norma-norma agama. Hal itu disebabkan karena norma agama memiliki kekuatan berlaku yang secara otonom, artinya tanpa diperlukan kontrol dari luar. Disamping itu norma, agama juga sangat mudah dan cepat tersosialisasi di masyarakat. Diantara norma-norma itu adalah etika yang sudah dikenal dalam masyarakat luas. Namun kesulitannya adalah untuk mengakomodasikan berbagai kaidah baru terutama yang berhubungan dengan etika berlalu lintas di jalan, tentunya diperlukan kearifan dalam mengangkat nilai-nilai agama sebagai inti norma, dalam berlalu lintas. Padahal ajaran agama pada dasarnya selalu mengajarkan disiplin moral sebagai pijakan etika yang tinggi kepada para pemeluknya. Etika paling tidak dapat menjadi pijakan dalam pergaulan masyarakat, khususnya dalam berlalu lintas (Paulus B adipura, Hukum dan Etik berlalu lintas, ejournal umm, 2012)

Nilai-nilai sosial sangat erat kaitannya dengan norma-norma sosial. Jika nilai sosial dikatakan sebagai standar normatif dalam berperilaku sosial yang merupakan acuan-acuan sikap dan perasaan yang diterima oleh masyarakat sebagai dasar untuk merumuskan apa yang dianggap benar dan penting, maka norma sosial merupakan bentuk kongkrit dari nilai-nilai yang ada dalam kehidupan masyarakat. Di dalam sistem norma terdapat aturan-aturan dan sanksi-sanksi jika aturan-aturan tersebut dilanggar. Dengan demikian, sistem nilai dan sistem norma tersebut akan melandasi perilaku setiap individu dalam berinteraksi dikehidupan masyarakat.

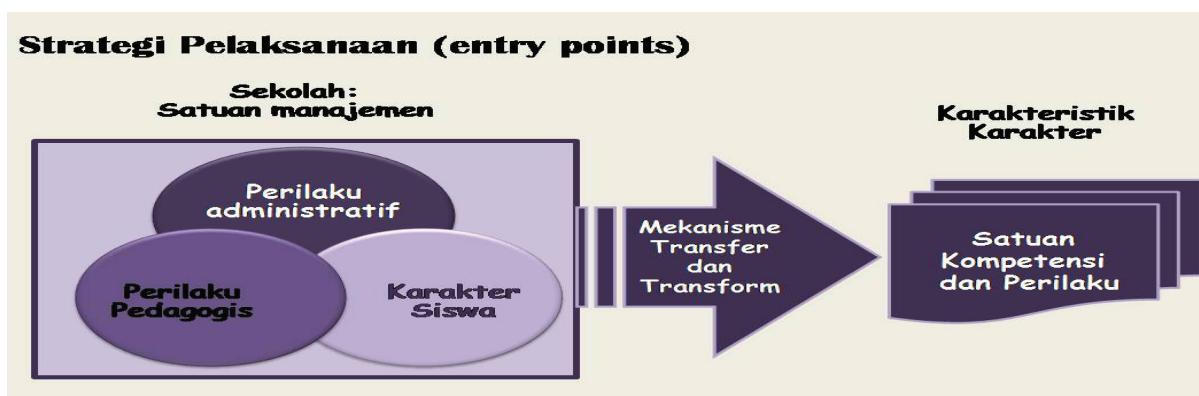
Nilai dan norma memegang peranan yang sangat penting dalam kehidupan sosial pada nilai-nilai etika dalam berlalu lintas. Pada akhirnya diharapkan setiap orang harus menjaga nilai-nilai etika di dalam berlalu lintas. Untuk merealisasikan sistem nilai tersebut disusunlah norma-norma untuk mengatur lalu lintas yang terdiri dari seperangkat aturan main dan sekaligus penegaknya. Sebagai contoh penggunaan helm bagi pengendara sepeda motor telah menjadi nilai, norma dan kemudian menjadi aturan yang secara tidak langsung menjadi perilaku masyarakat. Penggunaan helm pada umumnya sudah menjadi kebutuhan bagi pengguna jalan pada saat mengendarai sepeda motor, bukan lagi dilandasi atas keterpaksaan karena adanya seperangkat aturan dan penegakan hukum yang dilakukan.

Dari uraian diatas maka Internalisasi nilai-nilai etika berlalu lintas melalui pendidikan menjadi suatu hal yang penting untuk dilakukan, terutama kepada anak usia dini. Karena dengan pendidikan akan dapat membentuk nilai-nilai yang diharapkan akan menjadi norma yang membentuk perilaku budaya berlalu lintas yang diharapkan. Internalisasi nilai-nilai etika berlalu lintas akan melahirkan kelompok-kelompok yang akan membawa perubahan kepada lingkungannya terutama dalam berlalu lintas di jalan yang karena nilai-nilai tersebut telah tertanam dengan baik dan menjadi standar dalam budaya masyarakat.

## F. Integrasi Nilai-Nilai Pendidikan Lalu Lintas Melalui Kegiatan Pembelajaran

Dalam penyelenggaraan pendidikan lalu lintas, peran pendidikan harus dipahami sebagai peran *transferring* dan *transforming*. Peran *transferring* menekankan pada peningkatan kemampuan kognitif. Dalam *transferring* peran pendidikan mentransfer pengetahuan dari sumber ilmu pengetahuan (guru, buku teks, dan sumber belajar lainnya) kepada peserta didik sebagai subyek belajar. Di lain pihak peran *transforming* menekankan pada transformasi nilai-nilai yang terkandung pada berbagai mata pelajaran maupun berbagai kegiatan lain seperti pengembangan diri, ekstra kurikuler, terutama keteladanan pimpinan dan guru di sekolah, baik dalam proses pembelajaran maupun dalam layanan administrasi dan layanan lainnya.

Terkait dengan pendidikan lalu lintas, satuan kompetensi dan perilaku yang berlandaskan nilai-nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas berwujud atau berupa sikap dan kepribadian siswa yang memiliki integritas sehingga mampu menolak, menghindar, mengawasi serta mencegah terjadinya perilaku atau tindak pelanggaran lalu lintas kelak di kemudian hari. Keteladanan pimpinan dan guru di sekolah menjadi pintu masuk (*entry-points*) dari kesuksesan penyelenggaraan pendidikan lalu lintas. Pemikiran tersebut dapat digambarkan melalui diagram di bawah ini:



Sistem pembelajaran yang dimaksud adalah semua kegiatan yang dilakukan dalam upaya memberikan pengalaman belajar kepada peserta didik baik di dalam kelas maupun di luar kelas, baik melalui mata pelajaran, muatan lokal, pengembangan diri, maupun melalui kegiatan lain.

Sejalan dengan pendidikan karakter, pendidikan lalu lintas dapat dilakukan melalui 3 cara, yaitu integrasi melalui mata pelajaran, muatan lokal, dan pengembangan diri. Secara lebih terperinci dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

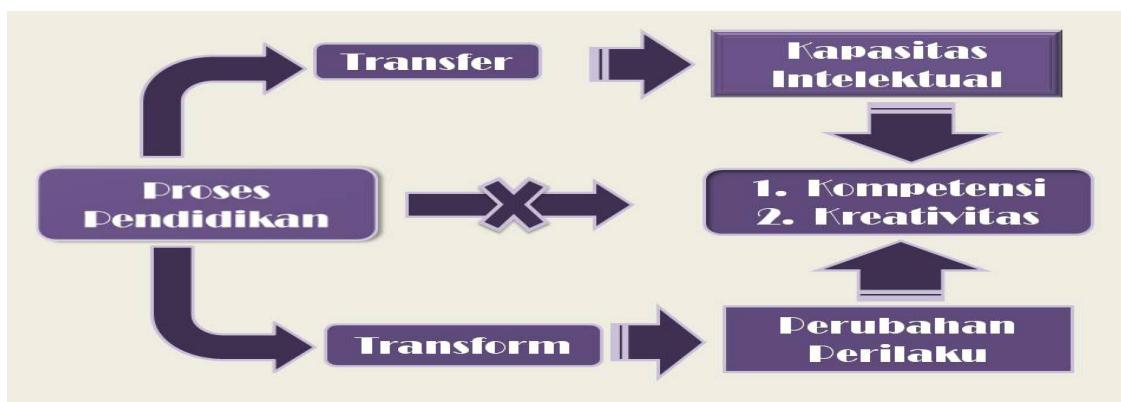
IMPLEMENTASI PENDIDIKAN LALU LINTAS BERDASARKAN KURIKULUM 2013	
1. Integrasi dalam mata pelajaran yang ada	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mengembangkan silabus dan RPP pada kompetensi yang telah ada sesuai dengan nilai yang akan diterapkan</li> </ul>
2. Mata Pelajaran dalam Mulok	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ditetapkan oleh sekolah/daerah</li> <li>Kompetensi dikembangkan oleh sekolah/daerah</li> </ul>
3. Kegiatan Pengembangan Diri	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Pembudayaan &amp; Pembiasaan:</b> Pengkondisian, Kegiatan rutin, Kegiatan spontanitas, Keteladanan, Kegiatan terprogram</li> <li><b>Ekstrakurikuler:</b> Taman Lalu Lintas; PKS, Pramuka; PMR; UKS; KIR; Olah raga; Seni; OSIS</li> <li><b>Bimbingan Konseling:</b> Pemberian layanan bagi anak yang mengalami masalah</li> </ul>

## 1. Integrasi Melalui Kegiatan Pembelajaran Mata Pelajaran

Setiap mata pelajaran mempunyai muatan eksplisit dan implisit. Muatan eksplisit berupa ilmu pengetahuan yang arahnya meningkatkan kampuan berfikir peserta didik. Muatan implisit meningkatkan daya sensitivitas peserta didik terhadap lingkungan mereka. Misal pada mata pelajaran Matematika mengajarkan tentang urutan angka dari angka 1 (satu) sampai dengan tak terbatas. Secara fisik angka 1 (satu) berada posisi lebih dulu daripada posisi angka 2 (dua), demikian seterusnya angka 2 berada posisi lebih dulu daripada angka 3 (tiga). Kandungan nilai dari posisi angka ini adalah disiplin dalam mengantri. Mereka yang datang nomor 1 (satu) harus mendapat giliran untuk dilayani lebih dulu dibanding dengan mereka yang datang pada nomor dua. Demikian juga mereka yang datang nomor 2 harus mendapat pelayanan lebih dulu daripada mereka yang datang pada urutan ke-3.

Pada mata pelajaran Pendidikan Agama dan Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan peran transferring ke transforming relatif lebih eksplisit dibanding pada mata pelajaran lainnya seperti Matematika atau IPA. Pada mata pelajaran Pendidikan Agama pelajaran menjalankan ibadah sangat jelas arahnya yaitu membelajarkan tata cara melakukan ibadah dan memerintahkan setiap umat beragama. Dalam konteks yang berbeda tetapi dengan tujuan yang sama, pelajaran tentang hak kewajiban warga negara dalam mata pelajaran Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan, tidak hanya menjelaskan definisi dan uraian tentang hak dan kewajiban warga negara tetapi juga menganjurkan kepada peserta didik untuk mengikuti peraturan penerapan hak dan kewajiban sebagai warga negara.

Meskipun terdapat dua peran pendidikan, tetapi dalam proses pembelajaran tidak terjadi secara berurutan, namun terjadi secara bersamaan (simultan). Peran pendidikan tersebut dapat diorganisasikan dalam kurikulum, pembelajaran, dan penilaian. Pemikiran di atas dapat digambarkan melalui diagram di bawah ini:



Terkait dengan pendidikan lalu lintas, setiap satuan pendidikan dapat mengefektifkan alokasi waktu yang tersedia dalam rangka menerapkan penanaman nilai-nilai budaya dengan menggunakan metode pembelajaran aktif. Hal ini dapat dilakukan sejak guru mengawali pembelajaran, selama proses berlangsung, pemberian tugas-tugas mandiri dan terstruktur baik yang dilakukan secara individual maupun berkelompok, serta penilaian proses dan hasil belajar.

Kegiatan pembelajaran adalah realisasi dari perencanaan yang telah disusun dalam bentuk silabus dan RPP. Artinya, semua proses yang terjadi selama kegiatan pembelajaran berlangsung, harus sudah direncanakan dengan baik, termasuk evaluasinya. Dengan demikian, nilai-nilai yang relevan dapat diintegrasikan secara langsung dalam proses. Guru perlu memilih nilai-nilai tertentu yang betul-betul relevan dengan materi, proses, dan kegiatan pembelajaran. Dengan kata lain, pengintegrasian nilai-nilai pendidikan lalu lintas dalam pembelajaran jangan sampai menimbulkan kesan pemaksaan.

## 2. Integrasi melalui Muatan Lokal

Mata pelajaran muatan lokal juga dapat dimanfaatkan untuk melaksanakan atau membudayakan perilaku berlalu lintas. Hal ini dapat dilakukan dengan cara menggali nilai-nilai budaya atau kearifan lokal yang ada hubungan dengan perilaku berlalu lintas, misalnya nilai-nilai tentang kehidupan yang harmonis yang menjunjung tinggi disiplin, tanggung jawab dan sebagainya. Untuk itu, sekolah perlu melakukan analisis konteks sehingga sekolah dapat memilih nilai-nilai kearifan lokal yang relevan. Hasil analisis konteks tersebut dijadikan dasar untuk menyusun standar kompetensi dan kompetensi dasar mata pelajaran muatan lokal yang dipilih.

## 3. Integrasi melalui Pengembangan Diri

Penanaman nilai-nilai pendidikan lalu lintas juga dapat dilakukan melalui kegiatan pengembangan diri, yaitu melalui pembiasaan dan pembudayaan yang dilakukan melalui kegiatan rutin, spontan, keteladanan, dan pengkondisian, serta kegiatan ekstrakurikuler. Kegiatan tersebut dijelaskan secara terperinci sebagai berikut:

### a. Kegiatan rutin

Kegiatan rutin dapat dimanfaatkan untuk secara terus menerus menanamkan dan membudayakan nilai-nilai pendidikan lalu lintas kepada semua peserta didik, misalnya pada saat upacara bendera setiap hari senin atau upacara hari-hari besar nasional lainnya. Mereka berbaris secara rapih dan tertib sesaat sebelum masuk ke kelas. Proses ini melatih peserta didik untuk selalu disiplin, adil dan konsisten dengan peraturan yang berlaku.

### b. Kegiatan spontan

Kegiatan spontan dapat meningkatkan kepekaan dan kepedulian peserta didik atas penderitaan orang lain. Dengan melatihkan suatu hal setiap saat kepada semua peserta didik, diharapkan akan tumbuh sikap empati sehingga mereka tidak mau merugikan orang lain. Kegiatan ini dapat dilakukan melalui kesediaan menolong ketika ada teman yang terkena musibah atau kecelakaan lalu lintas, dan kegiatan lain yang menunjukkan kepedulian peserta didik dalam penegakkan peraturan yang berlaku.

### c. Keteladanan

Keteladanan dapat dikatakan sebagai unsur terpenting dalam penanaman karakter termasuk penanaman nilai-nilai pendidikan lalu lintas. Dengan adanya keteladanan dari para pendidik atau tenaga kependidikan, peserta didik akan meniru perilaku tersebut, misalnya guru yang selalu disiplin, tanggung jawab, santun, peduli, dan melakukan itu semua secara konsisten. Dalam hal disiplin misalnya, kehadiran guru yang lebih awal dibanding peserta didik, tanpa disadari dapat membangun kedisiplinan.

### d. Pengkondisian

Pengkondisian tidak kalah pentingnya dalam hal pembangunan karakter dan etika berlalu lintas. Pengkondisian dapat dilakukan melalui berbagai cara misalnya: memisahkan jalur kiri untuk masuk dan jalur kanan untuk keluar, pemasangan rambu-rambu lalu lintas, dan slogan-slogan yang selalu mengingatkan setiap orang untuk selalu disiplin, bertanggung jawab dan sebagainya. Hal-hal yang tersemasuk pengkondisian adalah penciptaan lingkungan yang tertib dan teratur. Peserta didik perlu dilibatkan dalam pengkondisian ini sehingga mereka ikut bertanggung jawab sesuai dengan kapasitasnya sebagai peserta didik. Melibatkan peserta didik dalam pengawasan untuk penegakan disiplin, tanggung jawab, kepedulian dan sebagainya juga sangat penting dilakukan.

### e. Kegiatan keseharian di rumah dan di masyarakat

Situasi yang tidak kalah pentingnya adalah keteladanan yang ditunjukkan oleh semua komponen masyarakat terutama yang berada di sekitar kehidupan peserta didik sehari-hari, yaitu orang tua atau tokoh masyarakat. Dukungan dan keteladanan dari masyarakat ikut

menentukan keberhasilan pendidikan lalu lintas di sekolah. Tanpa keterlibatan masyarakat dalam menjaga dan memberikan contoh teladan kepada peserta didik, kemungkinan besar pendidikan lalu lintas bisa gagal.

f. Kegiatan Ekstrakurikuler

Pendidikan lalu lintas dapat dilakukan melalui berbagai kegiatan ekstra kurikuler, misalnya pelatihan di kepramukaan, patroli kemanan sekolah, dan kegiatan-kegiatan lain yang mengarah pada penumbuhan kesadaran kepada peserta didik agar memelihara dirinya dari tindakan-tindakan curang, dan selalu menghargai atau peduli pada keadaan orang lain. Kegiatan lain seperti pertandingan olah raga juga dapat melatih sportifitas peserta didik.

g. Bimbingan dan Konseling

Melalui bimbingan konseling dapat dilakukan penanaman nilai-nilai pendidikan lalu lintas. Bimbingan dan konseling memiliki dua fungsi utama, *pertama*, membantu setiap peserta didik untuk menemukan potensinya sedini mungkin sehingga setiap peserta didik mampu mengembangkan potensi tersebut dengan mudah. *Kedua*, membantu peserta didik untuk keluar dari berbagai persoalan yang dihadapi. Kedua fungsi utama tersebut melekat pada fungsi dan tugas semua guru. Namun, untuk kasus-kasus tertentu, perlu melibatkan guru khusus bimbingan dan konseling.

## G. Dukungan Publik

Pelaksanaan pendidikan lalu lintas di satuan pendidikan perlu melibatkan seluruh warga sekolah, orangtua peserta didik, dan masyarakat sekitar. Prosedur pengembangan kurikulum yang mengintegrasikan pendidikan lalu lintas di satuan pendidikan dilakukan melalui tahapan perencanaan, pelaksanaan, evaluasi, dan pengembangan.

Langkah awal penerapannya adalah melaksanakan sosialisasi pendidikan lalu lintas dan melakukan komitmen bersama antara seluruh komponen warga sekolah/satuan pendidikan dengan semua *stakeholder* (orang tua peserta didik, komite, dan tokoh masyarakat setempat). Hal ini perlu dilakukan untuk mendukung pelaksanaan pendidikan lalu lintas.

Agar penyelenggaraan pendidikan lalu lintas di satuan pendidikan dapat menimbulkan efek perluasan secara efektif, setiap satuan pendidikan diharapkan selalu berupaya untuk menggalang dan menghimpun semua pihak terkait dalam upaya membangun komunitas-komunitas sehingga pendidikan lalu lintas ini betul-betul menjadi aksi bersama. Komunitas yang dibangun diawali dari menghimpun semua warga sekolah, masyarakat sekitar dan selanjutnya menyebar ke organisasi-organisasi profesi seperti Gugus (SD), KKG, KKS, MGMP, MKKS, MKKPS dan sebagainya. Aksi ini sekaligus menjadi upaya pelembagaan dan penguatan peranan gugus (SD)/MGMP/MKKS/MKPS (SMP,SMA/SMK) sebagai pendamping satuan pendidikan dalam mensukseskan gerakan pendidikan lalu lintas.

### BAB III

## TELAAH KOMPETENSI INTI DAN KOMPETENSI DASAR PENDIDIKAN PANCASILA DAN KEWARGANEGARAAN (PPKn) SMA/MA DAN SMK/MAK KELAS XI TERHADAP PENDIDIKAN LALU LINTAS

Kurikulum 2013 berisi Standar Kompetensi Lulusan (SKL), dijabarkan menjadi 4 (empat) kompetensi inti (KI), yaitu: sikap spiritual (KI-1), sikap sosial (KI-2), pengetahuan (KI-3), dan keterampilan (KI-4). Masing-masing kompetensi inti dijabarkan ke dalam sejumlah kompetensi dasar (KD) yang menjadi dasar dan landasan dalam pengembangan proses pembelajaran.

Kompetensi dasar pada mata pelajaran PPKn di kelas XI yang terkait dengan aspek pengetahuan terdapat 9 (sembilan) KD, yaitu KD 3.1 s.d. 3.9. Berdasarkan telaah terhadap KD tersebut, maka yang dinipti relevan dan dapat diintegrasikan nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas ke dalamnya adalah seluruh KD.

#### Kompetensi Inti:

1. Menghayati dan mengamalkan ajaran agama yang dianutnya.
2. Menghayati dan mengamalkan perilaku jujur, disiplin, tanggungjawab, peduli (gotong royong, kerjasama, toleran, damai), santun, responsive dan pro-aktif dan menunjukkan sikap sebagai bagian dari solusi atas berbagai permasalahan dalam berinteraksi secara efektif dengan lingkungan social dan alam serta dalam menempatkan diri sebagai cerminan bangsa dalam pergaulan dunia.
3. Memahami, menerapkan, menganalisis pengetahuan factual, konseptual, procedural berdasarkan rasa ingin tahu ny tentang ilmu pengetahuan, teknologi, seni, budaya, dan humaniora dengan wawasan kemanusiaan, kebangsaan, kenegaraan, dan peradaban terkait penyebab fenomena dan kejadian, serta menerapkan pengetahuan procedural pada bidang kajian yang spesifik sesuai dengan bakti dan minatnya untuk memecahkan masalah.
4. Mengolah, menalar, dan menyaji dalam ranah konkret dan ranah abstrak terkait dengan pengembangan diri yang dipelajarinya di sekolah secara mandiri, bertindak secara efektif dan kreatif, serta mampu menggunakan metoda sesuai kaidah kelimuan.

Telaah KI dan KD mata pelajaran PPKn terhadap PPKn melalui beberapa langkah sebagai berikut.

1. Menampilkan seluruh KD yang dikembangkan dari kompetensi inti ke dalam kolom sikap spiritual, sikap sosial, dan pengetahuan, sesuai dengan Permendikbud Nomor 59 tahun 2014 tentang Kurikulum SMA/MA dan Permendikbud Nomor 60 Tahun 2014 tentang Kurikulum SMK/MAK.

Sikap Spiritual	Sikap Sosial	Pengertahan	Keterampilan
1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang diantinya	2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.	3.1 Menganalisis kasus pelanggaran HAM dalam rangka perlindungan, pemajuan, dan pemenuhan HAM.	4.1 Menyajikan hasil analisis tentang kasus pelanggaran HAM dalam perlindungan, pemajuan, dan pemenuhan HAM.
1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam konteks kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.	2.2 Menghayati nilai-nilai yang terkandung dalam Pembukaan Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.	3.2 Menganalisis pasal-pasal yang mengatur tentang wilayah negara, warga negara dan penduduk, agama dan kepercayaan, pertahanan dan keamanan.	4.2 Menyajikan hasil kajian pasal-pasal yang mengatur tentang wilayah negara, warga negara dan penduduk, agama dan kepercayaan, pertahanan dan keamanan.
1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.	2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksosbudhankam dan hukum).	3.3 Menganalisis perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.	4.3 Menyajikan hasil analisis tentang perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.
	2.4 Menghayati berbagai dampak dan bentuk ancaman terhadap negara dalam mempertahankan Bhinneka Tunggal Ika.	3.4 Menganalisis sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.	4.4 Menyajikan hasil analisis tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.
	2.5 Menghayati budaya demokrasi dengan mengutamakan prinsip musyawarah, mufakat dan kesadaran bermasyarakat kesatuan dalam konteks NKRI.	3.5 Menganalisis praktik perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian.	4.5 Menyajikan hasil analisis praktik perlindungan dan penegakan hukum untuk menjamin keadilan dan kedamaian dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.
	3.6 Menganalisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara.	4.6 Menyajikan hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara.	4.6 Menyajikan hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara.
	3.7 Menganalisis strategi yang telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman untuk membangun integrasi nasional dalam bingkai Bhinneka Tunggal Ika.	4.7 Menyajikan hasil analisis tentang strategi untuk mengatasi ancaman terhadap negara dalam membangun integrasi nasional dengan bingkai Bhinneka Tunggal Ika.	4.7 Menyajikan hasil analisis tentang strategi untuk mengatasi ancaman terhadap negara dalam membangun integrasi nasional dengan bingkai Bhinneka Tunggal Ika.
	3.8 Menganalisis dinamika kehidupan bermasyarakat sesuai konsep NKRI dan bermasyarakat sesuai konsep federal dilihat dari konteks geopolitik	4.8 Menyajikan hasil analisis tentang dinamika kehidupan bermasyarakat sesuai konsep NKRI dan bermasyarakat sesuai konsep federal dilihat dari konteks geopolitik	4.8 Menyajikan hasil analisis tentang dinamika kehidupan bermasyarakat sesuai konsep NKRI dan bermasyarakat sesuai konsep federal dilihat dari konteks geopolitik

<b>Sikap Spiritual</b>	<b>Sikap Sosial</b>	<b>Penggetahuan</b>	<b>Keterampilan</b>
		3.9 Menganalisis macam-macam budaya politik di Indonesia.	4.9 Menyajikan hasil analisis tentang budaya politik di Indonesia 4.10 Menyajikan hasil analisis tentang perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa
2. Mengidentifikasi Kompetensi Dasar (KD) yang dikembangkan dari Kompetensi Inti (KI) aspek Pengetahuan yang dinilai relevan dengan dimensi, indikator, nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas, kemudian dilikuti KD yang dikembangkan dari KI aspek Keterampilan, KI sikap Spiritual, dan KI sikap sosial.			4.10.1 Berinteraksi dengan teman dan orang lain berdasarkan prinsip saling menghormati, dan menghargai dalam keberagaman suku, agama, ras, budaya, dan gender. 4.10.2 Menyajikan bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional.
<b>No</b>	<b>Pengetahuan</b>	<b>Keterampilan</b>	<b>Sikap Spiritual</b>
1	3.1 Menganalisis kasus pelanggaran HAM dalam rangka pelindungan, pemajuan, dan pemenuhan HAM.	4.1 Menyajikan hasil analisis tentang kasus pelanggaran HAM dalam pelindungan, pemajuan, dan pemenuhan HAM.	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga Negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.
2	3.2 Menganalisis pasal-pasal yang mengatur tentang wilayah negara, warga negara dan penduduk, agama dan kepercayaan, pertahanan dan keamanan.	4.2 Menyajikan hasil kajian pasal-pasal yang mengatur tentang wilayah negara, warga negara dan penduduk, agama dan kepercayaan, pertahanan dan keamanan.	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya. 2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksosbudhankam dan hukum).

No	Pengetahuan	Keterampilan	Sikap Spiritual	Sikap Sosial
		4.10.1 Berinteraksi dengan teman dan orang lain berdasarkan prinsip saling menghormati, dan menghargai dalam keberagaman suku, agama, ras, budaya, dan gender.	1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara	
3	3.3 Menganalisis perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.	4.3 Menyajikan analisis tentang perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.  4.10 Menyajikan analisis tentang perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara	2.5 Menghayati budaya demokrasi dengan mengutamakan prinsip musyawarah, mufakat dan kesadaran bermasyarakat dalam konteks NKRI.
4	3.4 Menganalisis sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.	4.4 Menyajikan analisis tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.I	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara	2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara. 2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksesbudhankam dan hukum).
5	3.5 Menganalisis praktik perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian	4.5 Menyajikan analisis praktik perlindungan dan penegakan hukum untuk menjamin keadilan dan kedamaian dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara	2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.

No	Pengetahuan	Keterampilan	Sikap Spiritual	Sikap Sosial
6	3.6 Menganalisis kasus pelanggaraan hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara.	4.6 Menyaji hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara.	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p>	<p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p> <p>2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksobudhankam) dan hukum).</p>
7	3.7 Menganalisis strategi yang telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman untuk membangun integrasi nasional dalam bingkai <i>Bhinneka Tunggal Ika</i> .	4.7 Menyaji hasil analisis tentang strategi untuk mengatasi ancaman terhadap negara dalam membangun integrasi nasional dengan bingkai <i>Bhinneka Tunggal Ika</i> . 4.10.2 Menyajikan bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p>	<p>2.4 Menghayati berbagai dampak dan bentuk ancaman terhadap negara dalam mempertahankan <i>Bhinneka Tunggal Ika</i>.</p>
8	3.8 Menganalisis dinamika kehidupan bernegara sesuai konsep NKRI dan bernegara sesuai konsep federal dilihat dari konteks geopolitik.	3.8 Menyaji hasil analisis tentang dinamika kehidupan bernegara sesuai konsep NKRI dan bernegara sesuai konsep federal dilihat dari konteks geopolitik.	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p>	<p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p> <p>2.3 Menghayati nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan, serta hukum.</p>

No	Pengetahuan	Keterampilan	Sikap Spiritual	Sikap Sosial									
9	3.9 Menganalisis macam-macam budaya politik di Indonesia.	4.9 Menyajikan hasil analisis tentang budaya politik di Indonesia.	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya. 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara. 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.	2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara. 2.5 Menghayati budaya demokrasi dengan mengutamakan prinsip musyawarah, mufakat dan kesadaran bernegara kesatuan dalam konteks NKRI.									
		<p>3. Berdasarkan telaah terhadap KD sebagaimana dituangkan dalam langkah 2, maka KD yang dapat diintegrasikan dimensi, indikator, nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas adalah sebagai berikut:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th><th>Kompetensi Dasar</th><th>Indikator Pencapaian Kompetensi</th><th>Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas</th><th>Dimensi dan Indikator Pendidikan Lalu Lintas</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>           1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.            1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.            1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.         </td><td>           1. Mensyukuri hak asasi yang telah diberikan oleh Allah SWT.            2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila dan UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan HAM di Indonesia            3. Meyakini bahwa kedudukan semua warga negara adalah sama dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara. <u>(kesetaraan)</u>            4. Memberikan contoh pengamalan sila kedua Pancasila <u>(kesetaraan)</u>            5. Menjelaskan makna HAM            6. Menjelaskan macam-macam HAM secara universal            7. Menunjukkan contoh macam-macam HAM secara universal berkaitan dengan etika berlalu lintas. <u>(disiplin, tanggung jawab, peduli, bijaksana, hemat, berani)</u>            8. Menganalisis pasal-pasal dalam UUD NRI tahun 1945 yang berkaitan dengan HAM            9. Mengklasifikasi pasal-pasal HAM yang terdapat dalam UUD NRI tahun 1945 ke dalam macam-macam HAM secara universal            10. Menjelaskan bahwa kesetaraan/egaliter, kesejahteraan, sama tingkatannya/keadilan, tidak sewenang-wenang merupakan dasar pelaksanaan HAM (adil)            11. Mendeskripsikan kasus pelanggaran HAM            12. Memberikan contoh kasus pelanggaran HAM            13. Memberikan contoh kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan perilaku tidak tertib dan tidak etis di jalan <u>(disiplin)</u>            14. Menganalisis kasus pelanggaran HAM            15. Menganalisis kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas <u>(disiplin)</u>            16. Menjelaskan upaya penegakan HAM         </td><td> <b>1. Hukum:</b>            a. Menaati rambu-rambu lalu lintas            b. Menaati marka jalan lalu lintas            c. Menaati isyarat pengatur lalu lintas            d. Menunjukkan kelengkapan pengamanan diri dalam berlalu lintas            e. Menaati peraturan perundungan berlalu lintas sesuai UU RI No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.            f. Menaati Inpres Nomor 4 Tahun 2013 tentang Dekade Aksi Keselamatan Jalan.            g. Menaati perkap Polri nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Ijin Mengemudi.            h. Menati perkap Polri nomor 10 Tahun 2012 tentang Penggunaan Jalan selain untuk kegiatan lalu lintas.         </td><td> <b>1. Dimensi dan Indikator Pendidikan Lalu Lintas</b>  <b>2. Sosiologi:</b>            a. Memiliki sikap perilaku saling         </td></tr> </tbody> </table>	No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Dimensi dan Indikator Pendidikan Lalu Lintas	1	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya. 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara. 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.	1. Mensyukuri hak asasi yang telah diberikan oleh Allah SWT. 2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila dan UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan HAM di Indonesia 3. Meyakini bahwa kedudukan semua warga negara adalah sama dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara. <u>(kesetaraan)</u> 4. Memberikan contoh pengamalan sila kedua Pancasila <u>(kesetaraan)</u> 5. Menjelaskan makna HAM 6. Menjelaskan macam-macam HAM secara universal 7. Menunjukkan contoh macam-macam HAM secara universal berkaitan dengan etika berlalu lintas. <u>(disiplin, tanggung jawab, peduli, bijaksana, hemat, berani)</u> 8. Menganalisis pasal-pasal dalam UUD NRI tahun 1945 yang berkaitan dengan HAM 9. Mengklasifikasi pasal-pasal HAM yang terdapat dalam UUD NRI tahun 1945 ke dalam macam-macam HAM secara universal 10. Menjelaskan bahwa kesetaraan/egaliter, kesejahteraan, sama tingkatannya/keadilan, tidak sewenang-wenang merupakan dasar pelaksanaan HAM (adil) 11. Mendeskripsikan kasus pelanggaran HAM 12. Memberikan contoh kasus pelanggaran HAM 13. Memberikan contoh kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan perilaku tidak tertib dan tidak etis di jalan <u>(disiplin)</u> 14. Menganalisis kasus pelanggaran HAM 15. Menganalisis kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas <u>(disiplin)</u> 16. Menjelaskan upaya penegakan HAM	<b>1. Hukum:</b> a. Menaati rambu-rambu lalu lintas b. Menaati marka jalan lalu lintas c. Menaati isyarat pengatur lalu lintas d. Menunjukkan kelengkapan pengamanan diri dalam berlalu lintas e. Menaati peraturan perundungan berlalu lintas sesuai UU RI No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. f. Menaati Inpres Nomor 4 Tahun 2013 tentang Dekade Aksi Keselamatan Jalan. g. Menaati perkap Polri nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Ijin Mengemudi. h. Menati perkap Polri nomor 10 Tahun 2012 tentang Penggunaan Jalan selain untuk kegiatan lalu lintas.	<b>1. Dimensi dan Indikator Pendidikan Lalu Lintas</b> <b>2. Sosiologi:</b> a. Memiliki sikap perilaku saling	
No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Dimensi dan Indikator Pendidikan Lalu Lintas									
1	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya. 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara. 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.	1. Mensyukuri hak asasi yang telah diberikan oleh Allah SWT. 2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila dan UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan HAM di Indonesia 3. Meyakini bahwa kedudukan semua warga negara adalah sama dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara. <u>(kesetaraan)</u> 4. Memberikan contoh pengamalan sila kedua Pancasila <u>(kesetaraan)</u> 5. Menjelaskan makna HAM 6. Menjelaskan macam-macam HAM secara universal 7. Menunjukkan contoh macam-macam HAM secara universal berkaitan dengan etika berlalu lintas. <u>(disiplin, tanggung jawab, peduli, bijaksana, hemat, berani)</u> 8. Menganalisis pasal-pasal dalam UUD NRI tahun 1945 yang berkaitan dengan HAM 9. Mengklasifikasi pasal-pasal HAM yang terdapat dalam UUD NRI tahun 1945 ke dalam macam-macam HAM secara universal 10. Menjelaskan bahwa kesetaraan/egaliter, kesejahteraan, sama tingkatannya/keadilan, tidak sewenang-wenang merupakan dasar pelaksanaan HAM (adil) 11. Mendeskripsikan kasus pelanggaran HAM 12. Memberikan contoh kasus pelanggaran HAM 13. Memberikan contoh kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan perilaku tidak tertib dan tidak etis di jalan <u>(disiplin)</u> 14. Menganalisis kasus pelanggaran HAM 15. Menganalisis kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas <u>(disiplin)</u> 16. Menjelaskan upaya penegakan HAM	<b>1. Hukum:</b> a. Menaati rambu-rambu lalu lintas b. Menaati marka jalan lalu lintas c. Menaati isyarat pengatur lalu lintas d. Menunjukkan kelengkapan pengamanan diri dalam berlalu lintas e. Menaati peraturan perundungan berlalu lintas sesuai UU RI No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. f. Menaati Inpres Nomor 4 Tahun 2013 tentang Dekade Aksi Keselamatan Jalan. g. Menaati perkap Polri nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Ijin Mengemudi. h. Menati perkap Polri nomor 10 Tahun 2012 tentang Penggunaan Jalan selain untuk kegiatan lalu lintas.	<b>1. Dimensi dan Indikator Pendidikan Lalu Lintas</b> <b>2. Sosiologi:</b> a. Memiliki sikap perilaku saling									

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas
	pemajuan, dan pemenuhan HAM	<p>17. Menelaskan upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab).</p> <p>18. Mengkomunikasikan hasil analisis pasal-pasal HAM dalam UUD NRI tahun 1945, kasus pelanggaran HAM, dan upaya penegakan HAM</p> <p>19. Mengkomunikasikan hasil analisis kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas dan upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p>	<p>b. Menghormati sesama pengguna jalan menampilkan sikap perilaku untuk tidak menyalah gunakan fungsi jalan dan badan jalan untuk kegiatan selain kegiatan berlalu lintas.</p> <p>c. menerapkan norma dan moral etika berlalu lintas secara baik dan benar.</p> <p>d. Menunjukkan sikap rela berkorban untuk memberi kesempatan pengguna jalan lain.</p> <p>e. Memberi kesempatan bagi penyeberang jalan</p>
2	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksostudhankam dan hukum).</p> <p>3.2 Menganalisis pasal-pasal yang mengatur tentang wilayah negara, warga negara dan penduduk, agama dan kepercayaan, pertahanan dan keamanan.</p> <p>4.2 Menyaji hasil kajian pasal-pasal yang mengatur tentang wilayah negara, warga negara dan penduduk, agama dan kepercayaan, pertahanan dan keamanan</p> <p>4.10.1 Berinteraksi dengan teman dan lingkungan sekitar</p>	<p>1. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa NKRI diberi berkah kekayaan alam yang berlimbah dan kondisi alam nan indah. Meyakini kebenaran UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar pengaturan wilayah NKRI</p> <p>2. Membuat gambar peta wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p> <p>3. Menerapkan isi hukum laut Indonesia pada peta wilayah NKRI</p> <p>4. Mengidentifikasi batas-batas wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p> <p>5. Mengidentifikasi batas-batas wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p> <p>6. Menjelaskan kekuasaan negara atas kekayaan alam yang terkandung dalam wilayah NKRI</p> <p>7. Menunjukkan contoh perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam</p> <p>8. Menunjukkan contoh perilaku tidak boros dalam berkendaraan (hemat)</p> <p>9. Menganalisis wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p> <p>10. Menguraikan pengertian penduduk dan warga negara</p> <p>11. Menjelaskan asas kewarganegaraan Indonesia berdasarkan UU RI No. 12 Tahun 2006</p> <p>12. Menguraikan syarat-syarat menjadi WNI</p> <p>13. Menjelaskan penyebab hilangnya kewarganegaraan Indonesia</p> <p>14. Mengidentifikasi berbagai hal terkait dengan kedudukan penduduk dan warga negara Indonesia menurut UUD NRI tahun 1945</p> <p>15. Menunjukkan contoh perilaku bertanggung jawab sebagai warga negara Indonesia yang baik dalam berlalu lintas sesuai dengan UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (Disiplin dan tanggung jawab)</p> <p>16. Menunjukkan contoh perilaku patuh/taat sebagai warganegara yang baik dan taat pada UUD NRI Tahun 1945.</p> <p>17. Menganalisis keleluukan warga negara dan penduduk Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>18. Menjelaskan makna kemerdekaan beragama dan kepercayaan kepada Tuhan YME</p> <p>19. Menjelaskan dasar hukum kemerdekaan beragama dan kepercayaan terhadap Tuhan YME</p> <p>20. Menganalisis kemerdekaan beragama menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>21. Memberikan contoh perilaku yang mencerminkan kerukunan umat beragama di lingkungan sekitar</p>	<p>b. Menampilkan sikap perilaku untuk tidak menyalah gunakan fungsi jalan dan badan jalan untuk kegiatan selain kegiatan berlalu lintas.</p> <p>c. menerapkan norma dan moral etika berlalu lintas secara baik dan benar.</p> <p>d. Menunjukkan sikap rela berkorban untuk memberi kesempatan pengguna jalan lain.</p> <p>e. Memberi kesempatan bagi penyeberang jalan</p> <p><b>3. Ekonomi:</b></p> <p>a. Menunjukkan sikap perilaku hemat dalam perjalanan</p> <p>b. Memiliki sikap perilaku efektif dalam perjalanan.</p> <p>c. Memiliki sikap perilaku efisien dalam transportasi.</p> <p><b>4. Psikologi:</b></p> <p>a. Memiliki sikap perilaku lebih mengutamakan rasa aman</p> <p>b. Memiliki sikap perilaku lebih mengutamakan rasa nyaman</p> <p>c. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan ketertiban, sesama pengguna jalan</p> <p>d. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan kelancaran sesama pengguna jalan</p> <p>e. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan keselamatan sesama pengguna jalan.</p> <p><b>5. Politik:</b></p> <p>a. Membuat keputusan dalam menggunakan jalan dengan memperhatikan kepentingan</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas
	Orang lain berdasarkan prinsip saling menghormati, dan menghargai dalam keberagaman suku, agama, ras, budaya, dan gender.	<p>22. Memberikan contoh perilaku yang mencerminkan kerukunan dalam berlalu lintas (<u>kebersamaan</u>)</p> <p>23. Menjelaskan makna pasal 30 UUD NRI 1945</p> <p>24. Menjelaskan makna sistem pertahanan dan keamanan rakyat semesta (sishankamrata)</p> <p>25. Mendeskripsikan makna kesadaran bela negara dalam konteks sistem pertahanan keamanan negara</p> <p>26. Menunjukkan contoh kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (<u>tanggung jawab dan peduli</u>)</p> <p>27. Menganalisis pertahanan dan keamanan menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>28. Menunjukkan contoh perilaku patuh dan percaya diri dalam menjaga ketertiban dan keamanan berlalu lintas (<u>disiplin, dan berani</u>)</p> <p>29. Mempresentasikan dengan penuh percaya diri hasil analisis wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945, kediujukan warga negara dan penduduk Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945, contoh etika berlalu lintas sesuai dengan UU No 22 tahun 2009, kemerdekaan beragama menurut UUD NRI Tahun 1945, serta pertahanan dan keamanan menurut UUD NRI Tahun 1945.</p>	<p>b. Melaksanakan kebijakan lalu lintas berdasarkan kepentingan umum.</p> <p>c. Ikut serta dalam mengawasi pelaksanaan kebijakan lalu lintas secara adil.</p> <p>d. Menampilkan peran serta warga masyarakat dalam menjaga keamanan dan keselamatan bersama dalam berlalu lintas.</p> <p><b>Nilai Acuan Pendidikan Lalu Lintas</b></p> <p><b>DISIPLIN:</b> tata tertib, ketataan (kepatuhan) pada peraturan, tepat waktu, tertib, dan konsisten.</p> <p><b>TANGGUNG JAWAB:</b> keadaan wajib menanggung segala sesuatunya (kalau terjadi apa-apa boleh dituntut, dipersalahkan, diperkarakan, dsb. Misalnya berani dan siap menerima resiko, amarah, tidak mengelak, dan berbuat yang terbaik), hak fungsi menerima pemberinan sebagai akibat sikap pihak sendiri atau pihak lain, melaksanakan dan menyelesaikan tugas dengan sungguh-sungguh.</p> <p><b>ADIL:</b> sama berat, tidak berat sebelah, tidak memihak /tidak pilih kasih, berpihak/berpengang kepada kebenaran, seputarinya, tidak sewenang-wenang, seimbang, netral, objektif dan proporsional.</p> <p><b>KOMITMEN:</b> Perjanjian, keterikatan untuk melakukan sesuatu (yang telah disepakati), kontrak.</p> <p><b>KONSEKUEN:</b> Sesuai dengan apa yang dikatakan/diperbuat, bewatak teguh,</p>
3	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.	<p>1. Mensyukuri kanunia Tuhan YME bahwa negara Indonesia telah memiliki prinsip demokrasi Pancasila.</p> <p>2. Meyakini kebenaran demokrasi Pancasila sebagai dasar pelaksanaan demokrasi di Indonesia.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bermegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bermegara.</p> <p>2.5 Menghayati budaya demokrasi dengan mengutamakan prinsip musyawarah, mufakat dan kesadaran bermegara kesatuan dalam konteks NKRI.</p> <p>3.3 Menganalisis perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bermegara.</p>	<p>1. Mengalihbahasakan makna solidaritas yang dianutnya.</p> <p>2. Menerangkan makna solidaritas.</p> <p>3. Menjelaskan makna demokrasi.</p> <p>4. Menguraikan macam-macam demokrasi.</p> <p>5. Menjelaskan prinsip/ciri-ciri demokrasi secara universal.</p> <p>6. Menganalisis apakah negara Indonesia memenuhi syarat sebagai negara demokrasi</p> <p>7. Mendeskripsikan prinsip-prinsip demokrasi Pancasila</p> <p>8. Menganalisis pelaksanaan prinsip demokrasi Pancasila secara faktual.</p> <p>9. Menunjukkan contoh perilaku demokrasi yang berdasarkan persamaan kedudukan, tidak memihak, dan dilandasi rasa persaudaraan/kekeluargaan (kesetaraan, keadilan, dan kebersamaan.)</p> <p>10. Menjelaskan macam demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu</p> <p>11. Menganalisis pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu secara faktual</p> <p>12. Menganalisis kelebihan dan kekurangan pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu</p> <p>13. Menjelaskan pentingnya kehidupan yang demokratis</p> <p>14. Mendeskripsikan perilaku yang mendukung tegaknya nilai-nilai demokrasi</p> <p>15. Mengidentifikasi perilaku yang mencerminkan upaya menegakkan nilai-nilai demokrasi</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas
	<p>4.3 Menyajikan hasil analisis tentang perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>4.10 Menyajikan hasil analisis tentang perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p>	<p>16. Menunjukkan contoh perilaku patuh terhadap peraturan lalu lintas sebagai wujud pelaksanaan berdemokrasi ditinjau dari dimensi hukum, sosiologi, ekonomi, psikologi, dan politik)</p> <p>17. Mengidentifikasi perilaku yang mencerminkan upaya menegakkan nilai, norma, dan etika berlalu lintas. (tanggung jawab, kesiitanan, peduli, kebersamaan, dan berani)</p> <p>18. Menyajikan dengan perlu rasa percaya diri hasil analisis makna dan macam demokrasi pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu, serta perilaku yang mencerminkan upaya menegakkan nilai-nilai demokrasi dan nilai, norma, moral, serta etika berlalu lintas (berani)</p>	<p>tidak menyimpang dari apa yang sudah diputuskan.</p> <p>SPORTIF: bersifat kesatria, iujur, tegak (tetap pendirian, tetap memegang keadilan).</p> <p>PEDULI: mengindahkan, memperhatikan (empati), menghiraukan, menolong, toleran, setia kawan, membela, memahami, menghargai, dan memperlakukan orang lain sebaik-baiknya.</p> <p>BIJAKSANA: selalu menggunakan akal budinya (pengalaman dan pengetahuannya), arif, tajam pikiran, pandai dan hati-hati (cermat, teliti, dsb.)</p> <p>IKHLAS:bersih hati, tulus hati.</p> <p>HEMAT: berhati-hati dalam membelanjakan uang, tidak boros, cermat.</p> <p>BERANI: mempunyai hati yang mantap dan rasa percaya diri yang besar dalam menghadapi bahaya, kesulitan, dsb. (Tidak takut, gentar, kecut) dan pantang mundur.</p> <p>KESETARAAN: kesejajaran, sama tingkatan/ kedudukan, sebanding, sepadan/seimbang.</p> <p>KEBERSAMAAN: hal bersama, seperti rasa persaudaraan/kekeluargaan, senasib, sepenanggungan, dan merasa menjadi satu kesatuan (integritas).</p>
4	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang- Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara</p> <p>2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksos budhankam dan hukum).</p> <p>3.4 Menganalisis sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun</p>	<p>1. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa kekuasaan pemerintahan negara Indonesia berdasarkan pada pembagian dan pemisahan kekuasaan yang diatur dalam UUD NKRI Tahun 1945</p> <p>2. Meyakini kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan pemerintahan di Indonesia.</p> <p>3. Menjelaskan makna dan macam-macam kekuasaan negara menurut pakar dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>4. Menganalisis konsep macam-macam kekuasaan negara (pemisahan dan pembagian kekuasaan negara)</p> <p>5. Menganalisis sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>6. Mendeskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara RI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>7. Menganalisis kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRRI.</p> <p>8. Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI yang adil, disiplin, dan tanggung jawab. (adil, disiplin, dan tanggung jawab)</p> <p>9. Mendeskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia (POLRI) dalam kerangka NKRI.</p> <p>10. Menganalisis kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia (POLRI) dalam kerangka NKRI.</p> <p>11. Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia (POLRI) berkaitan dengan etika berlalu lintas. dalam kerangka NKRI</p> <p>12. Mendeskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>13. Menganalisis kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>14. Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas
	<p>1945.</p> <p>4.4 Menyajikan analisis tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.</p>	<p>yang adil, disiplin, dan tanggung jawab.</p> <p>15. Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu lintas</p> <p>16. Membuat bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>17. Menganalisis bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>18. Mengomunikasikan/ mempresentasikan hasil analisis konsep macam-macam kekuasaan negara, sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI, kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada UUD NRI 1945, kedudukan, contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kementerian NKRI dan pemerintah daerah yang adil, disiplin, dan tanggung jawab, fungsi, tugas, dan wewenang POLRI, Polda, dan Polres, serta bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p>	
5	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasayarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p> <p>3.5 Menganalisis praktik perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian</p> <p>4.5 Menyajikan analisis praktik perlindungan dan penegakan hukum untuk menjamin keadilan dan kedamaian dalam kehidupan</p>	<p>1 Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa sampai saat ini kita diberi nikmat sehat Berdoa bersama agar penegakan hukum dalam masyarakat benar-benar menjamin keadilan dan kedamaian</p> <p>2 Meyakini kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai landasan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>3 Menjelaskan makna, macam, dan tujuan hukum</p> <p>4 Menjelaskan hakikat perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>5 Mendeskripsikan landasan hukum perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>6 Menjelaskan pentingnya perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>7 Mengidentifikasi berbagai peristiwa di lingkungan sekitar yang disebabkan lemahnya perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>8 Mengidentifikasi salah satu bentuk perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia.</p> <p>9 Menjelaskan isi UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan merupakan salah satu bentuk perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia.</p> <p>10 Mengidentifikasi berbagai peristiwa pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas yang disebabkan lemahnya penegakan hukum.</p> <p>11 Menjelaskan peran Kepolisian dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan ketertiban, kelancaran, dan keselamatan berlalu lintas.</p> <p>12 Menjelaskan peran kejaksaan dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>13 Menjelaskan peran hakim selaku pelaksana kekuasaan kehakiman dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>14 Menjelaskan peran Advokat dalam perlindungan dan penegakan hukum berlalu lintas</p> <p>15 Menganalisis peran dan fungsi penegakan hukum (kepolisian, kejaksaan, hakim, KPK) dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>16 Mengidentifikasi kasus-kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas yang dilakukan oleh oknum penegak hukum</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas
	bermasyarakat, berbangsa dan bernegara	<p>17 Memberi contoh perilaku yang sesuai dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <p>18 Memberi contoh perilaku yang bertentangan dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (tisak disiplin, tidak setara, tidak adil, tidak bertanggung jawab, dan tidak peduli)</p> <p>19 Mengidentifikasi kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>20 Menganalisis kasus pelanggaran hukum yang terjadi lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas</p> <p>21 Menganalisis pertanggulangan kasus-kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>22 Menerapkan bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>23 Menerapkan bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penegakan hukum yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>24 Menyajikan hasil analisis perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian.</p> <p>25 Mengomunikasikan/mempresentasikan hasil analisis perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian termasuk yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p>	
6	bermasyarakat, berbangsa dan bernegara	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat,</p>	<p>1. Mensyukuri hak asasi yang telah diberikan oleh Allah SWT.</p> <p>2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai dasar negara dan pelaksanaan HAM di Indonesia</p> <p>3. Meyakini kebenaran UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar konstitusional HAM di Indonesia</p> <p>4. Menjelaskan arti hak warga negara</p> <p>5. Membandingkan antara hak asasi manusia dan Hak warga negara</p> <p>6. Menjelaskan macam-macam hak warga negara menurut pakar (Jilmy Asshiddiqie)</p> <p>7. Mendeskripsikan hak warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>8. Mengkategorikan bidang/dimensi hak warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>9. Menjelaskan arti kewajiban warga negara</p> <p>10. Membandingkan antara kewajiban asasi dan kewajiban warga negara</p> <p>11. Mendeskripsikan macam-macam kewajiban warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas
	<p>berbangsa dan bermegara.</p> <p>2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksosbudhankam dan hukum).</p> <p>3.6 Menganalisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara.</p> <p>4.6 Menyajikan hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara</p>	<p>12. Memasangkan hak dan kewajiban warga negara Indonesia sesuai dengan UUD NRI Tahun 1945</p> <p>13. Mendeskripsikan kasus pelanggaran hak sebagai warga Negara</p> <p>14. <u>Menunjukkan contoh kasus pelanggaran hak sebagai warga negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p>15. Menjelaskan penyebab terjadinya pelanggaran hak warga negara</p> <p>16. Mendeskripsikan kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara</p> <p>17. Menganalisis kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga negara</p> <p>18. <u>Menunjukkan contoh kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p>19. Menjelaskan penyebab terjadinya pengingkaran kewajiban sebagai warga negara</p> <p>20. Mendeskripsikan cara menghindari pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara</p> <p>21. Mendeskripsikan cara mengatasi apabila terjadi pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara.</p> <p>22. <u>Menjelaskan penyebab terjadinya pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p>23. Mendeskripsikan cara menghindari terjadinya pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara negara berlalu lintas dengan etika berlalu lintas.</p> <p>24. Mendeskripsikan cara mengatasi apabila terjadi pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara. negara berlalu lintas dengan etika berlalu lintas.</p> <p>25. <u>Menyajikan hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara dan kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara. berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p>	
7	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam</p>	<p>1. Bersyukur kepada Tuhan YM E, bahwa sannya kita dapat hidup berdampingan walaupun berbeda agama dan kepercayaan. (kebersamaan).</p> <p>2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila dan UUD negara RI sebagai landasan untuk menghadapi ancaman terhadap negara dalam mempertahankan Bhinneka Tunggal Ika.</p> <p>3. Mendeskripsikan posisi wilayah negara RI</p> <p>4. <u>Mendeskripsikan kondisi wilayah negara RI dalam berbagai aspek kehidupan dengan penuh percaya diri (berani)</u></p> <p>5. Mendeskripsikan akibat yang ditimbulkan dengan posisi dan kondisi wilayah negara RI</p> <p>6. Menjelaskan isi pasal 25A UUD negara RI Tahun 1945 sebagai dasar hukum wilayah negara Indonesia</p> <p>7. Menjelaskan isi pasal 18, 18A, dan 18B UUD negara RI Tahun 1945 sebagai dasar pengaturan pemerintahan di wilayah negara RI</p> <p>8. Menganalisis hubungan antara isi pasal 25A dan 18, 18A, serta 18B UUD negara RI</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berilau Lintas
	<p>kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bermegara.</p> <p>2.4 Menghayati berbagai dampak dan bentuk ancaman terhadap negara dalam mempertahankan Bhinneka Tunggal Ika.</p> <p>3.7 Menganalisis strategi yang telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman untuk membangun integrasi nasional dalam bingkai Bhinneka Tunggal Ika.</p> <p>4.7 Menyajikan hasil analisis tentang strategi untuk mengatasi ancaman terhadap negara dalam membangun integrasi nasional dengan bingkai Bhinneka Tunggal Ika</p> <p>4.10.2 Menyajikan bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional.</p>	<p>Tahun 1945</p> <p>9. Mengidentifikasi bentuk-bentuk ancaman terhadap integrasi nasional baik yang berasal dari dalam maupun luar negeri</p> <p>10. Menunjukkan minimal dua contoh ancaman terhadap integrasi nasional dalam bentuk media cetak atau elektronik</p> <p>11. Menunjukkan minimal empat contoh etika berilau lalu lintas sebagai wujud rasa cinta terhadap tanah air.</p> <p>12. Menunjukkan minimal dua contoh perilaku peduli terhadap keamanan dalam berlalu lintas.</p> <p>13. Menunjukkan minimal dua contoh perilaku menghargai kebhinekaan bangsa Indonesia</p> <p>14. Mendemonstrasikan bentuk-bentuk ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>15. Menjelaskan isi pasal 30 ayat 1,2,3,4, dan 5 UUD negara RI Tahun 1945 sebagai dasar hukum mengatasi ancaman dalam membangun integrasi nasional</p> <p>16. Menjelaskan makna sistem pertahanan dan keamanan yang bersifat semesta</p> <p>17. Menjelaskan ciri-ciri sistem pertahanan dan keamanan yang bersifat semesta</p> <p>18. Mengidentifikasi berbagai strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>19. Mengelompokkan macam-macam strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>20. Menganalisis pengaruh globalisasi terhadap strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>21. Mendeskripsikan strategi yang telah dilakukan negara untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>22. Menunjukkan minimal 5 contoh bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional</p> <p>23. Menunjukkan minimal 5 contoh bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap peraturan lalu lintas.</p> <p>24. Mempresentasikan kajian tentang strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam bingkai Bhinneka Tunggal Ika dan strategi untuk mengatasi pelanggaran berlalu lintas.</p>	
8	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan</p>	<p>1. Bersyukur kepada Tuhan YMME, bahwasannya telah menakdirkan kita sebagai WNI yang memiliki:</p> <p>a. Bangsa/negara besar,</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas
	<p>kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang- Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p> <p>2.4 Menghayati nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Urdang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, peritanan dan keamanan, serta hukum.</p> <p>3.8 Menganalisis dinamika kehidupan bernegara sesuai konsep NKRI dan bernegara sesuai konsep federal dilihat dari konteks geopolitik.</p> <p>4.8 Menyajikan analisis tentang dinamika kehidupan bernegara sesuai konsep NKRI dan bernegara sesuai konsep federal dilihat dari konteks geopolitik.</p>	<p>b. wilayah luas, c. kekayaan alam melimpah, d. suku bangsa dan bahasa beraneka ragam dalam bingkai Bhinneka Tungga Ika e. sejarah yang membanggakan yaitu kemerdekaan diraih sendiri dengan proklamasi Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai pertimbangan dasar dalam menentukan politik nasional ketika dihadapkan kepada kondisi dan kedudukan wilayah geografis Indonesia.</p> <p>2. Menjelaskan arti geopolitik secara harfiah</p> <p>3. Menjelaskan arti geopolitik menurut para pakar, antara lain:</p> <p>a. Frederick Ratzel b. Rudolf Kjellen c. Karl Haushofer d. Halford Mackinder e. Alfred Thayer Mahan f. Giulio Douhet dan William Mitchel</p> <p>5. Menjelaskan konsep geopolitik Indonesia dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>6. Menjelaskan teori geopolitik menurut pakar yang paling tepat/suai untuk kondisi negara Indonesia beserta alasannya</p> <p>7. Menjelaskan arti wawasan nusantara</p> <p>8. Mendeskripsikan latar belakang lahirnya wawasan nusantara</p> <p>9. Mendeskripsikan kesatuan wilayah yang terdapat dalam wawasan nusantara</p> <p>10. Mendeskripsikan bahwa perilaku pelanggaran terhadap hukum termasuk pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat menghancurkan konsep wawasan nusantara</p> <p>11. Menjelaskan empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa menurut Friedrich Hertz.</p> <p>12. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku</p> <p>a. cinta tanah air berkaitan dengan etika berlalu lintas b. persatuan berkaitan dengan etika berlalu lintas c. menjaga SDA, d. menghargai kebhinnekaan bangsa Indonesia berkaitan dengan etika berlalu lintas</p> <p>13. Menceriterakan asal mula nama Indonesia</p> <p>14. Menjelaskan arti negara kesatuan dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>15. Menjelaskan arti negara federal dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>16. Membandingkan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>17. Menjelaskan isi Sumpah Pemuda dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>18. Menjelaskan makna pasal 1 ayat (1) UUD NRI Tahun 1945 sebagai konsep NKRI</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas
		<p>19. Menjelaskan isi pasal-pasal dalam UUD NRI Tahun 1945 yang menyebutkan negara Indonesia adalah negara kesatuan, yaitu pasal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. 18 ayat (1),</li> <li>b. 18B ayat (2),</li> <li>c. 25A</li> <li>d. 37 ayat (5)</li> </ul> <p>20. Menjelaskan dasar hukum prinsip kesatuan dalam NKRI yang terdapat dalam Pembukaan UUD NRI Tahun 1945.</p> <p>21. Menunjukkan contoh perilaku yang bertentangan dengan prinsip kebersamaan dalam mewujudkan persatuan.</p> <p>22. Menjelaskan bahwa UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan berlaku bagi seluruh wilayah NKRI.</p> <p>23. Menjelaskan tujuan nasional negara Indonesia yang terdapat dalam Pembukaan UUD NRI Tahun 1945.</p> <p>24. Mendeskripsikan bahwa perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia.</p> <p>25. Mendeskripsikan keunggulan NKRI</p> <p>26. Mendeskripsikan bahwa perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.</p> <p>27. Mendeskripsikan kondisi wilayah perbatasan Indonesia dengan negara lain.</p> <p>28. Mendeskripsikan tantangan/ancaman yang dihadapi wilayah perbatasan Indonesia.</p> <p>29. Mendeskripsikan solusi yang dapat dilakukan untuk menghadapi tantangan/ancaman daerah perbatasan Indonesia dengan penuh percaya diri (berani), termasuk tantangan dalam menciptakan keamanan, keteribahan, keselamatan, dan kelancaran dalam berlalu lintas.</p> <p>30. Menyajikan analisis tentang kebenaran nilai-nilai Pancasila , Arti Konsep geopolitik Indonesia, Perilaku pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat menghancurkan konsep wawasan nusantara. Empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa, Contoh sikap dan perilak cinta tanah air persatuan, menjaga SDA, dan menghargai kebhinekaan bangsa Indonesia, Perbandingan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal, Dasar hukum prinsip kesatuan dalam NKRI yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945, Contoh perilaku yang bertentangan dengan prinsip persatuan, UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan., Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia., Keunggulan NKRI, Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia., Solusi yang dapat dilakukan untuk menghadapi tantangan/ancaman daerah perbatasan Indonesia dengan negara untuk menghadapi tantangan/ancaman daerah perbatasan Indonesia dengan negara</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas
9	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bermegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bermegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bermegara.</p> <p>2.6 Menghayati budaya demokrasi dengan mengutamakan prinsip musyawarah, mufakat dan kesadaran bermegara kesatuuan dalam Konteks NKRI.</p> <p>3.9 Menganalisis macam-macam budaya politik di Indonesia.</p> <p>4.9 Menyajikan hasil analisis tentang budaya politik di Indonesia.</p>	<p>lain.</p> <p>1. Bersyukur kepada Tuhan YME, bahwasannya bangsa Indonesia walaupun memiliki beragam budaya politik yang berlandaskan pada agama, suku bangsa, sejarah, dan status sosial namun tetap mengacu pada Pancasila.</p> <p>2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai landasan dalam menentukan dan melaksanakan budaya politik.</p> <p>3. Mendeskripsikan pengertian budaya politik secara harfiah</p> <p>4. Mendeskripsikan pengertian budaya politik menurut para pakar antara lain:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Almond dan Powell</li> <li>b. Jack C. Piano</li> <li>c. Lainnya</li> </ul> <p>5. Menjelaskan konsep budaya politik Indonesia</p> <p>6. Menjelaskan konsep budaya politik menurut pakar yang paling tepat/sesuai untuk kondisi negara Indonesia beserta alasannya</p> <p>7. Menjelaskan unsur-unsur yang membentuk pengertian budaya politik</p> <p>8. Menjelaskan tipe-tipe budaya politik</p> <p>9. Menjelaskan bentuk-bentuk budaya politik campuran menurut Almond dan Verba</p> <p>10. Bersyukur bahwa bangsa Indonesia memiliki karakteristik budaya politik yang berbeda dengan bangsa lain dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>11. Menganalisis tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia</p> <p>12. Menunjukkan contoh sikap dan perlaku yang sesuai dengan tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia.</p> <p>13. Menentukan tipe budaya politik yang paling tepat untuk dipilih secara cermat dan hati-hati (bijaksana).</p> <p>14. Menjelaskan dasar hukum keikutsertaan warga negara dalam berpolitik.</p> <p>15. Menjelaskan hak dan kewajiban warga negara dalam bidang politik yang terdapat dalam UUD NRI tahun 1945.</p> <p>16. Menjelaskan arti partai politik.</p> <p>17. Menjelaskan dasar hukum partai politik.</p> <p>18. Menjelaskan fungsi partai politik. menurut UU RI Nomor 2 Tahun 2011</p> <p>19. Menjelaskan fungsi partai politik menurut pakar</p> <p>20. Menjelaskan arti kesadaran politik</p> <p>21. Menjelaskan hakikat kesadaran politik</p> <p>22. Menjelaskan arti sosialisasi politik</p> <p>23. Mendeskripsikan keterkaitan antara kesadaran politik dengan sosialisasi politik.</p> <p>24. Mendeskripsikan makna tanggung jawab, disiplin dan kebersamaan berkaitan dengan etika berlalu lintas dalam kerangka kehidupan politik</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas
		<p>25. Mendeskripsikan mekanisme proses sosialisasi politik dan sosialisasi budaya politik</p> <p>26. Mendeskripsikan macam-macam mechanisme sosialisasi pengembangan budaya politik</p> <p>27. Menjelaskan pihak-pihak yang menjadi agen-agen atau lembaga-lembaga yang bertugas menjalankan sosialisasi politik</p> <p>28. Menjelaskan cara menanamkan kesadaran berkonstitusi berkaitan dengan <u>penerapan peraturan lalu lintas (disiplin, komitmen, tanggung jawab)</u></p> <p>29. Mendeskripsikan penerapan prinsip partisipasi warga negara dalam <u>kehidupan politik berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab dan adil)</u></p> <p>30. Mendeskripsikan bentuk-bentuk budaya politik partisipan</p> <p>31. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan</p> <p>32. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)</p> <p>33. Menampilkan peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan termasuk beretika dalam berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi).</p>	



## BAB IV

### MODEL PENGINTEGRASIAN PENDIDIKAN LALU LINTAS KE DALAM MATA PELAJARAN PENDIDIKAN PANCASILA DAN KEWARGANEGARAAN (PPKn) KELAS XI

#### A. Pengintegrasian Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas dalam Pengembangan Materi Pembelajaran

##### Kompetensi Inti:

1. Menghayati dan mengamalkan ajaran agama yang dianutnya.
2. Menghayati dan mengamalkan perilaku jujur, disiplin, tanggungjawab, peduli (gotong royong, kerjasama, toleran, damai), santun, responsive dan proaktif dan menunjukkan sikap sebagai bagian dari solusi atas berbagai permasalahan dalam berinteraksi secara efektif dengan lingkungan social dan alam serta dalam menempatkan diri sebagai cerminan bangsa dalam pergaulan dunia.
3. Memahami, menerapkan, menganalisis pengetahuan faktual, konseptual, procedural berdasarkan rasa ingin tahu/tanya tentang ilmu pengetahuan, teknologi, seni, budaya, dan humaniora dengan wawasan kemanusian, kebangsaan, kenegaraan, dan peradaban terkait penyebab fenomena dan kejadian, serta menerapkan pengetahuan procedural pada bidang kajian yang spesifik sesuai dengan bakat dan minatnya untuk memecahkan masalah.
4. Mengolah, menalar, dan menyaji dalam ranah konkret dan ranah abstrak terkait dengan pengembangan diri yang dipelajarinya di sekolah secara mandiri, bertindak secara efektif dan kreatif, serta mampu menggunakan metoda sesuai kaidah keilmuan.

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
1	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya. 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang	1. Menyukuri hak asasi yang telah diberikan oleh Allah SWT. 2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila dan UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan HAM di Indonesia.	1 Ungkapan rasa syukur kepada Allah SWT bahwa kita telah diberi hak azasi manusia. 2 Kebanaran nilai-nilai Pancasila dan UUD NRI 1945 sebagai dasar pelaksanaan HAM di Indonesia.	1. <b>Hukum:</b> <ol style="list-style-type: none"><li>Menaati rambu-rambu lalu lintas</li><li>Menaati marka jalan lalu lintas</li><li>Menaati isyarat pengatur lalu lintas</li><li>Menunjukkan kelengkapan</li><li>Menunjukkan pengamanan diri dalam bertemu lalu lintas</li></ol>	Kita wajib bersyukur telah memiliki hak asasi yang telah diberikan oleh Allah SWT. Selain itu, kita pun wajib bersyukur bahwa negara Indonesia telah memiliki dasar pelaksanaan HAM yaitu Pancasila dan UUD NRI 1945. Oleh karena itu, penerapan HAM dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara harus mengacu pada nilai-nilai yang terkandung dalam Pancasila dan UUD NRI 1945. HAM merupakan hak dasar yang dimiliki oleh semua manusia sejak lahir tanpa membedakan ras, suku, agama, dan kedudukan; baik dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara (kesetaraan). Kesetaraan mencerminkan nilai-nilai yang terkandung dalam sila kedua Pancasila, contohnya menganggap kedudukan semua manusia sama tanpa

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara. 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.	bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara (kesetaraan) 4. Memberikan contoh pengamalan sila kedua Pancasila (kesetaraan) 5. Menjelaskan makna HAM 6. Menjelaskan macam-macam HAM secara universal 7. Menunjukkan contoh macam-macam HAM secara universal berlalu lintas dengan perilaku antikorupsi	mencerminkan kesetaraan. 4 Contoh pengamalan sila kedua Pancasila (kesetaraan) 5 Makna HAM 6 Macam-macam HAM secara universal Contoh macam-macam HAM secara universal berlalu lintas dengan perilaku antikorupsi	f. Menaati peraturan berlalu lintas sesuai UU RI No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. g. Menaati Inpres Nomor 4 Tahun 2013 tentang Dekade Aksi Keselamatan Jalan. h. Menaati perkap Poli nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Ijin Mengemudi. i. Menaati perkap Poli nomor 10 Tahun 2012 tentang Penggunaan Jalan selain untuk kegiatan lalu lintas.	Secara universal terdapat macam-macam HAM, yaitu: 1. <i>personal rights</i> , adalah hak asasi dalam bidang ekonomi 2. <i>property rights</i> , adalah hak asasi dalam bidang politik 3. <i>political rights</i> , adalah hak asasi dalam tata cara peradilan 4. <i>procedural rights</i> , adalah hak asasi dalam persamaan hukum dan pemerintahan. 5. <i>Rights of legal equality</i> , adalah hak asasi dalam persamaan hukum dan budaya. 6. <i>Social and culture rights</i> , adalah hak asasi dalam bidang sosial dan budaya.

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	4.1 Menyajikan hasil analisis tentang kasus pelanggaran HAM dalam pelindungan, pemajuan, dan pemenuhan HAM.	13. Memberikan contoh kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas dan tidak etis di jalan (disiplin) 14. Menganalisis kasus pelanggaran HAM 15. Menganalisis kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas (disiplin) 16. Menjelaskan upaya penegakan HAM 17. Menjelaskan upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab) 18. Mengkomunikasikan hasil analisis pasal-pasal HAM dalam UUD NRI tahun 1945, kasus pelanggaran HAM, dan upaya penegakan HAM. 19. Mengkomunikasikan hasil analisis kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas dan upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas.	dan upaya penegakan HAM, kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas dan upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas.	jalan dan badan jalan untuk kegiatan selain kegiatan berlalu lintas. c. menerapkan norma dan moral etika berlalu lintas secara baik dan benar. d. Menunjukkan sikap rela berkorban untuk memberi kesempatan pengguna jalan lain. e. Memberi kesempatan bagi peryeberang jalan	<p>berkendaraan namun tidak membunyikan klakson pada malam hari (disiplin), hak berkendaraan dengan membunyikan radio/tape sewalarmya (bijaksana), hak berkendaraan dengan memberi kesempatan kepada pengendara lain yang akan menyelib (peduli).</p>  <p>Tertib di jalan, contoh keseimbangan antara hak dan kewajiban (Dokumen Korlantas Polri 2014)</p> <p><b>3. Ekonomi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Menunjukkan sikap perilaku hemat dalam perjalanan</li> <li>b. Memiliki sikap perilaku efektif dalam perjalanan.</li> <li>c. Memiliki sikap perilaku efisien dalam transportasi.</li> </ul> <p><b>4. Psikologi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Memiliki sikap perilaku lebih mengutama-</li> </ul> <p>Vacum-macam HAM universal yang telah disebutkan di atas diatur dalam Universal Declaration of Human Rights yang disahkan oleh PBB pada tahun 1948. Sedangkan landasan HAM di Indonesia seperti yang telah dikemukakan di atas adalah Pancasila dan UUD NRI 1945. sebagai contoh sila kedua yang berkaitan dengan kesetaraan dan keadilan yaitu <u>kesetaraan/ egaliter, kesejahteraan, sama tingkatan/ kedudukan, tidak sewenang-wenang (adil)</u> merupakan dasar utama pelaksanaan HAM secara hukum.</p> <p>Selanjutnya, macam-macam HAM untuk negara Indonesia terdapat dalam UUD NRI tahun 1945 baik dalam Pembukaanya maupun dalam pasal-pasalnya, yaitu pasal 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, dan 34.</p> <p>Walaupun pelaksanaan HAM telah diatur, namun masih banyak terjadi kasus-kasus pelanggaran HAM, seperti</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
			<p>a. Karsa aman</p> <p>b. Memiliki sikap perilaku lebih mengutama-kan rasa nyaman.</p> <p>c. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutama-kan ketertiban, sesama pengguna jalan</p> <p>d. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutama-kan kelancaran sesama pengguna jalan</p> <p>e. Menampilkan sikap perilaku lebih mengu-tamakan keselamatan sesama pengguna jalan</p> <p><b>5. Politik</b></p> <p>a. Membuat keputusan dalam menggunakan jalan dengan</p>	<p>pembunuhan, pelecehan, pencurian, pencemaran nama baik, dan sebagainya. Demikian juga terjadi kasus-kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika dalam berlalu lintas, seperti memotong kendaraan lain tanpa memberikan tanda sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan bagi orang lain (tidak disiplin). mengemudi kendaraan dengan kecepatan melampaui batas ketentuan tanpa menghiraukan kendaraan lain (tidak disiplin dan tidak peduli), membunyikan radio/tape dalam kendaraan dengan volume tinggi sehingga mengganggu kenyamanan pengendara lain (tidak bijaksana).</p> <p>Upaya pemerintah dalam penegakan HAM antara lain dengan mengeluarkan berbagai peraturan perundang-undangan, antara lain: Undang-undang No. 39 Tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia. Undang-Undang RI Nomor 23 Tahun 2002 tentang Perlindungan Anak, Undang-Undang RI Nomor 8 Tahun 1998 tentang Pengesahan Konvensi Menerang Penyiksaan dan Perlakuan atau Penghukuman Lain yang Kejam, Tidak Manusiaawi, atau Merendahkan Martabat Manusia.</p> <p>Adapun upaya pemerintah dalam penegakan HAM berkatian dengan etika berlalu lintas antara lain dengan mengesahkan peraturan perundangan sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Undang-undang Nomor 22 tahun 2009, tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</li> <li>2. Inpres Nomor 4 Tahun 2013 tentang Dekade Aksi Keselamatan Jalan.</li> <li>3. Perkap Polri nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Ijin Mengemudi.</li> <li>4. Perkap Polri nomor 10 Tahun 2012 tentang Penggunaan Jalan selain untuk Kegiatan lalu lintas.</li> </ol>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
				<p>memperhatikan kepentingan keselamatan orang lain.</p> <p>b. Melaksanakan kebijakan lalu lintas berdasarkan kepentingan umum.</p> <p>c. Ikut serta dalam mengawasi pelaksanaan kebijakan lalu lintas secara adil.</p> <p>d. Menampilkan peran serta warga masyarakat dalam menjaga keamanan dan keselamatan bersama dalam berlalu lintas.</p>	 <p>Pembinaan Etika Berlalu Lintas (Dokumen Korlantas Polri 2014)</p> <p>Peraturan perundangan tersebut mengatur tentang bagaimana cara seseorang pengemudi yang akan berkendaraan dari mulai sebelum berangkat, setelah atau dalam perjalanan sampai dengan larangan-larangan serta petunjuk selama di perjalanan sampai kepada tujuan perjalanan.</p> <p>Berdasarkan uraian di atas, maka sebagai siswa sekaliqus sebagai warga negara kita wajib menerapkan isi UUD NRI tahun 1945 berkenaan dengan hak dan kewajiban warga negara. Sekaliqus menerapkan isi UU no 22 tahun 2009 berkenaan dengan cara aman dan selamat dalam berlalu lintas dengan penuh tanggung jawab.</p> <p>Kita wajib bersyukur terhadap Tuhan YME, bahwasannya negara Indonesia diberkati kekayaan alam yang berlimpah dan kondisi alam nan indah. Kekayaan alam dan keindahan alam yang dimiliki negara Indonesia harus dikelola dan dijaga dengan baik serta dipergunakan ssebesar-besarnya untuk kemakmuran rakyat Indonesia. (adil dan tanggung jawab); hal ini sesuai dengan tujuan nasional negara Indonesia yang tertuang dalam Pembukaan UUD NRI 1945, yang berbunyi: "...melindungi segenap bangsa dan seluruh tumpah darah Indonesia, memajukan kesejahteraan umum, ..."</p>
2	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.	1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2	<p><u>Nilai Acuan Pendidikan Lalu Lintas</u></p> <p>DISIPLIN: itata tertib, ketataan (kepatuhan) pada peraturan, tepat waktu, terlibat dan konsisten.</p> <p>TANGGUNG JAWAB: keadaan wajib menanggung segala sesuatunya (kalau terjadi apa-apa</p>	<p>1. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa NKRI diberi berkah kekayaan alam yang berlimpah dan kondisi alam nan indah. Mungkin kebenaran UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar pengaturan wilayah NKRI.</p> <p>2. Membuat gambar peta wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p> <p>3. Gambar peta wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p>	<p>1. Ungkapkan rasa syukur atas karunia Tuhan YME bahwa NKRI diberi berkah kekayaan alam yang berlimpah dan kondisi alam nan indah.</p> <p>2. UUD NRI 1945 sebagai dasar pengaturan wilayah NKRI.</p> <p>3. Gambar peta wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	Undang- Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bermegara. 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan	4. Menerapkan isi hukum laut Indonesia pada wilayah NKRI 5. Mengidentifikasi batas-batas wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945 6. Menjelaskan keluasaan negara atas kekayaan alam yang terkandung dalam wilayah NKRI 7. Menunjukkan contoh perilaku hemat dalam wilayah NKRI 8. Menunjukkan contoh perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam 8. Menunjukkan contoh perilaku tidak boros dalam berkendaraan (hemat) 9. Menganalisis wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945 2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksosbudha nkam dan	4. Isi hukum laut Indonesia pada peta wilayah NKRI. 5. Batas-batas wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945 6. Kekuasaan negara atas kekayaan alam yang terkandung dalam wilayah NKRI 7. Contoh perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam 8. Contoh perilaku tidak boros dalam berkendaraan (hemat) 9. Pengertian penduduk dan warga negara 10. Asas kewarganegaraan Indonesia berdasarkan UU RI No. 12 Tahun 2006 11. Syarat-syarat menjadi WNI 12. Penyebab hilangnya kewarganegaraan Indonesia 13. Berbagai hal terkait dengan kedudukan penduduk dan warga negara Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945 14. Menguraikan syarat-syarat menjadi WNI 13. Menjelaskan penyebab hilangnya kewarganegaraan Indonesia 14. Mengidentifikasi berbagai hal terkait dengan kedudukan penduduk dan	boleh dituntut, dipersalahkan, diperkarakan, dsb. Misalnya berani dan siap menerima resiko, amanah, tidak mengelak, dan berbuat yang terbaik), hak fungsi menerima pembebaran sebagai akibat sikap pihak sendiri atau pihak lain, melaksanakan dan menyelesaikan tugas dengan sungguh-sungguh. ADIL: sama berat, tidak berat sebelah, tidak memilih/tidak pilih kasih, berpihak/berpegang kepada kebenaran, sepautunya, tidak sewenang-wenang, seimbang, netral, objektif dan proporsional.	<p></p> <p>Kaya dan indahnya Alam Indonesia (Dokumen pribadi 2015)</p> <p>Adapun dasar pengelolaan atau pengaturan wilayah NKRI adalah UUD NRI tahun 1945. Di dalam pasal UUD tersebut antara lain dinyatakan bahwa "Bumi, air, dan kekayaan alam yang terkandung di dalamnya dikuasai oleh negara dan dipergunakan sebesar-besarnya untuk kemakmuran rakyat". Dengan demikian maka negara berkewajiban untuk mengelola kekayaan alam negara Indonesia secara bijaksana untuk kesejahteraan rakyat Indonesia.</p> <p>Bagaimana dengan partisipasi siswa sebagai warga negara? Setiap siswa memiliki hak dan kewajiban untuk menggunakan atau memanfaatkan kekayaan alam Indonesia secara hemat, seperti tidak boros dalam menggunakan air, listrik, dan bahan pangan yang terdapat di bumi Indonesia. Selain itu, berkaitan dengan etika berlalu lintas, setiap siswa sebagai warga negara memiliki hak menggunakan jalan raya untuk berkendaraan, namun juga memiliki kewajiban untuk mematuhi peraturan lalu lintas dengan menerapkan Tri Siap yaitu siap aturan, siap diri, dan siap kendaraan, seperti berhenti ketika lampu pengatur lalu lintas berwarna merah, belok dengan memberikan lampu tanda belok (sen), memiliki dan membawa SIM, kendaraan dalam kondisi layak pakai, dan berkendaraan tidak melampaui marka jalan. Dengan menerapkan tri siap tersebut maka jalan tidak akan macet, hal ini akan berpengaruh terhadap kelancaran dan keamanan di jalan sehingga bahan bakar yang digunakan tidak</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	<p>hukum).</p> <p>3.2 Menganalisis pasal-pasal yang mengatur tentang wilayah negara, warga negara dan penduduk, agama dan kepercayaan, pertahanan dan keamanan.</p> <p>4.2 Menyajikan hasil kajian pasal-pasal yang mengatur tentang wilayah negara, warga negara dan penduduk, agama dan kepercaya-an, pertahanan dan keamanan.</p> <p>4.10.1 Berinteraksi dengan teman dan orang lain berdasarkan prinsip menghormati, dan menghargai dalam keberagaman suku, agama, ras, budaya, dan gender.</p>	<p>warga negara Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>15. Menunjukkan contoh perilaku bertanggung jawab sebagai warga negara Indonesia yang baik dalam berlalu lintas sesuai dengan UU No. 22 tahun tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (Disiplin dan tanggung jawab).</p> <p>16. Kedudukan warga negara dan penduduk Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>15. Menunjukkan contoh perilaku patuh/taat sebagai warganegara yang baik dan taat pada UUD NRI Tahun 1945.</p> <p>16. Menganalisis kedudukan warga negara dan penduduk Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>17. Menjelaskan makna kemerdekaan beragama dan kepercayaan kepada Tuhan YME</p> <p>18. Menjelaskan dasar hukum kemerdekaan beragama dan kepercayaan terhadap Tuhan YME</p> <p>19. Menganalisis kemerdekaan beragama dan kepercayaan kepada Tuhan YME</p> <p>20. Memberikan contoh perilaku bertanggung jawab sebagai warga negara Indonesia yang baik dalam berlalu lintas sesuai dengan UU No. 22 tahun tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (Disiplin dan tanggung jawab).</p> <p>15. Contoh perilaku bertanggung jawab sebagai warga negara Indonesia yang baik dalam berlalu lintas sesuai dengan UU No. 22 tahun tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (Disiplin dan tanggung jawab).</p> <p>16. Kedudukan warga negara dan penduduk Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>17. Makna kemerdekaan beragama dan kepercayaan kepada Tuhan YME</p> <p>18. Dasar hukum kemerdekaan beragama dan kepercayaan terhadap Tuhan YME</p> <p>19. Contoh perilaku yang mencerminkan perwujudan kebersamaan dalam membangun kerukunan umat beragama di lingkungan sekitar</p> <p>20. Kemerdekaan beragama menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>21. Makna pasal 30 UUD NRI 1945</p> <p>22. Makna sistem pertahanan dan keamanan rakyat</p>	<p>NRI Tahun 1945.</p> <p>15. Contoh perilaku bertanggung jawab sebagai warga negara Indonesia yang baik dalam berlalu lintas sesuai dengan UU No. 22 tahun tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (Disiplin dan tanggung jawab).</p> <p>16. Kedudukan warga negara dan penduduk Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>17. Makna kemerdekaan beragama dan kepercayaan kepada Tuhan YME</p> <p>18. Dasar hukum kemerdekaan beragama dan kepercayaan terhadap Tuhan YME</p> <p>19. Contoh perilaku yang mencerminkan perwujudan kebersamaan dalam membangun kerukunan umat beragama di lingkungan sekitar</p> <p>20. Kemerdekaan beragama menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>21. Makna pasal 30 UUD NRI 1945</p> <p>22. Makna sistem pertahanan dan keamanan rakyat</p>	<p>berwatak teguh, tidak menyimpang dari apa yang sudah diputuskan.</p> <p>SPORTIF: bersifat kesatria, jujur, tegak (tetap pendirian, tetap memegang keadilan).</p> <p>PEDULI: mengindahkan, memperhatikan (empati), menghiraukan, menolong, toleran, setia kawan, membela, memahami, menghargai, dan memperlakukan orang lain sebaik-baiknya.</p> <p>BUAKSANA: selalu menggunakan akal budinya</p> <p>BERKAITAN dengan kehidupan beragama yang merupakan implementasi dari kepercayaan terhadap Tuhan YME, juga telah diatur dalam pasal UUD NRI tahun 1945, antara lain brmaka bahwa setiap penduduk memiliki kebebasan dalam beragama dan beribadah sesuai dengan agama dan kepercayaannya itu. Oleh karena itu dengan adanya beberapa agama dan aliran kepercayaan yang ada di Indonesia maka sebagai warga negara Indonesia wajib membina dan mengembangkan sikap untuk toleran terhadap agama yang berbeda.</p> <p>Adapun contoh perilaku yang mencerminkan penyujiuran kebersamaan dalam membangun kerukunan umat beragama di lingkungan sekitar, antara lain adalah sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>menganggap teman/orang yang berbeda agama adalah sama keduakannya sejauh</li> </ol>	<p>boros (hemat).</p> <p>Contoh akibat tidak menerapkan Tri Slap (Tidak siap kendaraan)</p> <p>Selain itu, setiap warga negara Indonesia juga harus bertanggung jawab terhadap eksistensi negara yang ditunjukkan melalui perilaku dalam kehidupan sehari-hari, contohnya mentaati peraturan sekolah seperti datang tepat waktu (disiplin), tidak membuat keonaran/berkelahi dengan teman (kebersamaan), mentaati peraturan lalu lintas (disiplin), tidak merusak fasilitas lalu lintas (peduli), menghormati pengguna jalan dengan memberi kesempatan untuk menyalib (bijaksana), bersedia antri di jalan (adil), bermusuawarah jika menghadapi suatu masalah di jalan (kebersamaan), dan membantu orang yang menghadapi kesulitan di jalan (peduli).</p> <p>Berkaitan dengan kehidupan beragama yang merupakan implementasi dari kepercayaan terhadap Tuhan YME, juga telah diatur dalam pasal UUD NRI tahun 1945, antara lain brmaka bahwa setiap penduduk memiliki kebebasan dalam beragama dan beribadah sesuai dengan agama dan kepercayaannya itu. Oleh karena itu dengan adanya beberapa agama dan aliran kepercayaan yang ada di Indonesia maka sebagai warga negara Indonesia wajib membina dan mengembangkan sikap untuk toleran terhadap agama yang berbeda.</p> <p>Adapun contoh perilaku yang mencerminkan penyujiuran kebersamaan dalam membangun kerukunan umat beragama di lingkungan sekitar, antara lain adalah sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>mempunyai hati</li> </ol>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		<p>perilaku yang mencerminkan kerukunan umat beragama di lingkungan sekitar</p> <p>21. Menjelaskan makna pasal 30 UUD NRI 1945</p> <p>22. Menjelaskan makna sistem pertahanan dan keamanan rakyat semesta (sishankamrata)</p> <p>23. Mendeskripsikan makna kesadaran bela negara dalam konteks sistem pertahanan keamanan negara</p> <p>24. Menunjukkan contoh kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli)</p> <p>25. Pertahanan dan keamanan menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>26. Contoh perilaku patuh dan percaya diri dalam menjaga ketertiban dan keamanan berlalu lintas (disiplin, dan berani)</p> <p>27. Bahasan tentang hasil analisis wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945, kedudukan warga negara dan penduduk Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945, contoh etika berlalu lintas sesuai dengan UU No 22 tahun 2009, kemerdekaan beragama menurut UUD NRI Tahun 1945, serta pertalianan dan keamanan menurut UUD NRI Tahun 1945.</p> <p>25. Menganalisis pertahanan dan keamanan menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>26. Menunjukkan contoh perilaku patuh dan percaya diri dalam menjaga ketertiban dan keamanan berlalu lintas (disiplin, dan berani)</p> <p>27. Mempresentasikan dengan penuh percaya diri hasil analisis wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945, kedudukan warga negara dan</p>	<p>yang mantap dan rasa percaya diri yang besar dalam menghadapi bahaya, kesulitan, dsb. (Tidak takut, gentar, kecut) dan pantang mundur.</p> <p><b>KESETARAAN:</b> kesejahteraan, sama tingkatkan/ kedudukan, sebanding, sepadan, seimbang. bersama-sama, seperti rasa persaudaraan/kekeluargaan, senasib sepenanggungan, dan merasa menjadi satu kesatuan (integritas).</p> <p><b>KEBERSAMAAN:</b> hal</p> <p>merusak rambu-rambu lalu lintas (bijaksana), ikut serta meninggakan keterlibatan, keselamatan, kelancaran, dan kemanan di jalan (tanggung jawab dan peduli), dan sekolah (peduli dan disiplin), dan tidak mengambil hak orang lain di jalan seperti mengendarai kendaraan tanpa menghiraukan peraturan lalu lintas sehingga menyebabkan kemacetan dan kecelakaan yang merugikan diri sendiri maupun orang lain.</p> <p>Contoh lainnya perlaku patuh dan percaya diri dalam meninggakan keterlibatan dan keamanan berlalu lintas adalah sebagai pengendara kendaraan, sebaiknya mempersiapkan kendaraan dengan cara mengecek kondisi kendaraan, mempersiapkan keamanan diri seperti membawa SIM, memakai helm bagi pengguna sepeda motor, mulai berkendaraan dengan mematuhi rambu-rambu lalu lintas, seperti berkendaraan di sebelah kiri, menyayalib dari sebelah kanan dengan memberikan tanda meneriung orang yang melanggar rambu-rambu lalu lintas, dan</p>	<p>2. menganggap teman/orang yang berbeda agama tetap menjadi satu kesatuan sebagai bangsa Indonesia</p> <p>3. berperilaku sesuai dengan yang diucapkan</p> <p>4. berbicara sesuai dengan kenyataan/ tidak bohong, tidak berbuat curang</p> <p>5. mengadakan kegiatan sosial secara bersama-sama tanpa melihat perbedaan agama/kepercayaan.</p> <p>Setiap warga negara juga memiliki kewajiban untuk membela negara. Hal ini juga diatur dalam UUD NRI 1945, yang antara lain bermakna bahwa setiap warga negara berhak dan wajib membela negara. Dalam hal ini bukan berarti setiap warga negara harus mengangkat senjata, namun membela negara dapat dilaksanakan dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas. Sebagai contoh sebagai siswa dapat membela negara dengan berperilaku sesuai dengan ajaran agama seperti menghormati orang atau sesama pengguna jalan lainnya dengan memberi kesempatan lalu akan mendahului atau akan belok, menolong orang yang menghadapi kesulitan di jalan (peduli), tidak membuang sampah di jalan, bukankah kebersihan adalah sebuah dari iman... (disiplin dan tanggung jawab), tidak merusak rambu-rambu lalu lintas (bijaksana), ikut serta meninggakan keterlibatan, keselamatan, kelancaran, dan kemanan di jalan (tanggung jawab dan peduli), dan sekolah (peduli dan disiplin), dan tidak mengambil hak orang lain di jalan seperti mengendarai kendaraan tanpa menghiraukan peraturan lalu lintas sehingga menyebabkan kemacetan dan kecelakaan yang merugikan diri sendiri maupun orang lain.</p> <p>Contoh lainnya perlaku patuh dan percaya diri dalam meninggakan keterlibatan dan keamanan berlalu lintas adalah sebagai pengendara kendaraan, sebaiknya mempersiapkan kendaraan dengan cara mengecek kondisi kendaraan, mempersiapkan keamanan diri seperti membawa SIM, memakai helm bagi pengguna sepeda motor, mulai berkendaraan dengan mematuhi rambu-rambu lalu lintas, seperti berkendaraan di sebelah kiri, menyayalib dari sebelah kanan dengan memberikan tanda meneriung orang yang melanggar rambu-rambu lalu lintas, dan</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		<u>penduduk Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945, contoh etika berlalu lintas sesuai dengan UU No 22 tahun 2009.</u> <u>kemerdekaan beragama menurut UUD NRI Tahun 1945, serta pertahanan dan keamanan menurut UUD NRI Tahun 1945.</u>			memberi kesempatan kepada pengguna jalan lain yang akan mendahului (disiplin dan berani).
3	3.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang diandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya. 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara. 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan	1. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa negara Indonesia telah memiliki prinsip demokrasi Pancasila. 2. Meyakini kebenaran demokrasi Pancasila sebagai dasar pelaksanaan demokrasi di Indonesia 3. Maka demokrasi Macam-macam demokrasi. 3. Menjelaskan makna demokrasi. 4. Menguraikan macam-macam demokrasi. 5. Menjelaskan prinsip/ciri-ciri demokrasi secara universal	1. Ungkapkan rasa syukur bahwa bangsa Indonesia memiliki prinsip demokrasi Pancasila. 2. Demokrasi Pancasila sebagai dasar pelaksanaan demokrasi di Indonesia 3. Makna demokrasi 4. Macam-macam demokrasi. 5. Prinsip/ciri-ciri demokrasi secara universal 6. Syarat-syarat suatu Negara sebagai Negara demokrasi. 7. Prinsip-prinsip demokrasi Pancasila 8. Pelaksanaan prinsip demokrasi Pancasila secara faktual. 6. Menganalisis apakah negara Indonesia memenuhi syarat sebagai negara demokrasi 7. Mendeskripsikan prinsip-prinsip demokrasi Pancasila 8. Menganalisis pelaksanaan prinsip demokrasi Pancasila	Kita wajib bersyukur bahwa negara Indonesia telah berhasil merumuskan Pancasila sebagai dasar negara. Kitapun wajib bersyukur bahwa Poses perumusan tersebut dilaksanakan secara bersama dan diputuskan berdasarkan musyawarah. Hal ini menunjukkan bahwa para pendiri negara Indonesia telah memberikan contoh yang sangat baik berkaitan dengan pelaksanaan demokrasi yaitu memutuskan sesuatu dengan cara musyawarah. Selain itu ungkapan demokrasi juga juga tersurat dalam Pancasila khususnya pada sila keempat, yang bermakna bahwa bangsa Indonesia dipimpin dan dikelola secara musyawarah dan mutuakat. Pancasila sebagai dasar negara artinya Pancasila dijadikan dasar dalam penyelenggaraan kehidupan berbangsa dan bermasyarakat dalam berbagai bidang, termasuk dalam pelaksanaan demokrasi juga berdasarkan pada Pancasila. Secara politik, pengertian demokrasi adalah pemerintahan dari rakyat, oleh rakyat dan untuk rakyat. Contoh pelaksanaan demokrasi antara lain bahwa seluruh warga negara mempunyai hak yang sama (kesetaraan), dalam mewujudkan partisipannya dilandasi rasa kebersamaan dan komitmen yang kuat untuk melaksanakan kebijakanoperaturan perundangan yang telah ditegakkan dengan penuh rasa tanggung jawab, dan dalam melakukan pengawasan juga harus bertindak obektif (adil). Namun dalam praktiknya pada masa pemerintahan orde lama, orde baru, dan masa reformasi belum sepenuhnya ketentuan tersebut terwujud. Hal ini disebabkan antara lain masih adanya kebijakan yang dibuat berdasarkan ambisi pribadi dan	

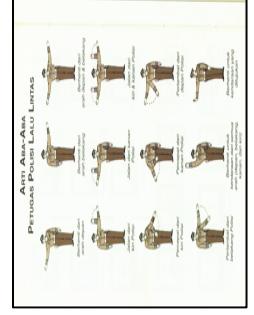
No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	<p>kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.5 Menghayati budaya demokrasi dengan mengutamakan prinsip musyawarah, mufakat dan kesadaran bernegara</p> <p>3.3 Menganalisis perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p> <p>4.3 Menyajikan hasil analisis tentang perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>4.10 Menyajikan hasil</p>	<p>secara faktual.</p> <p>9. Menunjukkan contoh perilaku demokrasi yang berdasarkan persamaan kedudukan, tidak memihak, dan dilandasi rasa persaudaraan/kekeluargaan (kesetaraan, keadilan, dan kebersamaan)</p> <p>10. Macam-macam demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu</p> <p>11. Pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu secara faktual</p> <p>12. Kelebihan dan kekurangan pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu.</p> <p>13. Menganalisis pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu secara faktual</p> <p>12. Menganalisis kelebihan dan kekurangan pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu</p> <p>13. Menjelaskan pentingnya kehidupan demokrasi dalam konteks NKRI.</p> <p>14. Mendeskripsikan perilaku yang mendukung tegaknya nilai-nilai demokrasi</p> <p>15. Mengidentifikasi perilaku yang mencerminkan upaya menegakkan nilai-nilai demokrasi</p> <p>16. Contoh perilaku patuh terhadap peraturan lalu lintas sebagai wujud pelaksanaan berdemokrasi ditinjau dari dimensi hukum, sosiologi, ekonomi, psikologi, dan politik)</p> <p>17. Perilaku yang mencerminkan upaya menegakkan nilai, norma dan etika berlalu lintas.</p>	<p>kekeluargaan (kesetaraan, keadilan, dan kebersamaan)</p> <p>10. Macam-macam demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu</p> <p>11. Pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu secara faktual</p> <p>12. Kelebihan dan kekurangan pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu.</p> <p>13. Pentingnya kehidupan yang demokratis</p> <p>14. Perilaku yang mendukung tegaknya nilai-nilai demokrasi</p> <p>15. Perilaku yang mencerminkan upaya menegakkan nilai-nilai demokrasi</p> <p>16. Contoh perilaku patuh terhadap peraturan lalu lintas sebagai wujud pelaksanaan berdemokrasi ditinjau dari dimensi hukum, sosiologi, ekonomi, psikologi, dan politik)</p> <p>17. Perilaku yang mencerminkan upaya menegakkan nilai, norma dan etika berlalu lintas.</p>	<p>demikian kekuasaan, kebijakan masih berpihak pada kelompok tertentu dan pengawasan kebijakan masih tebang pilih, misalnya dalam penindakan terhadap pelanggaran rambu-rambu lalu lintas, belum semua pelanggar dikenakan sanksi dengan legas (tidak adil). Hal tersebut merupakan bentuk pelanggaran dari penegak hukum yang tidak melaksanakan tugas dengan baik. Oleh karena itu, sebagai warganegara yang demokratis kita harus tetap menjalankan etika berlalu lintas sebagai wujud kehidupan yang demokratis pula.</p> <p>Etika berlalu lintas dalam kontek ini, ditinjau dari lima dimensi yaitu dimensi hukum, sosiologi, ekonomi, psikologi, dan politik. Ditinjau dari dimensi hukum, bahwa setiap pengendara kendaraan harus mematuhi rambu-rambu lalu lintas, mematuhi marka jalan, manfaat isyarat pengatur lalu lintas, selalu mengenakan kelengkapan pengamanan diri dalam berlalu lintas sesuai dengan peraturan perundungan yang berlaku.</p> <p>Ditinjau dari dimensi sosiologi/kemasyarakatan bahwa kita wajib mengembangkan sikap dan perilaku saling menghormati sesama pengguna jalan, tidak menyalah gunakan fungsi jalan dan badan jalan untuk kegiatan selain kegiatan berlalu lintas, menerapkan norma dan moral etika berlalu lintas secara baik dan benar, rela berkorban untuk memberi kesempatan pengguna jalan lain.. dan memberi kesempatan bagi penyeberang jalan.</p>	 <p>Kesemrawutan Lalu Lintas mengakibatkan tidak efektif dalam perjalanan</p> <p>(Dokumen Korlantas Polri 2014)</p> <p>Selanjutnya ditinjau dari dimensi ekonomi, bahwa kita sepatutnya menunjukkan sikap perlaku hemat dalam perjalanan,</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	análisis tentang perkembangan demokrasi dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara	peraturan lalu lintas sebagai wujud pelaksanaan berdemokrasi ditinjau dari dimensi hukum, sosiologi, ekonomi, psikologis, dan politik)	(tanggung jawab, kesetaraan, dan kebersamaan) 18. Bahasan presentasi hasil analisis tentang makna dan macam demokrasi, pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu, serta perilaku yang mencerminkan upaya menegakkan nilai-nilai demokrasi dan nilai norma, moral, serta etika berlalu lintas. (tanggung jawab, kesetaraan, peduli, kebersamaan, dan berani) 18. Menyajikan dengan penuh rasa percaya diri hasil analisis makna dan macam demokrasi, pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu, serta perilaku yang mencerminkan upaya menegakkan nilai-nilai demokrasi dan nilai norma, moral, serta etika berlalu lintas (berani)	<p>efektif, dan efisien dalam transportasi. Sedangkan dari dimensi psikologis, bahwa kita seyaknya mengembangkan sikap dan perilaku lebih mengutamakan rasa aman, rasa nyaman, lebih mengutamakan ketertiban, sesame pengguna jalan, mengutamakan kelancaran sesama pengguna jalan, serta lebih mengutamakan keselamatan sesama pengguna jalan.</p> <p>Tinjauan terakhir dari dimensi politik, bahwa kita wajib melaksanakan kebijakan lalu lintas berdasarkan kepentingan umum, ikut serta dalam mengawasi pelaksanaan kebijakan lalu lintas secara adil, dan senantiasa menjaga keamanan dan keselamatan bersama dalam berlalu lintas.</p> <p>Upaya yang dilakukan pemerintah agar perilaku berlalu lintas yang ditinjau dari lima dimensi tersebut dilaksanakan dalam kehidupan sehari-hari, maka disahkan beberapa peraturan perundungan seperti yang telah dikemukakan pada materi pembelajaran yang lalu, yaitu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Undang-undang Nomor 22 tahun 2009, tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</li> <li>2. Inpres Nomor 4 Tahun 2013 tentang Dekade Aksi Keselamatan Jalan.</li> <li>3. Perkap Polri nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Ijin Mengemudi.</li> <li>4. Perkap Polri nomor 10 Tahun 2012 tentang Penggunaan Jalan selain untuk kegiatan lalu lintas.</li> </ol>	<p>Sedangkan upaya yang dapat dilakukan oleh masyarakat termasuk siswa, dalam berdemokrasi adalah:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. menganggap semua orang memiliki kedudukan yang sama di depan hukum/peraturan perundungan, artinya siapapun pengguna jalan wajib mentaati hukum/peraturan lalu lintas dan jika melanggar dikenakan sanksi dengan tegas (kesetaraan)</li> <li>2. berpartisipasi dalam menciptakan ketertiban, kelancaran, keamanan, dan keselamatan di perjalanan ( tanggung jawab dan peduli)</li> <li>3. berpartisipasi menjaga ketertiban, kelancaran, keamanan,</li> </ol>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
4	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya. 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.	1. Menyukuri kanunia Tuhan YME bahwa kekuasaan pemerintahan negara Indonesia berdasarkan pada pembagian dan pemisahan kekuasaan yang diatur dalam UUD NKRI Tahun 1945 2. Meyakini kebenaran UUD NKRI Tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan pemerintahan di Indonesia.	1. Ungkapan rasa syukur kepada Tuhan YME bahwa pemerintah Indonesia memiliki UUD NRI Tahun 1945 untuk mengatur pemerintahan. Kebenaran UUD NKRI Tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan pemerintahan di Indonesia. 2. Maka dari atas adalah Garuda Pancasila, merupakan lambang negara Republik Indonesia. Pemerintah dalam menjalankan kekuasaan pemerintahannya harus berdasarkan kepada Pancasila dan UUD NKRI Tahun 1945. Pemerintah merupakan salah satu unsur konstitutif (mutak) berdirinya sebuah negara, selain dari rakyat dan wilayah. Pemerintah bertugas menyelenggarakan pemerintahan negara, atau dengan kata lain mengejala kekuasaan negara untuk mencapai cita-cita dan tujuan negara. Pemerintahlah yang mempunyai kewenangan untuk mengatur seluruh rakyat dan menjaga keutuhan wilayah negara untuk mencapai kemakmuran rakyat. Kekuasaan dapat diartikan sebagai kemampuan seseorang untuk mempergantahi orang lain supaya melakukan tindakan-tindakan yang dikehendaki atau diperintahkannya. Contohnya kalian sebagai ketua kelas memiliki kekuasaan untuk mengatur kelas dengan penuh percaya diri (berani) dan tidak menyimpang dari aturan (konsekuensi). Dalam hal ini kekuasaan dikaitkan dengan kewenangan untuk mengelola negara dengan penuh percaya diri tanpa rasa takut dari gannngguan dari negara lain.		
	1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender,	3. Menjelaskan makna dan macam-macam kekuasaan negara menurut pakar Indonesia. 4. Menganalisis konsep macam-macam kekuasaan negara (permisihan dan pembagian kekuasaan negara)	3. Makna dan macam-macam kekuasaan negara menurut pakar Indonesia. 4. Macam-macam kekuasaan negara (permisihan dan pembagian kekuasaan negara)	4. Menganalisis konsep macam-macam kekuasaan negara (permisihan dan pembagian kekuasaan negara)	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	<p>golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p> <p>2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksosbudh ankan dan hukum).</p> <p>3.4 Menganalisis sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara,</p>	<p>1945.</p> <p>6. Mendeskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara RI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>7. Menganalisis kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI.</p> <p>8. Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI yang adil, disiplin, dan tanggung jawab. (adil, disiplin, dan tanggung jawab)</p> <p>9. Mendeskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia (Polri) dalam kerangka NKRI.</p> <p>10. Menganalisis kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia (Polri) dalam kerangka NKRI.</p> <p>11. Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia (Polri) dalam kerangka NKRI.</p> <p>12. Contoh pelaksanaan wewenang pemerintahan daerah yang, adil, disiplin, dan tanggung jawab.</p> <p>13. Contoh pelaksanaan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu</p>	<p>NKRI yang adil, disiplin, dan tanggung jawab.</p> <p>8. Kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Negara Republik Indonesia /Polri dalam kerangka NKRI</p> <p>9. Contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia (Polri) dalam kerangka NKRI.</p> <p>10. Kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>11. Kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>12. Contoh pelaksanaan wewenang pemerintahan daerah yang, adil, disiplin, dan tanggung jawab.</p> <p>13. Contoh pelaksanaan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu</p>	<p>Terdapat berbagai konsep tentang kekuasaan Negara yang dikemukakan oleh para ahli, antara lain John Locke dan Montesquieu. Adapun sistem pembagian kekuasaan Negara Indonesia terdapat dalam UUD NRI tahun 1945, yaitu pembagian kekuasaan horizontal yang terdiri dari kekuasaan konstitutif, legislatif, eksekutif, yudikatif, etersaminatif/ inspektif, dan moneter. Sedangkan kekuasaan vertikal adalah pembagian kekuasaan antara pemerintahan pusat dan daerah (provinsi dan kabupaten/kota).</p> <p>Sistem pemerintahan yang dianut oleh Negara Indonesia adalah presidensial, oleh karena itu kedudukan seorang presiden sangat kuat, karena disamping sebagai kepala Negara presiden juga sebagai kepala pemerintahan yang memiliki kewenangan sangat banyak berdasarkan UUD NRI tahun 1945. Untuk melaksanakan tugasnya , presiden dibantu oleh wakil presiden dan para menteri, yang memiliki fungsi, tugas, dan wewenang sesuai bidang tugasnya, seperti kementerian agama, kementerian dalam negeri, kementerian luar negeri, kementerian tenaga kerja dan transmigrasi, kementerian pendidikan dan kebudayaan, kementerian perhubungan, kementerian keuangan, dan sebagainya.</p> <p>Seluruh kementerian harus melaksanakan tugasnya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab. Contohnya setiap kementerian tidak boleh ada penggelombongan dana (<i>mark up anggaran</i>, penggunaan anggaran secara adil untuk kebutuhan seluruh wilayah Indonesia,tidak boleh di pilih-pilih (adil), pelaksanaannya harus sesuai prosedur yang telah ditetapkan (<i>disiplin</i>), dan dilaksanakan dengan kesungguhan hati (tanggung jawab).</p>	 <p>Logo Kementerian Kebudayaan (merupakan salah satu kementerian yang ada sejak Negara Indonesia merdeka)</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.	dengan etika berlalu lintas. 12. Mendeskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945. 13. Menganalisis kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945. 4.4 Menyajikan hasil analisis tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.	lintas 14. Struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945. 15. Bahan presentasi hasil analisis konsep macam-macam kekuasaan negara, sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI, kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI berdasarkan UUD NRI 1945. 14. Memberikan contoh pelaksanaan fungsi tugas, dan wewenang pemerintahan daerah yang adil, disiplin, dan tanggung jawab. 15. Memberikan contoh pelaksanaan fungsi tugas, dan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu lintas	Demikian halnya pemerintah daerah baik provinsi, kabupaten maupun kota juga wajib melaksanakan fungsi tugas, dan wewenangnya secara adil, disiplin dan tanggung jawab. Selain kementerian dan pemerintahan daerah, terdapat lembaga yang dinamakan Kepolisian Negara Republik Indonesia (POLRI), merupakan alat negara yang berperan dalam menjelihara keamanan dan ketertiban masyarakat, menerapkan hukum, serta memberikan perlindungan, pengayoman, dan pelayanan kepada masyarakat dalam rangka terpeliharanya keamanan dalam negeri. Lembaga ini dibentuk pada 1 Juli 1946 dengan Penetapan Pemerintah tahun 1946 No. 11/SD. Fungsi POLRI dalam kesatuan sistem pemerintahan negara adalah di bidang pemeliharaan keamanan dan ketertiban masyarakat, penegakan hukum, perlindungan, pengayoman, dan pelayanan kepada masyarakat, yang bertujuan untuk mewujudkan keamanan dalam negeri yang meliputi terpeliharanya keamanan dan ketertiban masyarakat, tertib dan tegaknya hukum, terseleenggranya perlindungan, pengayoman, dan pelayanan kepada masyarakat, serta terbinanya ketenraman masyarakat dengan menjunjung tinggi hak azasi manusia. Tugas pokok POLRI adalah: 1. memelihara keamanan dan ketertiban masyarakat; 2. menegakan hukum, dan 3. memberikan perlindungan, pengayoman, dan pelayanan kepada masyarakat. Adapun wewenang POLRI secara umum adalah sebagai berikut: 1. menerima laporan dan/atau pengaduan; 2. membantu menyelesaikan perselisihan warga masyarakat; 3. yang dapat menggantung ketertiban umum; 4. mengawasi aliran yang dapat menimbulkan perpecahan atau mengancam persatuan dan kesatuan bangsa; 5. mengeluarkan peraturan kepolisian dalam lingkup	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		mempresentasikan hasil analisis konsep macam-macam kekuasaan negara, sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI, kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI berdasarkan UUD NRI 1945, kedudukan fungsi, tugas Kepolisian Negara Republik Indonesia/Polri pada NKRI, contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI dan pemerintah daerah yang idili, disiplin, dan tanggung jawab, fungsi, tugas, dan wewenang Polri, Polda, dan Polres, serta bagian struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.		<p>Berkaitan dengan tugas POLRI sebagai penegak hukum maka terdapat Satuan Lalu Lintas (satlantas) yang memiliki tugas dan wewenang sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. menghentikan kendaraan bermotor;</li> <li>2. meminta keterangan kepada Pengemudi; dan/atau</li> <li>3. melakukan tindakan lain menurut hukum secara bertanggung jawab.</li> </ol> 	<p>kewenangan administratif kepolisian:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. melaksanakan pemeriksaan khusus sebagai bagian dari tindakan kepolisian dalam rangka pencegahan;</li> <li>7. melakukan tindakan pertama di tempat kejadian;</li> <li>8. mengambil sidik jari dan identitas lainnya serta memotret seseorang;</li> <li>9. mencari keterangan dan barang bukti;</li> <li>10. menyelenggarakan Pusat Informasi Kriminal Nasional;</li> <li>11. mengeluarkan surat izin dan/atau surat keterangan yang diperlukan dalam rangka pelayanan masyarakat;</li> <li>12. memberikan bantuan pengamanan dalam sidang dan pelaksanaan putusan pengadilan, kegiatan instansi lain,</li> <li>13. menerima dan menyimpan barang temuan untuk sementara waktu.</li> </ol> <p>Gerakan Aba-Aba Polisi Lalu Lintas (Dokumen Korlantas Polri 2014)</p> <p>Adapun tugas, fungsi, dan wewenang Polda dan Polres adalah melaksanakan tugas, fungsi, dan wewenang Polri, namun dilaksanakan di wilayah kerjanya masing-masing. Berdasarkan uraian di atas, agar kita aman, lancar, dan aman</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
5	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan,</p>	<p>1. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa sampai saat ini kita diberi nikmat sehat, karena dengan sehat kita dapat melaksanakan berbagai aktifitas, termasuk aktifitas berkaitan dengan peraturan perundangan/hukum. Sudah menjadi kewajiban bagi kita untuk mematuhi hukum yang berlaku yaitu UUD NRI Tahun 1945 dan peraturan perundangan di bawahnya, karena dengan patuh kita sudah ikut serta dalam upaya penegakan hukum. Selanjutnya marilah kita berdoa bersama agar penegakan hukum dalam masyarakat benar-benar menjamin keadilan dan kedamaian.</p> <p>2. Taatilah peraturan lalu lintas dan etika berlalu lintas.</p>	<p>1. Ungkapan rasa syukur kepada Tuhan YME atas keadilan dan kedamaian. Kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai landasan penegakan hukum di Indonesia. Makna, macam, dan tujuan hukum</p> <p>2. Berdoa bersama agar penegakan hukum dalam masyarakat benar-benar menjamin keadilan dan kedamaian</p> <p>3. Meyakini kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai landasan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>4. Menjelaskan makna, macam, dan tujuan hukum</p> <p>5. Hakekat perlindungan dan penegakan hukum Landasan hukum perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>6. Pentingnya perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>7. Menjelaskan hakekat perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>8. Mendeskripsikan landasan hukum perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>9. Mengidentifikasi berbagai perilindungan dan penegakan hukum di Indonesia</p>	<p>1. Lengkapilah kelengkapan kendaraan anda seperti kaca spion, pelat nomor, lampu sein dan helm serta tutupan pentil guna terhindar dari kecelakaan dan jangan lupa selalu bawa SIM.</p> <p>2. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa sampai saat ini diberi nikmat sehat, karena dengan sehat kita dapat melaksanakan berbagai aktifitas, termasuk aktifitas berkaitan dengan peraturan perundangan/hukum. Sudah menjadi kewajiban bagi kita untuk mematuhi hukum yang berlaku yaitu UUD NRI Tahun 1945 dan peraturan perundangan di bawahnya, karena dengan patuh kita sudah ikut serta dalam upaya penegakan hukum. Selanjutnya marilah kita berdoa bersama agar penegakan hukum dalam masyarakat benar-benar menjamin keadilan dan kedamaian.</p> <p>Hukum merupakan serangkaian aturan yang berisi perintah dan larangan, bersifat memaksa dan mengikat (berlaku bagi orang/masyarakat dalam wilayah tertentu), dibuat oleh pemerintah (penguasa negara) untuk melindungi kepentingan warganya dalam pergaulan hidup di masyarakat, apabila dilanggar maka akan menimbulkan sanksi yang tegas dan nyata.</p> <p>Hukum memiliki sifat memaksa dan mengatur. Oleh karena itu, demi hukum maka dapat memaksa seseorang untuk menaati peraturan yang berlaku di dalam masyarakat, jika terjadi pelanggaran dikenakan sanksi yang tegas dan nyata.</p> <p>Apabila dalam masyarakat tidak terdapat peraturan yang mengatur kehidupan masyarakat, maka kehidupan masyarakat tidak tertib dan akan timbul kekacauan. Oleh karena itu, sangat penting bagi kita semua menaati peraturan yang berlaku di masyarakat agar terwujud kehidupan yang tertib, aman dan sejahtera.</p> <p>Indonesia adalah negara yang berdasarkan hukum. Hal itu tertuang pada Pasal 1 ayat (3) UUD negara RI tahun 1945 yang berbunyi "Negara Indonesia adalah negara hukum".</p> <p>Hakikat hukum adalah aturan tentang tingkah laku manusia agar tercipta ketertiban di masyarakat dan bagi pelanggarnya</p>	<p>di jalan, maka laksanakan tips agar jangan ditilang oleh Polisi Lalu Lintas (Polantas):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Lengkapilah kelengkapan kendaraan anda seperti kaca spion, pelat nomor, lampu sein dan helm serta tutupan pentil guna terhindar dari kecelakaan dan jangan lupa selalu bawa SIM.</li> <li>Taatilah peraturan lalu lintas dan etika berlalu lintas.</li> </ol>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.	9. Mengidentifikasi berbagai peristiwa di lingkungan sekitar yang disebabkan lemahnya perlindungan dan penegakan hukum 10. Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.	tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagai bentuk perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia. 10. Peran Kepolisian dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan ketertiban, kelancaran, dan keselamatan berlalu lintas. 11. Peran kejaksaan dalam perlindungan dan penegakan hukum selaku pelaksana kekuasaan kehakiman dalam perlindungan dan penegakan hukum. 12. Peran Advokat dalam perlindungan dan penegakan hukum. 11. Menjelaskan peran kepolisian dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan ketertiban, kelancaran, dan keselamatan berlalu lintas. 12. Menjelaskan peran kejaksaan dalam perlindungan dan penegakan hukum selaku pelaksana kekuasaan kehakiman dalam perlindungan dan penegakan hukum. 13. Menjelaskan peran hukum untuk menjamin keadilan dan kedamaian 4.5 Menyajikan hasil analisis praktik perlindungan dan penegakan hukum untuk menjamin keadilan dan kedamaian dalam kehidupan bermasyarakat,	diberikan sanksi yang tegas dan nyata. Selain itu hukum dibuat untuk menjaga keseimbangan antara kepentingan individu dan masyarakat, keseimbangan antara hak dan kewajiban, dan keseimbangan hidup antara kehidupan bermasyarakat, dan bernegara. Hukum sangat penting bagi masyarakat karena dapat memberikan perlindungan dan keadilan terhadap warga negaranya. Keadilan akan terwujud apabila para penegak hukum dalam melaksanakan tugasnya benar-benar tidak menyimpang dari aturan yang ada (aspek hukum) dan hati nurani para hakim dilandasi oleh keadilan yang seadil-adilnya, kejujuran, dan bijaksana dalam memberikan putusan.	 <p>CariLogo.Com</p> <p>Adil (tidak berat sebelah/seimbang) merupakan lambang Kejaksaan sebagai lembaga penegak hukum</p> <p>Hukum terbagi menjadi beberapa macam, terdapat hukum tertulis dan hukum tidak tertulis. Terdapat hukum publik dan hukum privat. Terdapat pula hukum secara formal dan material, namun pada prinsipnya tujuan akhir dari hukum adalah mewujudkan ketertiban, keadilan, dan kedamaian dalam kehidupan masyarakat.</p> <p>Walaupun sudah terdapat hukum dan macam-macam peraturan perundangan, namun tetap masih terdapat berbagai peristiwa di lingkungan sekitar yang disebabkan lemahnya perlindungan dan penegakan hukum, seperti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. pencurian, perampukan, dan pencopetan</li> <li>2. pembunuhan dan pemerkosaan</li> <li>3. pungutan tidak resmi dalam pembuatan KTP atau dokumen</li> </ol>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	berbangsa dan bernegara.	<p>15. Menganalisis peran dan fungsi penegak hukum (kepolisian, kejasaan, hakim, KPK) dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>16. Mengidentifikasi kasus-kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas yang dilakukan oleh oknum peretegak hukum</p> <p>17. Memberi contoh perilaku yang sesuai dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <p>17. Contoh perilaku yang bertentangan dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (tsak disiplin, tidak setara, tidak adil, tidak bertanggung jawab, dan tidak peduli)</p> <p>18. Kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>18. Memberi contoh perilaku yang bertentangan dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (tsak disiplin, tidak setara, tidak adil, tidak bertanggung jawab, dan tidak peduli)</p> <p>19. Penanggulangan kasus-kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>19. Mengidentifikasi kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>20. Bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>21. Bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan</p>	<p>sesuai dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <p>17. Contoh perilaku yang bertentangan dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (tsak disiplin, tidak setara, tidak adil, tidak bertanggung jawab, dan tidak peduli)</p> <p>18. Kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>18. Memberi contoh perilaku yang bertentangan dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (tsak disiplin, tidak setara, tidak adil, tidak bertanggung jawab, dan tidak peduli)</p> <p>19. Penanggulangan kasus-kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>19. Mengidentifikasi kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>20. Bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>21. Bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan</p>	<p>lainnya</p> <p>4. pengambilan aliran listrik tidak resmi</p> <p>5. parkir di tempat terlarang.</p> <p>6. Tidak memiliki SIM dalam mengendara motor atau mobil</p> <p>7. Tidak mengenakan helm ketika mengendara sepeda motor</p> <p>8. Tidak menyalaikan lampu dalam mengendara sepeda motor</p> <p>9. Tidak menaati rambu-rambu lalu lintas</p> <p>10. Melanggar marka jalan lalu lintas</p> <p>11. Tidak menaati isyarat pengatur lalu lintas.</p>	<p>Polisi Memberikan Pembinaan kepada Pelajar</p> <p>Berkaitan dengan perlindungan dan penegakan hukum dalam berlalu lintas diatur dalam UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. UU tersebut bertujuan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>terwujudnya pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang aman, selamat, tertib, lancar, dan terpadu dengan moda angkutan lain untuk mendorong perekonomian nasional, memajukan kesejahteraan umum, memperkuat persatuan dan kesatuan bangsa, serta mampu menuju tinggi martabat bangsa;</li> <li>terwujudnya etika berlalu lintas dan budaya bangsa; dan</li> <li>terwujudnya penegakan hukum dan kepastian hukum bagi masyarakat..</li> </ol> <p>Berikut dijelaskan beberapa makna secara singkat tentang isi UU No 22 tahun 2009 yang sangat penting diketahui oleh siswa berkaitan dengan perlindungan dan penegakan hukum dalam berlalu lintas.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kendaraan Bermotor</li> </ol>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		<p><u>pelanggaran hukum yang terjadi lingkungan sekitar dan di Indonesia</u></p> <p><u>termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas</u></p> <p><u>21. Menganalisis penanggulangan kasus-kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</u></p> <p><u>22. Menerapkan bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penerapan hukum di Indonesia</u></p> <p><u>23. Menerapkan bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penerapan hukum yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p><u>24. Menyajikan hasil analisis perlindungan dan penerapan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian.</u></p> <p><u>25. Mengomunikasikan/mem presentasikan hasil analisis perlindungan dan penerapan hukum dalam</u></p>	<p><u>penegakan hukum yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p><u>22. Hasil analisis perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian.</u></p> <p><u>23. Hasil analisis perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian termasuk yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p><u>22. Menerapkan bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penerapan hukum di Indonesia</u></p> <p><u>23. Menerapkan bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penerapan hukum yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p><u>24. Menyajikan hasil analisis perlindungan dan penerapan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian.</u></p> <p><u>25. Mengomunikasikan/mem presentasikan hasil analisis perlindungan dan penerapan hukum dalam</u></p>	<p><u>penegakan hukum yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p><u>22. Hasil analisis perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian.</u></p> <p><u>23. Menerapkan bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penerapan hukum di Indonesia</u></p> <p><u>24. Menyajikan hasil analisis perlindungan dan penerapan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian.</u></p> <p><u>25. Mengomunikasikan/mem presentasikan hasil analisis perlindungan dan penerapan hukum dalam</u></p>	<p><u>Pasal 57</u></p> <p>a. Wajib dilengkapi dengan perlengkapan Kendaraan Bermotor.</p> <p>b. bagi Sepeda Motor berupa helm standar nasional Indonesia.</p> <p>c. Kendaraan Bermotor beroda empat atau lebih sekurang-kurangnya terdiri atas: sabuk keselamatan, ban cadangan, segitiga pengaman, dongkrak, pembuka roda, helm dan rompi pemantul cahaya bagi Pengemudi Kendaraan Bermotor beroda empat atau lebih yang tidak memiliki rumah-rumah; dan peralatan pertolongan pertama pada Kecelakaan Lalu Lintas.</p> <p><u>Pasal 58</u></p> <p>Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di Jalan dilarang memasang perlengkapan yang dapat mengganggu keselamatan berlalu lintas.</p> <p><u>Pasal 59</u></p> <p>a. Untuk kepentingan tertentu, Kendaraan Bermotor dapat dilengkapi dengan lampu isyarat dan/atau sirene.</p> <p>b. Lampu isyarat terdiri atas warna merah, biru, dan kuning.</p> <p>c. Lampu isyarat warna merah atau biru serta sirene berfungsi sebagai tanda Kendaraan Bermotor yang memiliki hak utama.</p> <p>d. Lampu isyarat warna kuning berfungsi sebagai tanda peringatan kepada Pengguna Jalan lain.</p> <p>e. Lampu isyarat warna biru dan sirene digunakan untuk Kendaraan Bermotor petugas Kepolisian Negara Republik Indonesia:</p> <p>f. lampu isyarat warna merah dan sirene digunakan untuk Kendaraan Bermotor tahanan pengawalan Tentara Nasional Indonesia, pemadam kebakaran, ambulans.</p> <p>g. lampu isyarat warna kuning tanpa sirene digunakan untuk palang merah, rescue, dan jenazah; dan Kendaraan Bermotor patroli lalu tol, pengawasan sarana dan Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, perawatan dan pembersihan fasilitas umum, mendek Kendaraan, dan angkutan barang khusus..</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian termasuk yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.		<p>2. Persyaratan Pengemudi</p> <p>Pasal 77</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pengemudi wajib memiliki Surat Izin Mengemudi sesuai dengan jenis Kendaraan Bermotor yang dikemudikan.</li> <li>b. Surat Izin Mengemudi terdiri atas Surat Izin Mengemudi Kendaraan Bermotor <u>perseorangan dan Umum</u>.</li> <li>c. calon Pengemudi harus memiliki kompetensi mengemudi yang dapat diperoleh melalui pendidikan dan pelatihan atau belajar sendiri.</li> <li>d. Untuk mendapatkan Surat Izin Mengemudi Kendaraan Bermotor Umum, calon Pengemudi wajib mengikuti pendidikan dan pelatihan Pengemudi angkutan umum.</li> </ul> <p>3. Persyaratan pemohon SIM perseorangan</p> <p>Pasal 81</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Usia <ul style="list-style-type: none"> <li>1) 17 tahun untuk SIM A, C dan D</li> <li>2) 20 tahun untuk SIM B1</li> <li>3) 21 tahun untuk SIM B2</li> </ul> </li> <li>2. Administratif <ul style="list-style-type: none"> <li>1) memiliki Kartu Tanda Penduduk</li> <li>2) mengisi formulir permohonan</li> <li>3) rumusan sidik jari</li> </ul> </li> <li>3. Kesehatan <ul style="list-style-type: none"> <li>1) sehat jasmani dengan surat keterangan dari dokter</li> <li>2) sehat rohani dengan surat lulus tes psikologis</li> </ul> </li> <li>4. Lulus ujian <ul style="list-style-type: none"> <li>a. ujian teori</li> <li>b. ujian praktik dan/atau</li> <li>c. ujian ketramplian melalui simulator</li> </ul> </li> <li>5. Surat Izin Mengemudi B I harus memiliki Surat Izin Mengemudi A sekurang-kurangnya 12 (dua belas) bulan; dan</li> <li>6. Surat Izin Mengemudi B II harus memiliki Surat Izin Mengemudi B I sekurang-kurangnya 12 (dua belas) bulan.</li> </ol> <p>Beberapa makna UU yang dipaparkan di atas, dalam pelaksanaannya dilakukan oleh kepolisian dalam rangka</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
				<p>perindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan ketertiban, kelancaran, dan keselamatan berlalu lintas.</p> <p>Oleh karena itu perlu dikembangkan perilaku yang sesuai dengan hukum, seperti mematuhi peraturan yang berlaku baik di sekolah, lingkungan masyarakat dan negara (disiplin), menganggap semua orang memiliki kedudukan sama di depan hukum (kesetaraan), berkata sesuai kenyataan (ijujur), tidak membedakan teman dalam bergaul (adil), melaksanakan tugas dengan kesungguhan hati (tanggung jawab), dan berupaya untuk peka terhadap keadaan lingkungan sekitar (peduli).</p> <p>Penanggulangan kasus-kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran lalu lintas, antara lain adalah:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>dilakukan penangkapan, penahanan, penggeledahan, penyitaan, penyelidikan dan penyidikan oleh kepolisian</li> <li>pengajuan perkara ke pengadilan</li> <li>dikenakan sanksi denda</li> <li>dikenakan sanksi penjara</li> <li>tidak dikenakan sanksi (bebas dari hukuman)</li> </ol>	<p>Kitu wajib bersyukur telah memiliki hak asasi yang telah diberikan oleh Allah SWT sejak dilahirkan. Selain itu, kita pun wajib bersyukur bahwa negara Indonesia telah memiliki dasar pelaksanaan hak asasi manusia (HAM) yaitu Pancasila dan UUD NRI 1945. Oleh karena itu, penerapan HAM dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara harus mengacu pada nilai-nilai yang terkandung dalam Pancasila dan UUD NRI 1945 sebagai dasar konstitusional HAM di Indonesia.</p> <p>HAM merupakan hak dasar yang dimiliki oleh semua manusia sejak lahir tanpa membedakan ras, suku, agama, dan kedudukan; baik dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara (kesetaraan) tanpa memandang bangsa dan Negara dari manapun asalnya. Hak Sedangkan hak warga negara adalah hak yang dimiliki oleh warga negara dalam suatu Negara tertentu, dan hak tersebut tidak dimiliki oleh warga Negara dari Negara lain. Hak asasi manusia sifatnya universal, sedangkan hak warga Negara dibatasi oleh status kewarganegarannya. Untuk Negara Indonesia hak warga</p>
6	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya. 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun	1. Mensyukuri hak asasi yang telah diberikan oleh Allah SWT. 2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai dasar negara dan pelaksanaan HAM di Indonesia 3. Meyakini kebenaran UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar konstitusional HAM di Indonesia	1. Contoh hak azasi yang telah diberikan oleh Allah SWT. 2. Kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai dasar Negara dan pelaksanaan HAM di Indonesia. 3. Kebenaran UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar konstitusional HAM di Indonesia 4. Arti hak warga negara 5. Perbandingan antara hak asasi manusia dan Hak warga negara 6. Macam-macam hak warga negara menurut pakar (Jimly Asshiddiqie)		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.	<p>6. Menjelaskan macam-macam hak warga negara menurut pakar (Jimly Asshiddiqie)</p> <p>7. Mendeskripsikan hak warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>8. Mengkategorikan bidang/dimensi hak warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>9. Menjelaskan arti kewajiban warga negara ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>10. Membandingkan antara kewajiban warga negara kehidupan asasi dan kewajiban asasi dan kewajiban warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>11. Mendeskripsikan macam-macam kewajiban warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>12. Memasangkan hak dan kewajiban warga negara Indonesia sesuai dengan UUD NRI Tahun 1945</p> <p>13. Mendeskripsikan kasus pelanggaran hak sebagai warga Negara Indonesia sesuai dengan UUD NRI Tahun 1945</p> <p>14. Menunjukkan contoh kasus pelanggaran hak sebagai warga negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>15. Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia</p>	<p>7. Hak warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>8. Bidang/dimensi hak warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>9. Arti kewajiban warga negara</p> <p>10. Perbandingkan antara kewajiban asasi dan kewajiban warga negara</p> <p>11. Macam-macam kewajiban warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>12. Hak dan kewajiban warga negara Indonesia sesuai dengan UUD NRI Tahun 1945</p> <p>13. Kasus pelanggaran hak sebagai warga Negara</p> <p>14. Contoh kasus pelanggaran hak sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>15. Penyebab terjadinya pelanggaran hak warga negara</p> <p>16. Kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara</p> <p>17. Kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga</p>	<p>Negara Indonesia diatur dalam UUD NRI Tahun 1945, siapapun yang menjadi warga Negara Indonesia memiliki hak yang sama tanpa membedakan suku, agama, dan ras (kesetaraan). Demikian halnya berkaitan dengan kewajiban sebagai warga Negara pun sama tanpa membedakan suku, agama, dan ras (kesetaraan).</p> <p>Antara hak dan kewajiban warga negara tidak dapat dipisahkan, karena setiap kali terdapat hak, maka disitu melekat kewajiban, demikian pula sebaliknya. Namun demikian sering kali terjadi ketidakseimbangan antara tuntutan hak dan pelaksanaan kewajiban. Misalnya, setiap warga negara memiliki hak untuk menggunakan jalan raya atau berlalu lintas, akan tetapi masih banyak terdapat warga negara yang menggunakan jalan raya tidak sesuai dengan peraturan perundangan, seperti menggunakan trotoar untuk berjalan (tidak disiplin, tidak bertanggung jawab, dan tidak bijaksana), bersepeda motor tanpa memakai helm (tidak disiplin), dan berkendaraan motor tanpa SIM (tidak disiplin), dan sebagainya. Apabila terjadi peristiwa atau kecelakaan berkaitan dengan contoh di atas, maka warganegara itu sendirilah yang akan bertanggung jawab, dan negara/pemerintah memfasilitasi penyelesaian kasusnya. Hal ini dapat diartikan bahwa warga Negara yang tidak mau taat kepada peraturan berarti telah mengingkari kewajibannya.</p> <p>Di sisi lain, dalam kasus trotoar yang digunakan untuk berjalan, negara dalam hal ini telah berupaya untuk mengatur dan mensejahterakan rakyatnya, namun disebabkan berbagai kendala, kesejahteraan bagi seluruh rakyat belum menjadi kenyataan secara merata, sehingga terjadi berjalan di trotoar yang menyialah peraturan. Apabila ditinjau dari hak konstitusional atau hukum, maka hak warga Negara untuk hidup layak merupakan kewajiban Negara/pemerintah, maka dalam hal ini dapat dikatakan bahwa pemerintah belum memenuhi kewajibannya untuk mensejahterakan rakyatnya, dengan kata lain Negara telah mengingkari kewajibannya. Artinya Negara belum mampu untuk memenuhi hak rakyatnya, sehingga nilai keadilan belum menjadi kenyataan.</p> <p>Contoh hak dan kewajiban di atas merupakan masalah yang</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksosbudh ankam dan hukum). 3.6 Menganalisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara. 4.6 Menyajikan hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara	terjadinya pelanggaran hak warga negara 16. Mendeskripsikan kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara 17. Menganalisis kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga negara 18. Menunjukkan contoh kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas. 19. Menjelaskan penyebab terjadinya pengingkaran kewajiban sebagai warga negara 20. Mendeskripsikan cara menghindari terjadinya pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara 21. Mendeskripsikan cara mengatasi apabila terjadi pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara..- 22. Menjelaskan penyebab terjadinya pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berkaitan dengan etika berlalu lintas. 23. Mendeskripsikan cara menghindari terjadinya pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.	negara Contohnya pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas. 18. Contohnya pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas. 19. Penyebab terjadinya pengingkaran kewajiban sebagai warga negara 20. Cara menghindari terjadinya pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara 21. Cara mengatasi apabila terjadi pelanggaran hak kewajiban sebagai warga negara. 22. Penyebab terjadinya pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berkaitan dengan etika berlalu lintas. 23. Cara menghindari terjadinya pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berkaitan dengan etika berlalu lintas. 24. Cara mengatasi apabila terjadi pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.	dihadapi Negara Indonesia berkaitan dengan pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban ditinjau dari warga Negara maupun pemerintah sebagai pengelola Negara. Dari kasus itu pun dapat dianalisa bahwa terdapat pelanggaran hak sebagai warga Negara yang berkaitan dengan perilaku berjalan di trotoar yang melanggar peraturan, yaitu Negara belum/tidak berperilaku adil terhadap warga Negaranya dalam memperoleh kesejahteraan. Demikian pula sebaliknya terdapat pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yaitu tidak patuh pada peraturan. Adapun untuk kasus tidak disiplin dalam berlalu lintas, sudah jelas merupakan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara. Oleh karena itu antara pemerintah sebagai pengelola Negara dan rakyat yang dikelola harus membangun kerjasama yang baik agar tujuan Negara untuk mensejahterakan rakyat segera menjadi kenyataan.	<p style="text-align: center;"></p> <p>Salah Satu Potret Pengingkaran Kewajiban Pelajar Hak dan Pengingkaran Kewajiban Pelajar</p> <p>Selanjutnya, apakah yang sebaiknya dilakukan oleh pelajar/siswa berkaitan dengan hak dan kewajiban sebagai warga Negara, agar tidak terjadi pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban? Sebagai siswa hendaknya melakukan hal-hal sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>memahami hak dan kewajibannya sebagai warga Negara seperti yang tertuang dalam UUD NRI TAHUN 1945.</li> <li>menyeimbangkan antara hak dan kewajiban sebagai warga Negara</li> <li>mengembangkan sikap bahwa seluruh warga Negara memiliki hak yang sama (kesetaraan)</li> </ol>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		<p>sebagai warga negara negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>24. Mendeskripsikan cara mengatasi apabila terjadi pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>25. Menyajikan hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara dan kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p>	<p>25. Hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara dan kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>25. Menyajikan hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara dan kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p>	<p>4. mengembangkan sikap empati dan berperilaku bersedia menolong teman yang memerlukan bantuan</p> <p>5. mengembangkan sikap persatuhan dan berperilaku sebagai saudara di lingkungan sekolah dan lingkungan masyarakat sekitar</p> <p>6. bermASYAWARAH jika mengaholapi suatu masalah di lingkungan sekolah dan masyarakat</p> <p>7. menegur teman yang menyontek ketika ulangan</p> <p>8. mengingatkan teman yang sering terlambat masuk kelas</p> <p>9. mengingatkan teman yang boros menggunakan fasilitas sekolah.</p>	<p>Adapun yang sebaiknya dilakukan oleh pelajar/siswa berkaitan dengan hak dan kewajiban sebagai warga Negara agar tidak terjadi pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban berkaitan dengan etika berlalu lintas antara lain adalah:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sebelum mengikuti ujian SIM, hendaknya mempelajari tentang rambu-rambu lalu lintas, marka jalan, alat pemberi isyarat pengatur lalu lintas, pengamanan diri sebagai pemakai jalan, dan tata cara berlalu lintas dengan benar.</li> <li>2. Membaca dengan seksama UU RI No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.</li> <li>3. Mempelajari tip keselamatan, ketertiban, dan kelancaran berlalu lintas</li> <li>4. Memahami dua belas (12) gerakan tangan pengaturan lalu lintas, isyarat bunyi dan isyarat cahaya.</li> <li>5. Berpartisipasi dalam wahana Patroli Keamanan Sekolah (PKS).</li> </ol> <p>Dengan mengembangkan sikap dan perilaku seperti tersebut di atas, diharapkan tidak terdapat pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban berkaitan dengan etika berlalu lintas di lingkungan masyarakat.</p> <p>Kitu wajib bersyukur kepada Tuhan YME, bahwasannya kita dapat hidup berdampingan walaupun berbeda agama dan kepercayaan (kebersamaan). Selain itu, kita pun wajib bersyukur bahwasannya kita dapat berdampingan pula walupun suku,</p>
7	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip	1. Bersyukur kepada Tuhan YME, bahwasannya kita dapat hidup berdampingan walaupun	1. Ungkapkan rasa syukur kepada Tuhan YME karena bangsa Indonesia dapat hidup		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	<p>solidaritas yang dijandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan berasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.4 Menghayati berbagai dampak dan bentuk ancaman terhadap negara</p>	<p><u>berbeda agama dan kepercayaan.</u></p> <p>2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila dan UUD negara RI sebagai landasan untuk menghadapi ancaman terhadap negara dalam mempertahankan Bhinneka Tunggal Ika.</p> <p>3. Mendeskripsikan posisi wilayah negara RI dalam berbagai aspek kehidupan.</p> <p>4. Mendeskripsikan kondisi wilayah negara RI dalam berbagai aspek</p> <p>5. Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan berasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>6. Menjelaskan isi pasal 25A UUD negara RI Tahun 1945 sebagai dasar hukum wilayah negara Indonesia</p> <p>7. Menjelaskan isi pasal 18, negara RI Tahun 1945 sebagai dasar hukum wilayah negara Indonesia</p> <p>8. Menganalisis hubungan antara isi pasal 25A dan 18, 18A, negara RI</p> <p>9. Menganalisis hubungan antara isi pasal 25A dan 18, 18A, negara RI</p>	<p>berdampingan dengan bermacam-macam agama.</p> <p>2. Kebenaran nilai-nilai Pancasila dan UUD negara RI sebagai landasan untuk menghadapi ancaman terhadap bangsa dan negara dalam mempertahankan Ke-Bhinnekaan, yaitu Pancasila dan UUD negara RI (komitmen).</p> <p>Wilayah Negara Indonesia terletak di posisi silang yang sangat strategis, yaitu terletak diantara dua benua yaitu Asia dan Australia, serta terletak diantara dua samodera, yaitu Hindia dan Pasifik. Posisi silang Indonesia tersebut merupakan suatu potensi sekaligus ancaman bagi integrasi nasional bangsa Indonesia. Merupakan suatu potensi karena dapat memberikan dampak positif bagi kemajuan bangsa Indonesia dan dapat memperkuat keberadaan Indonesia sebagai negara yang berdaulat yang dapat berperan dalam menunjang kemajuan serta terciptanya perdamaian dunia. Namun demikian, posisi silang tersebut juga dapat mengakibatkan Indonesia menjadi negara yang terancam baik dari dalam maupun luar negeri yang bersifat militer maupun non militer. Ancaman dari luar negeri misalnya terdapat negara-negara lain yang ingin menguasai sebagian wilayah Indonesia dengan berbagai cara untuk kepentingan negaranya. Sedangkan ancaman dari dalam misalnya terdapat daerah-daerah yang akan melepaskan diri dari negara RI yang dapat mengakibatkan disintegrasi bangsa Indonesia.</p> <p>Pengaturan tentang wilayah negara Indonesia terdapat dalam UUD NRI tahun 1945 khususnya pada Pasal 25A. Sedangkan pengaturan tentang pemerintahan di wilayah negara Indonesia pada Pasal 18, 18A, dan 18B. Diantara pasal-pasal tersebut terdapat hubungan atau keterkaitan yang sangat erat dalam kerangka pengelolaan wilayah dan pemerintahan negara Indonesia.</p> <p>Bentuk-bentuk ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek/ dimensi kehidupan baik yang berasal dari dalam maupun luar negeri antara lain sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>dimensi ideologi, adanya paham liberalisme yang marak dan mengarah kepada pola kehidupan individual, hal ini tidak sesuai dengan kepribadian bangsa Indonesia yang berlandaskan kegotongroyongan. Selain itu pengaruh yang</li> </ol>	<p>budaya, dan ras beraneka ragam (kebersamaan). Tiada heritinya kita bersyukur bahwasannya kita pun sebagai bangsa Indonesia memiliki landasan untuk menghadapi ancaman terhadap bangsa dan negara dalam mempertahankan Ke-Bhinnekaan.</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	dalam mempertahanka n Bhinneka Tunggal Ika. 3.7 Menganalisis strategi yang telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman untuk membangun integrasi nasional dalam bingkai Bhinneka Tunggal Ika.	9. Mengidentifikasi bentuk-bentuk ancaman terhadap integrasi nasional baik yang berasal dari dalam maupun luar negeri 10. Menunjukkan minimal dua contoh ancaman terhadap integrasi nasional dalam bentuk media cetak atau elektronik 11. Menunjukkan minimal empat contoh etika berlalu lintas sebagai wujud rasa cinta terhadap tanah air. 12. Menunjukkan minimal dua contoh perilaku peduli terhadap keamanan dalam berlalu lintas.	10. Contoh ancaman terhadap integrasi nasional dalam bentuk media cetak atau elektronik 11. Contoh etika berlalu lintas sebagai wujud rasa cinta terhadap tanah air. 12. Cntoh perilaku peduli terhadap keamanan dalam berlalu lintas.		<p>negatif dari faham liberal justru mempengaruhi pola kehidupan masyarakat pada umunya, seperti bergaya hidup mewah, pengawulan bebas antara laki-laki dan perempuan, serta sikap egois dan kurang peka terhadap lingkungan. Hal ini juga berpengaruh terhadap perilaku dalam berlalu lintas yang cenderung diabaikan oleh masyarakat, seperti berkendaraan dengan bebas tanpa mematuhi rambu-rambu lantas dan tidak mempedulikan keselamatan dan keamanan orang lain (tidak disiplin, tidak tanggung jawab, dan tidak peduli).</p> <p>2. dimensi politik, sering terjadi demonstrasi dengan menggunakan penggerahan massa untuk menyerang/ menumbangkan pemerintahan atau pejabat yang berkuasa, dengan cara anarkis, perilaku wakil-wakil rakyat di parlemen yang merupakan perwakilan partai politik tidak menunjukkan keteladanan, seperti berkelahi ketika sidang, dan perlaku anarkis para pendukung calon kepala daerah/legislatif ketika berkampanye. Demikian halnya berkenaan dengan perlaku masyarakat yang kurang berperan serta dalam meniga keamanan dan keselamatan berlalu lintas, seperti membiarkan anaknya yang belum cukup umur untuk mengendara kendaraan bermotor, bahkan memfasilitasi kendaraan (tidak bijaksana). Sedangkan ancaman dimensi politik yang berasal dari luar negeri, antara lain adanya Negara yang melakukan intimidasi, dan provokasi.</p> <p>3. dimensi ekonomi, adanya pengaruh globalisasi yang melanda seluruh negara termasuk Indonesia memiliki dampak ekonomi positif dan negatif. Ancamannya antara lain terdapat persaingan yang tidak sehat, meningkatnya kesenjangan ekonomi sehingga menimbulkan kerusuhan yang berakibat perpecahan/ disintegrasi, menggunakan sumber daya alam yang berlebihan, dan sikap hidup konsumtif. Hal ini pun berpengaruh terhadap kondisi lalu lintas, seperti jumlah kendaraan yang lebih besar/banyak dibandingkan dengan ketersediaan jalan. Pola sikap hidup masyarakat konsumtif yang antara lain diwujudkan dengan membeli kendaraan</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		<p>sebagai dasar hukum mengatasi ancaman dalam membangun integrasi nasional</p> <p>16. Menjelaskan makna sistem pertahanan dan kemanan yang bersifat semesta</p> <p>17. Menjelaskan ciri-ciri sistem pertahanan dan kemanan yang bersifat semesta</p> <p>18. Mengidentifikasi berbagai strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>19. Mengelompokkan macam-macam strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan temasyuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>20. Pengaruh globalisasi terhadap strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>21. Strategi yang telah dilakukan negara untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan temasyuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>20. Menganalisis pengaruh globalisasi terhadap strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>21. Mendeskripsikan strategi yang telah dilakukan negara untuk mengatasi ancaman terhadap</p>	<p>18. Berbagai strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>19. Macam-macam strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan temasyuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>20. Pengaruh globalisasi terhadap strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>21. Strategi yang telah dilakukan negara untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan temasyuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>22. Contoh bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional</p> <p>23. Menunjukkan minimal 5 contoh bentuk partisipasi</p>	<p>bermotor yang melebihi kebutuhan (tidak bijaksana), bahkan ditambah dengan berkendaraan tanpa memperhitungkan keefektifan (tidak hemat).</p> <p>4. dimensi sosial budaya, membanjirnya budaya luar yang masuk ke Indonesia, mengakibatkan lunturnya budaya dan kepribadian bangsa Indonesia, seperti kurang sopan santun terhadap orang tua dan orang yang lebih tua, kurang menghargai orang, kurang peka terhadap lingkungan sekitar, munculnya sikap individualism dan menudarnya hidup gotong royong, dan munculnya sikap hedonisme yang dapat merugikan orang lain. Sikap tersebut juga berpengaruh terhadap perilaku masyarakat dalam berlalu lintas, seperti saling serobot yang tidak memperhatikan keselamatan dan keamanan orang lain (tidak peduli), membunyikan radio/tv/tape dengan volume keras di kendaraan (tidak bijaksana), dan melanggar rambu-rambu lalu lintas (tidak disiplin).</p> <p>5. dimensi pertahanan dan keamanan, munculnya konflik antar agama, suku, dan ras sehingga menyebabkan perpecahan, munculnya isu-isu yang menimbulkan konflik antar agama, suku, dan ras, konflik antar negara yang berkaitan dengan pelanggaran wilayah dan atau menyengkut masalah perbatasan. Berkaitan dengan perilaku lalu lintas, dapat dilihat dari perilaku pengendara yang ugal-ugalan dan mengakibatkan kerugian/kecelakaan bagi orang lain (tidak disiplin), bahkan ketika terjadi kecelakaan, pengendara yang melakukanannya melarikan diri, dengan kata lain sering disebut dengan istilah tabrak lari (tidak bertanggung jawab). Selain itu juga sikap masyarakat yang main hakim sendiri, artinya ketika terjadi kecelakaan masyarakat langsung menghajar/memukuli si penabrak. Hal ini merupakan sikap dan perilaku yang tidak sesuai dengan peraturan perundangan.</p> <p>Kelima bentuk ancaman tersebut di atas, apabila tidak diatasi secara baik dan benar akan mengarah kepada ketidakharmonisan dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara. Oleh karena itu perlu dikembangkan sikap dan</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)	<p><u>kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap peraturan lalu lintas.</u></p> <p><u>24. Mempresentasikan kajian tentang strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam bingkai Bhinneka Tunggal Ika dan strategi untuk mengatasi pelanggaran berlalu lintas.</u></p> <p><u>23. Menunjukkan minimal 5 contoh bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap peraturan lalu lintas</u></p> <p><u>24. Mempresentasikan kajian tentang strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam bingkai Bhinneka Tunggal Ika dan strategi untuk mengatasi pelanggaran berlalu lintas.</u></p>	<p>perilaku sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>cinta tanah air, contohnya melaksanakan kewajiban sebagai pelajar dengan kesungguhan hati, menyeimbangkan antara hak dan kewajiban, membuang sampah pada tempatnya, tidak merusak tanaman/tumbuhan, menggunakan air dan listrik seperlunya. Berkaitan dengan etika berlalu lintas, contohnya mengendara secara efektif dan efisien, artinya berkendaraan dengan cara selalu menaati rambu-rambu lalu lintas (disiplin), dengan disiplin akan memperlancar lalu lintas yang mengurangi penggunaan bahan bakar.</li> <li>peduli terhadap keamanan lingkungan sekitar, contohnya menegur orang asing yang perkeliaran di lingkungan sekolah/rumah, melaporkan ke pihak terkait jika ada orang yang mencuri/gak, dan ikut serta ronda di lingkungan rumah. Berkaitan dengan etika berlalu lintas, contohnya menegur pengendara yang melanggar rambu-rambu lalu lintas (berani dan peduli), dan melapori ke polisi jika melakukan kesalahan, misalnya menabrak orang (berani dan tanggung jawab).</li> <li>menghargai kebhinekaan bangsa Indonesia, contohnya berteman dengan siapapun tanpa memandang latar belakang agama, ras, dan suku, menghormati budaya atau adat istiadat suku lain, tidak mengejek/menghinanya agama, ras, dan suku lain, serta mempelajari budaya suku lain. Berkaitan dengan etika berlalu lintas, contohnya menghormati pengguna jalan tanpa melihat asal asul kendaraan yang dapat dilihat dari plat nomor kendaraan (kesetaraan), menolong orang yang kecelakaan tanpa melihat agama, ras, suku, dan golongan (peduli, ikhlas, dan kebersamaan).</li> </ol>	<p>Contoh bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap peraturan lalu lintas berdasarkan tinjauan dari dimensi hukum, sosiologi, ekonomi, psikologi, dan politik adalah sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dimensi hukum, bentuk partisipasinya adalah: <ol style="list-style-type: none"> <li>Menaati rambu-rambu lalu lintas</li> </ol> </li> </ol>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
				<p>b. Menaati marka jalan lalu lintas</p> <p>c. Menaati isyarat pengatur lalu lintas</p> <p>d. Menunjukkan kelengkapan pengamanan diri dalam berlalu lintas</p> <p>e. Menaati peraturan perundangan berlalu lintas sesui UU RI No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.</p> <p>f. Menaati Inpres Nomor 4 Tahun 2013 tentang Dekade Aksi Keselamatan Jalan.</p> <p>g. Menaati perkap Polri nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Ijin Mengemudi.</p> <p>h. Menati perkap Polri nomor 10 Tahun 2012 tentang Penggunaan Jalan selain untuk kegiatan lalu lintas.</p> <p>2. Dimensi sosiologi, bentuk partisipasinya adalah:</p> <p>a. Memiliki sikap perilaku saling menghormati sesama pengguna jalan</p> <p>b. Menampilkan sikap perilaku untuk tidak menyalah gunakan fungsi jalan dan badan jalan untuk kegiatan selain kegiatan berlalu lintas.</p> <p>c. menerapkan norma dan moral etika berlalu lintas secara baik dan benar.</p> <p>d. Menunjukkan sikap rela berkorbhan untuk memberi kesempatan pengguna jalan lain.</p> <p>e. Memberi kesempatan bagi penyeberang jalan</p> <p>3. Dimensi ekonomi, bentuk partisipasinya adalah:</p> <p>a. Menunjukkan sikap perilaku hemat dalam perjalanan</p> <p>b. Memiliki sikap perilaku efektif dalam perjalanan.</p> <p>c. Memiliki sikap perilaku efisien dalam transportasi.</p> <p>4. Dimensi psikologis, bentuk partisipasinya adalah:</p> <p>a. Memiliki sikap perilaku lebih mengutamakan rasa aman</p> <p>b. Memiliki sikap perilaku lebih mengutamakan rasa nyaman.</p> <p>c. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan keteribatan, sesame pengguna jalan</p> <p>d. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan kelancaran sesame pengguna jalan</p> <p>e. Menampilkan sikap perilaku lebih mengutamakan</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
8	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.	1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang	<p>1. Bersyukur kepada Tuhan YME, bahwasannya telah menakdirkan kita sebagai WNI yang memiliki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Bangsa/negara besar,</li> <li>b. wilayah luas,</li> <li>c. kekayaan alam yang melimpah,</li> <li>d. suku bangsa dan bahasa beraneka ragam dalam bingkai Bhinneka Tungga Ika</li> </ul> <p>e. sejarah yang</p>	<p>5. Dimensi politik, bentuk partisipasinya adalah:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. ikut serta mengusulkan pengaturan lalu lintas di lingkungan sekolah dan lingkungan rumah dengan memperhatikan kerentingan keselamatan orang lain.</li> <li>b. Melaksanakan kebijakan lalu lintas berdasarkan kepentingan umum.</li> <li>c. ikut serta dalam mengawasi pelaksanaan kebijakan lalu lintas secara adil, dengan cara menegur orang yang melanggar rambu-rambu lalu lintas</li> <li>d. Meniaga keamanan dan keselamatan bersama dalam berlalu lintas, dengan cara selalu tertib dan taat peraturan dalam berkendaraan.</li> </ul> <p>Kita wajib bersyukur kepada Tuhan YME, bahwasannya telah ditakdirkan menjadi WNI yang memiliki bangsa/negara besar, wilayah luas, kekayaan alam melimpah, suku bangsa dan bahasa beraneka ragam dalam bingkai Bhinneka Tungga Ika, dan sejarah yang membanggakan yaitu kemerdekaan diraih sendiri dengan proklamasi. Kita pun wajib bersyukur bahwasannya telah memiliki dasar Negara Pancasila sebagai dasar pengelolaan Negara Indonesia.</p> <p>Bericara masalah pengelolaan Negara, tidak akan terlepas dari istilah geopolitik, yang secara umum dapat dikatakan sebagai ilmu penyelenggaraan Negara yang setiap kebijakannya dikaitkan dengan geografi wilayah atau tempat tinggal suatu bangsa. Sedangkan arti geopolitik untuk Negara Indonesia</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.	1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.	<p>2. Mewakili kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai pertimbangan dasar dalam menentukan politik nasional ketika dihadapkan kepada kondisi dan kedudukan wilayah geografis.</p> <p>3. Menjelaskan arti geopolitik secara harfiah.</p> <p>4. Arti geopoliti menurut para pakar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Frederick Ratzel</li> <li>b. Rudolf Kjellen</li> <li>c. Karl Haushofer</li> <li>d. Halford Mackinder</li> <li>e. Alfred Thayer Mahan</li> <li>f. Giulio Douhet dan William Mitchell</li> </ul> <p>5. Konsep geopolitik Indonesia</p> <p>6. Teori geopolitik menurut pakar yang paling tepat/issui untuk kondisi negara Indonesia beserta alasannya</p> <p>7. Arti wawasan nusantara</p> <p>8. Latar belakang lahirnya wawasan nusantara</p> <p>9. Kesatuan wilayah yang terdapat dalam wawasan nusantara</p> <p>10. Perilaku pelanggaran terhadap hukum termasuk pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat menghancurkan konsep wawasan nusantara</p> <p>11. Empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa menurut</p>	<p>menyatakan bahwa Pancasila sebagai ideologi nasional dipergunakan sebagai pertimbangan dasar dalam menentukan politik nasional ketika dihadapkan kepada kondisi dan kedudukan wilayah geografis Indonesia.</p> <p>Selanjutnya, apabila berbicara tentang geopolitik juga tidak akan terlepas dari istilah wawasan nusantara yang merupakan konsep geopolitik Indonesia. Wawasan Nusantara adalah cara pandang bangsa Indonesia terhadap diri dan lingkungannya dalam penyelenggaraan kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara berdasarkan Pancasila dan UUD Negara Republik Indonesia Tahun 1945. Wawasan nusantara pada hakikatnya merupakan kesatuan bangsa dan keutuhan wilayah Indonesia. Cara pandang bangsa Indonesia tersebut mencakup:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perwujudan Nusantara sebagai satu kesatuan politik, yaitu: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Bahwa keutuhan wilayah nasional dengan segala isi dan kekayaannya merupakan satu kesatuan wilayah, wadah, ruang hidup, dan kesatuan mitra seluruh bangsa, serta menjadi modal dan milik bersama bangsa.</li> <li>b. Bahwa bangsa Indonesia yang terdiri dari berbagai suku dan berbicara dalam berbagai bahasa daerah, memiliki, dan meyakini berbagai agama dan kepercayaan terhadap Tuhan Yang Maha Esa harus merupakan satu kesatuan bangsa yang bulat dalam arti yang seluas-luasnya.</li> <li>c. Bahwa secara psikologis, bangsa Indonesia harus merasa satu, senasib sepihak/gugungan, sebangsa dan setanah air, serta mempunyai satu tekad dalam mencapai cita-cita bangsa.</li> <li>d. Bahwa Pancasila adalah satu-satunya falsafah serta ideologi bangsa dan negara, yang melandasi, membimbing dan mengarahkan bangsa menuju tujuannya.</li> <li>e. Kehidupan politik di seluruh wilayah nusantara merupakan satu kesatuan politik yang diselenggarakan berdasarkan Pancasila dan UUD Negara Republik Indonesia Tahun 1945.</li> <li>f. Bahwa seluruh kepulauan nusantara merupakan kesatuan hukum, dalam arti bahwa hanya ada satu hukum yang</li> </ul> </li> </ol>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	1945 dalam berbagai aspek kehidupan ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan, serta hukum.	8. Mendeskripsikan latar belakang lahirnya wawasan nusantara 9. Mendeskripsikan kesatuan wilayah yang terdapat dalam wawasan nusantara 10. Mendeskripsikan bahwa perilaku pelanggaran terhadap hukum termasuk pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat menghancurkan konsep wawasan nusantara 11. Menjelaskan empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa menurut Friederich Hertz. 12. Mennunjukkan contoh sikap dan perilaku a. Cinta tanah air berkaitan dengan etika berlalu lintas. b. Persatuhan berkaitan dengan etika berlalu lintas c. menjaga SDA, d. menghargai Kebhinnekaan bangsa Indonesia berkaitan dengan etika berlalu lintas 13. Menceritakan asal mula nama Indonesia 14. Menjelaskan arti negara kesatuan dengan penuh percaya diri (berani)	Friederich Hertz. 12. Contoh sikap dan perilaku a. cinta tanah air, persatuan, c. menjaga SDA, d. menghargai kebhinnekaan bangsa Indonesia. 13. Asal mula nama Indonesia 14. Arti negara kesatuan 15. Arti negara federal 16. Perbandingan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal 17. Isi Sumpah Pemuda 18. Makna pasal 1 ayat (1) UUD NRI Tahun 1945 sebagai konsep NKRI 19. isi pasal-pasal dalam UUD NRI Tahun 1945 yang menyebutkan negara Indonesia adalah negara kesatuan, yaitu pasal a. 18 ayat (1), b. 18B ayat (2), c. 25A d. 37 ayat (5) 20. Dasar hukum prinsip kesatuan dalam NKRI yang terdapat dalam Pembukaan UUD NRI Tahun 1945 21. Contoh perilaku yang bertentangan dengan		<p>g. Bangsa Indonesia hidup berdampingan dengan bangsa lain, ikut menciptakan ketertiban dunia berdasarkan kemerdekaan, perdamaian abadi dan keadilan sosial melalui politik luar negeri bebas aktif serta diabdikan untuk kepentingan nasional.</p> <p>2. Perwujudan Nusantara sebagai satu kesatuan ekonomi, yaitu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bahwa kekayaan wilayah nusantara baik potensial maupun efektif adalah modal dan milik bersama bangsa, dan bahwa keperluan hidup sehari-hari harus tersedia merata di seluruh wilayah tanah air.</li> <li>Tingkat perkembangan ekonomi harus serasi dan seimbang di seluruh daerah, tanpa meninggalkan ciri-ciri khas yang dimiliki oleh daerah-daerah dalam mengembangkan ekonominya.</li> <li>Kehidupan perekonomian di seluruh wilayah nusantara merupakan satu kesatuan ekonomi yang diselenggarakan sebagai usaha bersama berdasar atas dasar kekeluargaan dan ditujukan bagi kemakmuran rakyat.</li> </ol> <p>3. Perwujudan Nusantara sebagai satu kesatuan social budaya, yaitu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bahwa masyarakat Indonesia adalah satu, perikehidupan bangsa harus merupakan kehidupan yang serasi dengan terdapatnya tingkat kemajuan masyarakat yang sama, merata dan seimbang serta adanya keselarasan kehidupan yang sesuai dengan kemajuan bangsa.</li> <li>Bahwa budaya Indonesia pada hakikatnya adalah satu, sedangkan corak ragam budaya yang ada menggambarkan kekayaan budaya yang menjadi modal dan landasan pengembangan budaya bangsa seluruhnya, yang hasil-hasilnya dapat dinikmati oleh seluruh bangsa Indonesia.</li> </ol> <p>4. Perwujudan Nusantara sebagai satu kesatuan pertahanan dan keamanan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bahwa ancaman terhadap satu daerah pada hakikatnya merupakan ancaman bagi seluruh bangsa dan negara.</li> <li>Bahwa tiap-tiap warga negara mempunyai hak dan</li> </ol>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		<p>15. Menjelaskan arti negara federal dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>16. Membandingkan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>17. Menjelaskan isi Sumpah Pemuda dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>18. Menjelaskan makna pasal 1 ayat (1) UUD NRI Tahun 1945 sebagai konsep NKRI</p> <p>19. Menjelaskan isi pasal-pasal dalam UUD NRI Tahun 1945 yang menyebutkan negara Indonesia adalah negara kesatuan, yaitu pasal</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>18 ayat (1),</li> <li>18B ayat (2),</li> <li>25A</li> <li>37 ayat (5)</li> </ol> <p>20. Menjelaskan dasar hukum prinsip kesatuan dalam NKRI yang terdapat dalam Pembukaan UUD NRI Tahun 1945.</p> <p>21. Menunjukkan contoh perilaku yang berentang dengan prinsip kebersamaan dalam mewujudkan</p>	<p>prinsip persatuan</p> <p>22. UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p> <p>23. Tujuan nasional negara Indonesia yang terdapat dalam Pembukaan UUD NRI Tahun 1945.</p> <p>24. Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia.</p> <p>25. Keunggulan NKRI</p> <p>26. Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.</p> <p>27. Kondisi wilayah perbatasan Indonesia dengan negara lain.</p> <p>28. Tantangan/ancaman yang dihadapi wilayah perbatasan Indonesia.</p> <p>29. Solusi yang dapat dilakukan untuk menghadapi tantangan/ancaman daerah perbatasan Indonesia termasuk tantangan dalam menciptakan keamanan, ketertiban, keselamatan, dan kelancaran dalam berlalu lintas.</p> <p>30. Bahasan presentasi tentang</p>	<p>Kondisi perwujudan nusantara sebagai satu kesatuan politik, ekonomi, sosial budaya, dan perhatian keamanan tersebut tidak akan menjadi kenyataan bahkan konsep wawasan nusantara akan hancur apabila masih terdapat perilaku negatif sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. penggunaan secara individu/ kelompok suatu wilayah yang seharusnya untuk kepentingan umum</li> <li>2. penggunaan dan pengelolaan kekayaan alam secara individu/ kelompok yang seharusnya untuk kepentingan umum</li> <li>3. adanya kerusuhan/bentrokan yang disebabkan perbedaan suku, ras, agama dan kepercayaan terhadap Tuhan Yang Maha Esa</li> <li>4. tidak menerapkan nilai-nilai yang terkandung dalam Pancasila dalam kehidupan sehari-hari</li> <li>5. adanya praktik kehidupan politik yang bertentangan dengan Pancasila dan UUD Negara Republik Indonesia Tahun 1945</li> <li>6. adanya pelanggaran terhadap hukum yang berlaku dan kurangnya penegakan hukum dari oknum penegak hukum</li> <li>7. adanya pengusaan kekayaan alam oleh seseorang atau sekelompok orang sehingga terjadi kesenjangan ekonomi</li> <li>8. adanya liberalisasi ekonomi</li> <li>9. maraknya budaya asing yang tidak sesuai dengan kepribadian bangsa, namun dianut oleh sebagian masyarakat</li> <li>10. adanya daerah yang akan melepaskan diri dari NKRI.</li> </ol> 	<p>Kewajiban yang sama di dalam pembelaan negara.</p> <p>Kondisi perwujudan nusantara sebagai satu kesatuan politik, ekonomi, sosial budaya, dan perhatian keamanan tersebut tidak akan menjadi kenyataan bahkan konsep wawasan nusantara akan hancur apabila masih terdapat perilaku negatif sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. penggunaan secara individu/ kelompok suatu wilayah yang seharusnya untuk kepentingan umum</li> <li>2. penggunaan dan pengelolaan kekayaan alam secara individu/ kelompok yang seharusnya untuk kepentingan umum</li> <li>3. adanya kerusuhan/bentrokan yang disebabkan perbedaan suku, ras, agama dan kepercayaan terhadap Tuhan Yang Maha Esa</li> <li>4. tidak menerapkan nilai-nilai yang terkandung dalam Pancasila dalam kehidupan sehari-hari</li> <li>5. adanya praktik kehidupan politik yang bertentangan dengan Pancasila dan UUD Negara Republik Indonesia Tahun 1945</li> <li>6. adanya pelanggaran terhadap hukum yang berlaku dan kurangnya penegakan hukum dari oknum penegak hukum</li> <li>7. adanya pengusaan kekayaan alam oleh seseorang atau sekelompok orang sehingga terjadi kesenjangan ekonomi</li> <li>8. adanya liberalisasi ekonomi</li> <li>9. maraknya budaya asing yang tidak sesuai dengan kepribadian bangsa, namun dianut oleh sebagian masyarakat</li> <li>10. adanya daerah yang akan melepaskan diri dari NKRI.</li> </ol> <p>Terdapatnya pelanggaran terhadap hukum yang berlaku dan</p> <p>Angkatan Bersenjata Negara RI Sebagai Kekuatan Utama Hankam</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		<p>persatuan.</p> <p>22. <u>Menjelaskan bahwa UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan berlaku bagi seluruh wilayah NKRI.</u></p> <p>23. <u>Menjelaskan tujuan nasional negara Indonesia yang terdapat dalam Pembukaan UUD NRI Tahun 1945.</u></p> <p>24. <u>Mendeskripsikan bahwa perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia.</u></p> <p>25. <u>Mendeskripsikan keunggulan NKRI</u></p> <p>26. <u>Mendeskripsikan bahwa perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.</u></p> <p>27. <u>Mendeskripsikan kondisi wilayah perbatasan Indonesia dengan negara lain.</u></p> <p>28. <u>Mendeskripsikan tantangan/ancaman yang dihadapi wilayah perbatasan Indonesia.</u></p> <p>29. <u>Mendeskripsikan solusi yang dapat dilakukan untuk menghadapi</u></p>	<p>kebenaran nilai-nilai Pancasila , Arti Konsep geopolitik Indonesia, Perilaku pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat menghancurkan konsep wawasan nusantara, Empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa, Contoh sikap dan perilak cinta tanah air, persatuhan, menjaga SDA, dan menghargai kebhinekaan bangsa Indonesia, Perbandingan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal, Dasar hukum prinsip kesatuan dalam NKRI yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945, Contoh perilaku yang bertentangan dengan prinsip persatuan, UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia.. Keunggulan NKRI, Perilaku melanggar peraturan lalu lintas</p>	<p><u>kurangnya penegakan hukum khususnya dalam berlalu lintas dapat dilihat pada perilaku masyarakat dalam berlalu lintas berikut ini:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. tidak menaati rambu-rambu lalu lintas (tidak disiplin)</li> <li>2. tidak menaati marka jalan lalu lintas (tidak disiplin)</li> <li>3. tidak mengenakan helm sebagai pengamanan diri dalam berlalu lintas bagi pengendara sepeda motor (tidak disiplin)</li> <li>4. tidak menghormati sesama pengguna jalan dengan perilaku menyerobot (tidak bijaksana)</li> <li>5. tidak memberi kesempatan pengguna jalan lain (tidak peduli)</li> <li>6. tidak memberi kesempatan bagi penyeberang jalan (tidak peduli dan tidak ikhlas)</li> <li>7. mengutamakan kepentingan sendiri tanpa menghiraukan kepentingan orang lain dengan mengendara semaunya sendiri (tidak tanggung jawab)</li> <li>8. tidak mau menolong orang yang mengalami kecelakaan (tidak peduli)</li> <li>9. tidak mau menegur orang yang melanggar rambu-rambu lalu lintas (tidak berani)</li> </ol> <p>Contoh perilaku pelanggaran lalu lintas tersebut di atas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia seperti yang tertuang dalam Pembukaan UUD NRI Tahun 1945. Selain itu, perilaku pelanggaran terhadap lalu lintas juga merupakan suatu kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia saat ini.</p> <p>Oleh karena itu perlu dikembangkan etika berlalu lintas sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. cinta tanah air, contohnya menjaga atau tidak merusak rambu-rambu lalu lintas, tidak merusak atau mengambil tanaman di jalan, dan tidak membuang sampah di jalan.</li> <li>2. persatuan, contohnya dimanapun berada di wilayah Indonesia harus tetap taat kepada peraturan lalu lintas, dengan menerapkan Tri Siap, yaitu siap aturan., siap diri, dan siap kendaraan.</li> <li>3. menjadi SDA, contohnya berkendaraan secara hemat, efisien dan efisien. Artinya dalam berkendaraan selalu</li> </ol>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		<p><u>tantangan/ancaman daerah perbatasan Indonesia dengan penuh percaya diri (berani) termasuk tantangan dalam menciptakan keamanan, ketertiban, keseamatan, dan kelancaran dalam berlalu lintas.</u></p> <p>30. Menyajikan hasil analisis tentang kebenaran nilai-nilai Pancasila , Arti Konsep geopolitik Indonesia, Perilaku pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat menghancurkan konsep wawasan nusantara, Empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa, Contoh sikap dan perilak cinta tanah air persatuan, menjaga SDA, dan menghargai kebhinnekaan bangsa Indonesia, Perbandingan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal, Dasar hukum prinsip kesatuan dalam NKRI yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945. Contoh perilaku yang bertentangan dengan prinsip persatuan,</p>	<p><u>menupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia., Solusi yang dapat dilakukan untuk menghadapi tantangan/ancaman daerah perbatasan Indonesia dengan negara lain.</u></p> <p><u>30. Menyajikan hasil analisis tentang kebenaran nilai-nilai Pancasila , Arti Konsep geopolitik Indonesia, Perilaku pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat menghancurkan konsep wawasan nusantara, Empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa, Contoh sikap dan perilak cinta tanah air persatuan, menjaga SDA, dan menghargai kebhinnekaan bangsa Indonesia, Perbandingan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal, Dasar hukum prinsip kesatuan dalam NKRI yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945. Contoh perilaku yang bertentangan dengan prinsip persatuan,</u></p>	<p><u>menaati rambu-rambu lalu lintas, dengan menaati maka akan tercipta ketertiban dan kelancaran di perjalanan. Dengan tertib dan lancar maka akan hemat bahan bakar dan menghemat waktu.</u></p> <p>4. menghargai kebhinnekaan bangsa Indonesia, contohnya menghargai semua pengguna jalan tanpa memandang agama dan suku, menolong orang yang mengalami kecelakaan tanpa melihat asal usulnya.</p> <p>Adapun solusi yang dapat dilakukan untuk menghadapi tantangan/ancaman dalam menciptakan keamanan, ketertiban, keselamatan, dan kelancaran dalam berlalu lintas dapat dilakukan melalui pembinaan baik melalui pendidikan formal maupun non formal yang antara lain dapat dilakukan melalui:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. pendidikan di lingkungan sekolah, yaitu pembinaan dalam kegiatan kurikuler maupun ekstrakurikuler. Pembinaan dalam kegiatan kurikuler dapat dilakukan dalam proses pembelajaran di kelas dengan cara mengintegrasikan nilai norma, moral, dan etika berlalu lintas. Sedangkan pembinaan dalam kegiatan ekstrakurikuler dilakukan dengan membentuk wahana patroli kemanan sekolah (PKS).</li> <li>2. pembinaan di lingkungan masyarakat, yaitu dengan cara sosialisasi terhadap masyarakat tentang UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, dan peraturan pendukung lainnya terkait dengan pengaturan lalu lintas. Secara teknis dapat dilakukan melalui kecamatan, kelurahan, dan kelompok-kelompok organisasi masyarakat lainnya. Teknis lainnya dapat dilakukan melalui media massa baik cetak maupun elektronik</li> </ol>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.. Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia.. Keunggulan NKRI. Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.. Solusi yang dapat dilakukan untuk menghadapi tantangan/ancaman daerah perbatasan Indonesia dengan negara lain.			Kita wajib bersyukur kepada Tuhan YME, bahwasannya bangsa Indonesia walaupun memiliki beragam budaya politik yang berlandaskan pada agama, suku bangsa, sejarah, dan status sosial namun tetap mengacu pada Pancasila. Dengan kata lain bahwa Pancasila adalah landasan dalam menentukan dan melaksanakan budaya politik. Terdapat berbagai pendapat tentang pengertian budaya politik. Namun secara umum budaya politik merupakan suatu pandangan politik yang mempengaruhi sikap, orientasi, dan pilihan politik seseorang. Dengan kata lain, diartikan sebagai tingkah laku politik dalam dimensi psikologis misalnya pada keyakinan, perasaan dan orientasi evaluatif yang mempengaruhi pola pikir dan pilihan politik seseorang. Terdapat beberapa tipe budaya politik secara universal, yaitu: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. budaya politik parokial</li> <li>2. budaya politik subjektif/kauai</li> <li>3. budaya politik partisipan</li> </ol>
9	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya. 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam	1. Bersyukur kepada Tuhan YME, bahwasannya bangsa Indonesia walaupun memiliki beragam budaya politik yang berlandaskan pada agama, suku bangsa, sejarah, dan status sosial namun tetap mengacu pada Pancasila. 2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai landasan dalam menentukan dan melaksanakan budaya politik.	1. Ungkapkan rasa syukur kepada Tuhan YME bahwa bangsa Indonesia walaupun memiliki beragam budaya politik yang berlandaskan pada agama, suku bangsa, sejarah, dan status sosial namun tetap mengacu pada Pancasila. 2. Keberanekaan nilai-nilai Pancasila sebagai landasan dalam menentukan dan melaksanakan budaya politik. 3. Mendeskripsikan Pengertian budaya politik		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
	<p>kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.2 Menghayati budaya demokrasi dengan mengutamakan prinsip musyawarah, mufakat dan kesadaran bermasyarakat dalam konteks NKRI.</p>	<p>4. Mendeskripsikan pengertian budaya politik menurut para pakar antara lain:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Almond dan Powell</li> <li>Jack C. Piano</li> <li>Lainnya</li> </ol> <p>5. Konsep budaya politik Indonesia</p> <p>6. Konsep budaya politik menurut pakar yang paling tepat/ sesuai untuk kondisi negara Indonesia beserta alasannya</p> <p>7. Unsur-unsur yang membangun pengertian budaya politik</p> <p>8. Tipe-tipe budaya politik</p> <p>9. Bentuk-bentuk budaya politik campuran menurut Almond dan Verba</p> <p>10. Ungkapan rasa syukur bahwa bangsa Indonesia memiliki karakteristik budaya politik yang berbeda dengan bangsa lain</p> <p>11. Tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia</p> <p>12. Contoh sikap dan perilaku yang sesuai dengan tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia</p> <p>13. Tipe budaya politik yang paling tepat untuk dipilih</p>	<p>4. secara harfiah Pengertian budaya politik menurut para pakar antara lain:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Almond dan Powell</li> <li>Jack C. Piano</li> <li>Lainnya</li> </ol> <p>5. Konsep budaya politik Indonesia</p> <p>6. Konsep budaya politik menurut pakar yang paling tepat/ sesuai untuk kondisi negara Indonesia beserta alasannya</p> <p>7. Unsur-unsur yang membangun pengertian budaya politik</p> <p>8. Tipe-tipe budaya politik</p> <p>9. Bentuk-bentuk budaya politik campuran menurut Almond dan Verba</p> <p>10. Ungkapan rasa syukur bahwa bangsa Indonesia memiliki karakteristik budaya politik yang berbeda dengan bangsa lain</p> <p>11. Tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia</p> <p>12. Contoh sikap dan perilaku yang sesuai dengan tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia</p> <p>13. Tipe budaya politik yang paling tepat untuk dipilih</p>	<p>selain itu, terdapat budaya politik campuran menurut Almond dan Verba, yang terdiri dari tiga bentuk, yaitu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>budaya politik subjek-parokial</li> <li>budaya politik subjek-partisipan</li> <li>budaya politik parokial-partisipan.</li> </ol> <p>Demikian pula tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia tidak berbeda dengan tipe budaya yang berkembang secara universal maupun pendapat pakar, yaitu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>tipe budaya politik parokial, pada budaya politik parokial ini pemahaman masyarakat terhadap politik masih rendah, mereka memiliki kesadaran adanya pusat kekuasaan politik yang dipegang oleh kepala adat atau kepala suku yang seranggu sebagai pemimpin agama, dan penimpin sosial. Dengan demikian masalah politik diserahkan kepada kepala adat/suku.</li> <li>Tipe budaya politik kaula, pada budaya politik kaula ini masyarakat telah memiliki pemahaman terhadap politik, mereka telah memiliki perhatian, dan minat terhadap sistem politik yang diwujudkan dengan berbagai peran politik sesuai dengan kedudukannya dan masih terbatas pada pelaksanaan kebijakan-kebijakan pemerintah tanpa ada keinginan untuk menilai, menelaah atau bahkan mengkritik setiap kebijakan yang dikeluarkan pemerintah. Budaya politik ini merupakan pengaruh dari sistem kerajaan yang ada di Indonesia pada masa lalu, khususnya kerajaan-kerajaan di Jawa. Kaula dalam istilah Jawa disebut <i>kawula gusti</i>, artinya sebagai abdi/pengikut setia raja yang posisinya cenderung pasif, manut/mengikuti seluruh keinginan raja, dan tidak berdaya mempengaruhi atau menubah sistem politik.</li> <li>Tipe budaya politik partisipan, pada budaya politik partisipan ini, masyarakat telah memiliki pemahaman tentang politik, memiliki perhatian, kesadaran, minat dan ikut serta berperan dalam lingkup politik yang luas. Mereka mampu memanfaatkan peran politiknya, seperti mampu menganalisa dan mengkritik kebijakan-kebijakan pemerintah.</li> </ol> <p>Diantara ketiga tipe budaya politik tersebut di atas, tipe yang paling ideal dalam negara demokrasi adalah tipe budaya politik</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
3.9 Menganalisis macam-macam budaya politik di Indonesia.	4.9 Menyajikan hasil analisis tentang budaya politik di Indonesia.	12. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku yang sesuai dengan tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia. 13. Menentukan tipe budaya politik yang paling tepat untuk dipilih secara cermat dan hati-hati (bijaksana).	14. Dasar hukum keikutsertaan warga negara dalam berpolitik 15. Hak dan kewajiban warga negara dalam bidang politik yang terdapat dalam UUD NRI tahun 1945 16. Arti partai politik 17. Dasar hukum partai politik menurut UU RI Nomor 2 Tahun 2011 18. Fungsi partai politik menurut UU RI Nomor 2 Tahun 2011 19. Fungsi partai politik menurut pakar 20. Arti kesadaran politik 21. Hakikat kesadaran politik 22. Arti sosialisasi politik 23. Keterkaitan antara kesadaran politik dengan sosialisasi politik 24. Makna tanggung jawab, disiplin dan kebersamaan berkaitan dengan etika berlalu lintas dalam kerangka kehidupan politik 25. Mekanisme proses sosialisasi politik dan sosialisasi budaya politik 26. Macam-macam mekanisme sosialisasi pengembangan budaya politik 27. Pihak-pihak yang menjadi agen-agen atau lembaga-lembaga yang bertugas	partisipan, karena tingkat partisipasi politik masyarakatnya sangat tinggi. Hal ini menunjukkan adanya keterikatan masyarakatnya untuk melaksanakan hukum dan segala peraturan perundungan yang telah ditetapkan dengan kesungguhan hati temasuk peraturan perundungan dalam berlalu lintas, yaitu UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (komitmen dan tanggung jawab). Agar masyarakat yang masih berpola tipe budaya politik parokial dan kaum bergeser kearah tipe budaya politik partisipan, maka harus diberikan pengarahan dan kesadaran berpolitik yang jujur, tanggung jawab, disiplin dan kebersamaan, misalnya melalui sosialisasi politik yang dapat dilakukan oleh pemerintah maupun partai-partai politik yang ada. Selain itu, juga diberikan pengarahan dan sosialisasi tentang kesadaran berkonstitusi, artinya masyarakat diberikan pemahaman tentang UUD NRI Tahun 1945. Melalui pengarahan tersebut, diharapkan masyarakat menjadi lebih paham tentang cara berpolitik yang benar dengan berlandaskan kedisiplinan, komitmen, dan tanggung jawab. Pada prinsipnya setiap warga Negara harus berpartisipasi dalam kehidupan politik dengan kesungguhan hati (tanggung jawab). Dengan demikian akan terhindar dari perilaku politik yang koruptif, seperti penyuapan (tidak jujur), anarkis (tidak bijaksana), pemalsuan dokumen (tidak jujur), penggelembungan suara dalam pemilu (tidak jujur), dan sebagainya. Berikut contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara:	1. mengkritisi kebijakan pemerintah yang tidak atau kurang tepat dengan memberikan/mengusulkan solusinya 2. menyelesaikan masalah yang dihadapi dengan cara musyawarah tanpa kekerasan 3. melaksanakan kebijakan atau peraturan perundungan/hukum yang berlaku di lingkungan sekolah, masyarakat maupun negara dengan penuh kesadaran 4. bersedia menerima sanksi apabila melanggar peraturan perundungan yang berlaku.

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		<p>kesadaran politik dengan sosialisasi politik.</p> <p>24. Mendeskripsikan makna tanggung jawab, disiplin dan kebersamaan berkaitan dengan etika berlalu lintas dalam kerangka kehidupan politik</p> <p>25. Mendeskripsikan mekanisme proses sosialisasi politik dan sosialisasi budaya politik</p> <p>26. Mendeskripsikan macam-macam mekanisme sosialisasi pengembangan budaya politik</p> <p>27. Menjelaskan pihak-pihak yang menjadi agen-agen atau lembaga-lembaga yang bertugas menjalankan sosialisasi politik</p> <p>28. Menjelaskan cara menanamkan kesadaran berkonsistensi berlalu lintas dengan penerapan peraturan lalu lintas (disiplin, komitmen, tanggung jawab)</p> <p>29. Penerapan prinsip partisipasi warga negara dalam kehidupan politik berlalu lintas (tanggung jawab dan adil)</p> <p>30. Bentuk-bentuk budaya politik partisipan</p> <p>31. Contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan</p> <p>32. Contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)</p> <p>33. Peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan termasuk yang berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)</p>	<p>menjalankan sosialisasi politik</p> <p>28. Cara menanamkan kesadaran berkonsistensi berlalu lintas dengan penerapan peraturan lalu lintas (disiplin, komitmen, tanggung jawab)</p> <p>29. Penerapan prinsip partisipasi warga negara dalam kehidupan politik berlalu lintas (tanggung jawab)</p> <p>30. Bentuk-bentuk budaya politik partisipan</p> <p>31. Contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan</p> <p>32. Contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)</p> <p>33. Peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan termasuk yang berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)</p>	<p>Demikian halnya dengan etika berlalu lintas yang dituangkan dalam UU No. 22 tahun 2009, harus disosialisasikan secara sungguh-sungguh sehingga masyarakat memiliki kesadaran berlalu lintas dengan penuh tanggung jawab dan disiplin sehingga tercipta suasana tertib dan aman dalam kebersamaan. Tanggung jawab dalam hal ini diartikan dalam mengendarai kendaraan melaksanakan peraturan lalu lintas dengan sungguh-sungguh. Disiplin artinya tertib, taatpatuh, pada rambu-rambu lalu lintas. Sedangkan kebersamaan artinya mearasa menjadi satu kesatuan secara bersama-sama berlalu lintas dengan tertib, aman, dan nyaman.</p> <p>Adapun contoh peran serta pelajar sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan berkaitan dengan etika berlalu lintas antara lain sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>dengan penuh kesadaran berusaha memahami peraturan tentang lalu lintas (bijaksana)</li> <li>mengendara kendaraan bermotor dengan selalu menerapkan Tri Siap, yaitu siap aturan, siap diri, dan siap kendaraan.</li> <li>persedia memberikan penjelasan kepada teman atau orang/masyarakat tentang cara berlalu lintas yang berar (berani dan tanggung jawab)</li> <li>turut serta melakukan diskusi atau musyawarah jika lingkungan sekolah/rumah/masyarakat menghadapi masalah berkaitan dengan ketertiban lalu lintas (kebersamaan).</li> <li>melakukan partisipasi politik dengan cara mengusulkan atau memberi masukan kepada sekolah untuk membentuk wahanan PKS jika di sekolah belum ada. (peduli dan tanggung jawab)</li> </ol>	<p>Demikian halnya dengan etika berlalu lintas yang dituangkan dalam UU No. 22 tahun 2009, harus disosialisasikan secara sungguh-sungguh sehingga masyarakat memiliki kesadaran berlalu lintas dengan penuh tanggung jawab dan disiplin sehingga tercipta suasana tertib dan aman dalam kebersamaan. Tanggung jawab dalam hal ini diartikan dalam mengendarai kendaraan melaksanakan peraturan lalu lintas dengan sungguh-sungguh. Disiplin artinya tertib, taatpatuh, pada rambu-rambu lalu lintas. Sedangkan kebersamaan artinya mearasa menjadi satu kesatuan secara bersama-sama berlalu lintas dengan tertib, aman, dan nyaman.</p> <p>Adapun contoh peran serta pelajar sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan berkaitan dengan etika berlalu lintas antara lain sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>dengan penuh kesadaran berusaha memahami peraturan tentang lalu lintas (bijaksana)</li> <li>mengendara kendaraan bermotor dengan selalu menerapkan Tri Siap, yaitu siap aturan, siap diri, dan siap kendaraan.</li> <li>persedia memberikan penjelasan kepada teman atau orang/masyarakat tentang cara berlalu lintas yang berar (berani dan tanggung jawab)</li> <li>turut serta melakukan diskusi atau musyawarah jika lingkungan sekolah/rumah/masyarakat menghadapi masalah berkaitan dengan ketertiban lalu lintas (kebersamaan).</li> <li>melakukan partisipasi politik dengan cara mengusulkan atau memberi masukan kepada sekolah untuk membentuk wahanan PKS jika di sekolah belum ada. (peduli dan tanggung jawab)</li> </ol>  <p>Para Pelajar Foto Bersama Petugas Polisi Lalu Lintas setelah Selesai Ikut Serta Mengatur Lalu Lintas</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Dimensi, Indikator, Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas	Pengintegrasian Nilai-Nilai Antikorupsi dalam Materi PPKn
		<p>jawab dan adil)</p> <p>30. Mendeskripsikan bentuk-bentuk budaya politik partisipan</p> <p>31. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan</p> <p>32. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)</p> <p>33. Menampilkan peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan termasuk yang berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)</p>		<p>6. melakukan partisipasi politik dengan cara mengusulkan pembuatan rambu-rambu lalu lintas di lingkungan sekolah dan lingkungan rumah/masyarakat sekitar.</p> <p>7. Bersedia menegur pengendara yang melanggar rambu lalu lintas dan peraturan berlalu lintas (berani dan tanggung jawab)</p> <p>8. Menggerakkan pembuatan tulisan tips aman di perjalanan yang di pasang di lingkungan sekolah dan lingkungan rumah/masyarakat.</p>	

## B. Pengintegrasian Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berilau Lintas dalam Pengembangan Silabus

Kompetensi Inti:

- Menghayati dan mengamalkan ajaran agama yang dianutnya.
- Menghayati dan mengamalkan perilaku jujur, disiplin, tanggungjawab, peduli (gotong royong, kerjasama, toleran, damai), santun, responsive dan pro-aktif dan menujukkan sikap sebagai bagian dari solusi atas berbagai permasalahan dalam berinteraksi secara efektif dengan lingkungan social dan alam serta dalam menempatkan diri sebagai cerminan bangsa dalam pergaulan dunia.
- Memahami, menerapkan, menganalisis pengetahuan faktual, konseptual, procedural berdasarkan rasa ingin tahu tentang ilmu pengetahuan, teknologi, seni, budaya, dan humaniora dengan wawasan kemanusian, kebangsaan, kenegaraaan, dan peradaban terkait penyebab fenomena dan kejadian, serta menerapkan pengetahuan procedural pada bidang kajian yang spesifik sesuai dengan bakat dan minatnya untuk memecahkan masalah.
- Mengolah, menalar, dan menyaji dalam ranah konkret dan ranah abstrak terkait dengan pengembangan diri yang dipelajarinya di sekolah secara mandiri, bertindak secara efektif dan kreatif, serta mampu menggunakan metoda sesuai kaidah keilmuan.

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
1	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilancarsi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya. 1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan	<ol style="list-style-type: none"> <li>Mensyukuri hak asasi yang telah diberikan oleh Allah SWT.</li> <li>Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila dan UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan HAM di Indonesia</li> <li>Meyakini bahwa kedudukan semua warga negara adalah sama dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara (<u>kesetaraan</u>)</li> <li>Memberikan contoh pengamalan sila kedua Pancasila (<u>kesetaraan</u>)</li> <li>Menjelaskan makna HAM</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ungkapkan rasa syukur kepada Allah SWT bahwa kita telah diberi hak azasi manusia.</li> <li>Kebanaran nilai-nilai Pancasila dan UUD NRI 1945 sebagai dasar pelaksanaan HAM di Indonesia</li> <li>Contoh kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara yang mencerminkan kesetaraan.</li> <li>Contoh pengamalan</li> </ol>	<b>Mengamati</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Membaca dari berbagai sumber tentang HAM, kasus pelanggaran HAM di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berilau lintas</u>, upaya penegakan HAM, serta upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berilau lintas.</li> <li>Mengamati video/film/gambar tentang kasus pelanggaran HAM di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM</u></li> </ul>	8 JP	1. Fajar, Arnie, 2010, Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) Berdasarkan Kurikulum 2006 SMA/MA/MAK Kelas XI 2. Kemdikbud, 2014,	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p>	<p>6. Menjelaskan macam-macam HAM secara universal</p> <p>7. Menunjukkan contoh macam-macam HAM secara universal berkaitan dengan etika berlalu lintas (disiplin, tanggung jawab, peduli, bijaksana, hemat, berani)</p> <p>8. Menganalisis pasal-pasal dalam UUD NRI tahun 1945 yang berkaitan dengan HAM</p> <p>9. Mengklasifikasi pasal-pasal HAM yang terdapat dalam UUD NRI tahun 1945 ke dalam macam-macam HAM secara universal</p> <p>10. Menjelaskan bahwa kesetaraan/legaliter, kesejajaran, sama tingkatkan/keleluasaan HAM (adil) keleluasan, tidak sewenang-wenang merupakannya dasar pelaksanaan HAM (adil)</p> <p>3.1 Menganalisis kasus pelanggaran HAM dalam rangka pelindungan, pemajuan, dan pemenuhan HAM.</p> <p>4.1 Menyajikan hasil analisis tentang kasus pelanggaran HAM dalam pelindungan, pemajuan, dan pemenuhan HAM</p>	<p>sila keduai Pancasila (kesetaraan)</p> <p>5. Makna HAM</p> <p>6. Macam-macam HAM secara universal</p> <p>7. Contoh macam-macam HAM secara universal berkaitan dengan etika berlalu lintas</p> <p>8. Pasal-pasal dalam UUD NRI tahun 1945 yang berkaitan dengan HAM</p> <p>9. Kesejajaran/ egaliter, keseja-jaran, sama tingkatkan/kedudukan, tidak sewenang-wenang (adil), merupakan dasar pelaksanaan HAM</p> <p>10. Mendeskripsikan kasus pelanggaran HAM</p> <p>11. Mendeskripsikan kasus pelanggaran HAM berlalu lintas</p> <p>12. Memberikan contoh kasus pelanggaran HAM</p> <p>13. Memberikan contoh kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan perilaku tidak tertib dan tidak etis di jalan (disiplin)</p> <p>14. Menganalisis kasus pelanggaran HAM</p> <p>15. Menganalisis kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas (disiplin)</p>	<p><b>Menanya</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mengajukan pertanyaan tentang kasus pelanggaran HAM di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM berlalu lintas</u> dengan etika berlalu lintas.</li> </ul> <p><b>Pengetahuan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tes tertulis dengan menguna-kan pertanyaan <i>High Order Thinking Skill</i> (HOTS) berkaitan kasus pelanggaran HAM dalam kehidupan sehari-hari, <u>kasus pelanggaran HAM</u>.</li> <li>• Mengidentifikasi pertanyaan dengan menggunakan <i>high order thinking skills</i> (HOTS) tentang kasus pelanggaran HAM di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM</u> berkaitan dengan etika berlalu lintas, upaya penegakan HAM</li> </ul> <p><b>Mengumpulkan informasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menentukan jenis data tentang kasus pelanggaran HAM di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM</u> berkaitan dengan etika berlalu lintas.</li> <li>Upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas.</li> <li>Bahan presentasi</li> </ul>	<p>berkaitan dengan etika berlalu lintas,</p> <p>upaya penegakan HAM, serta upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p>	<p>Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI. (<i>Buku Guru</i>).</p> <p>3. Kemdikbud, 2014, <i>Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI Semester 1 dan 2. (Buku Siswa)</i>.</p> <p>4. Referensi atau Internet sesuai materi pokok Tim Penyusun, <i>Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi untuk SMA/ dan MA</i> Jakarta : Sekjen dan Kepaniteraan Mahkamah Konstitusi RI, 2009.</p> <p>5. UUD NRI Tahun 1945</p> <p>7. Undang-Undang No. 39</p> <p>• Menulis laporan ilmiah tentang</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p>17. Menjelaskan upaya penegakan HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas (<u>tanggung jawab</u>)</p> <p>18. Mengkomunikasi-kan hasil analisis pasal-pasal HAM dalam UUD NRI tahun 1945, kasus pelanggaran HAM, dan upaya penegakan HAM</p> <p>19. Mengkomunikasi-kan hasil analisis kasus pelanggaran HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas dan upaya penegakan HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas.</p>	<p>tentang pasal-pasal HAM dalam UUD NRI tahun 1945, kasus pelanggaran HAM, dan upaya penegakan HAM,</p> <p><u>kasus pelanggaran HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas dan upaya penegakan HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p><b>Menalar/ Mengasosiasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menganalisis kasus-kasus pelanggaran HAM di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas, upaya penegakan HAM serta upaya penegakan HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas.</u></li> </ul>	<p>berlalu lintas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengumpulkan data dari berbagai sumber tentang kasus pelanggaran HAM di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas, upaya penegakan HAM, serta upaya penegakan HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas.</u></li> </ul> <p><b>Keterampilan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Checklist pengama-tan pada saat menyampaikan hasil temuan tentang kasus pelanggaran HAM, <u>kasus pelanggaran HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas, upaya penegakan HAM, serta upaya penegakan HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas.</u></li> <li>• Mengelompok-kan berbagai kasus pelanggaran HAM yang terjadi dalam kehidupan sehari-hari di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas, upaya penegakan HAM, serta upaya penegakan HAM berkenaan dengan etika berlalu lintas.</u></li> </ul> <p><b>Mengomunikasikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menyajikan hasil telaah tentang kasus pelanggaran</li> </ul>	<p>tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia.</p> <p>8. UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p>		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
			an HAM di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas</u> , upaya penegakan HAM, serta upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menyajikan laporan ilmiah tentang kasus pelanggaran HAM di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas</u>,, upaya penegakan HAM, serta upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas, berdasarkan fakta-fakta yang ditemukan dan berbagai sumber lainnya.</li> </ul>	penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas,, Portfolio laporan ilmiah tentang kasus pelanggaran HAM di Indonesia, <u>kasus pelanggaran HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas,,</u> upaya penegakan HAM, serta upaya penegakan HAM berkaitan dengan etika berlalu lintas,,	8 JP	1. Fajar, Arnie, 2010, Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan (PPKn)
2	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.	1.2 Mengamalkan isi	1. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa NKRI diberi berkah kekayaan alam yang berlimpah dan kondisi alam indah 2. Meyakini kebenaran UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar pengaturan wilayah NKRI	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ungkapkan rasa syukur atas karunia Tuhan YME bahwa NKRI diberi berkah kekayaan alam yang berlimpah dan kondisi alam nan indah.</li> <li>2. UUD NRI 1945 sebagai dasar pengaturan wilayah NKRI</li> <li>3. Membuat gambar peta</li> </ol>	<b>Mengamati</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mengamati dari video/film/gambar tentang tentang Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan kedudukan warga Negara dan sumber lainnya.</li> </ul> <b>Sikap:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Observasi terhadap rasa ingin tahu peserta didik dalam mengumpulkan informasi dari berbagai sumber tentang</li> </ul>		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksosbudhank am dan hukum).</p> <p>3.2 Menganalisis pasal-pasal yang mengatur tentang</p>	<p>wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p> <p>4. Menerapkan isi hukum laut Indonesia pada peta wilayah NKRI</p> <p>5. Mengidentifikasi batas-batas wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p> <p>6. Menjelaskan kekuasaan negara atas kekayaan alam yang terkandung dalam wilayah NKRI</p> <p>7. Menunjukkan contoh perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam</p> <p>8. Menunjukkan contoh perilaku tidak boros dalam berkendaraan (hemat)</p> <p>9. Menganalisis wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945 menguraikan pengertian penduduk dan warga negara</p> <p>11. Menjelaskan asas kewarganegaraan Indonesia berdasarkan UU RI No. 12 Tahun 2006</p> <p>12. Menguraikan syarat-syarat menjadi WNI</p> <p>13. Menjelaskan penyebab hilangnya kewarganegaraan Indonesia</p> <p>14. Mengidentifikasi berbagai hal terkait dengan kedudukan penduduk dan warga negara Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>15. Menunjukkan contoh perilaku bertanggung jawab sebagai</p>	<p>NKRI.</p> <p>3. Gambar peta wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p> <p>4. Isi hukum laut Indonesia pada peta wilayah NKRI.</p> <p>5. Batas-batas wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945</p> <p>6. Kekuasaan negara atas kekayaan alam yang terkandung dalam wilayah NKRI</p> <p>7. Contoh perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam</p> <p>8. Contoh perilaku tidak boros dalam berkendaraan (hemat)</p> <p>10. Menguraikan pengertian penduduk dan warga negara</p> <p>11. Syarat-syarat menjadi WNI</p> <p>12. Penyebab hilangnya kewarganegaraan Indonesia</p> <p>13. Berbagai hal terkait dengan kedudukan penduduk dan warga negara Indonesia</p>	<p>penduduk, contoh perilaku hemat, disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagai warganegara yang baik dan taat pada UUD NRI Tahun 1945, termasuk tematsuk UU No 22 tahun 2009,</p> <p>kemerdekaan beragama dan berkepercayaan di Indonesia, sistem pertahanan kemanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas tanggung jawab, dan peduli)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Membaca dari berbagai sumber tentang Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, kedudukan warga Negara dan penduduk, contoh perilaku hemat, disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagai warganegara yang baik dan taat pada UUD NRI Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009, kemerdeka-an beraga-ma dan berkeperca-yaan di Indonesia, sistem pertahanan kemanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan</li> </ul> <p>14. Mengidentifikasi berbagai hal terkait dengan kedudukan penduduk dan warga negara Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009,, kemerdekaan beragama</p>	<p>Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, kedudukan warga Negara dan penduduk, contoh perilaku hemat, disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagai warganegara yang baik dan taat pada UUD NRI Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009,, kemerdekaan beragama</p>		<p>Berdasarkan Kurikulum 2006 SMA/MA/MAK Kelas XI</p> <p>2. Kemdikbud, 2014, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI. (Buku Guru).</p> <p>3. Kemdikbud, 2014, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI</p> <p>4. Referensi atau Internet sesuai materi pokok Semester 1 dan 2. (Buku Siswa).</p> <p>5. Tim Penyusun, Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi/ untuk SMA/ dan MA Jakarta : Sekjen dan Kepaniteraan Mahkamah</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	wilayah negara, warga negara dan penduduk, agama dan kepercayaan, pertahanan dan keamanan.	warga negara Indonesia yang baik dalam berlalu lintas sesuai dengan UU No. 22 tahun tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (Disiplin dan tanggung jawab)	menurut UUD NRI Tahun 1945 14. Contoh perilaku bertanggung jawab sebagai warga negara Indonesia yang baik dalam kehidupan sehari-hari sesuai dengan UUD NRI Tahun 1945. 15. Contoh perilaku bertanggung jawab sebagai warga negara Indonesia yang baik dalam berlalu lintas sesuai dengan UU No. 22 tahun tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.	dan berkepercayaan di Indonesia, sistem pertahanan kemanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli).	terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli).	Konstitusi RI, 2009.	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p>konteks sistem pertahanan keamanan negara</p> <p>25. Menunjukkan contoh kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab dan peduli)</p> <p>26. Menganalisis pertahanan dan keamanan menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>27. Menunjukkan contoh perilaku patuh dan percaya diri dalam menjaga ketertiban dan keamanan berlalu lintas (disiplin, dan berani)</p> <p>28. Mempresentasikan dengan penuh percaya diri hasil analisis wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945.</p>	<p>kebersamaan dalam membangun kerukunan umat beragama di lingkungan sekitar</p> <p>20. Kemerdekaan beragama menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>21. Makna pasal 30 UUD NRI 1945</p> <p>22. Makna sistem pertahanan dan keamanan rakyat semesta (sishankamrata)</p> <p>23. Makna kesadaran bela negara dalam konteks sistem pertahanan</p> <p>24. Contoh kesadaran keamanan negara</p> <p>25. Pertahanan dan keamanan menurut UUD NRI Tahun 1945</p> <p>26. Contoh perilaku</p>	<p>dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli).</p> <p><b>Mengumpulkan informasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mengumpulkan data dari berbagai sumber berkaitan tentang pasal-pasal dalam UUD 1945 yang mengatur Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, keadukan warga Negara dan penduduk, contoh perilaku hemat, disiplin, dan tanggung jawab dalam berlalu lintas (tanggung jawab yang baik dan taat pada UUD NKRI) dan taat pada UUD NRI.</li> <li>Menulis laporan ilmiah hasil pengumpulan data tentang Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI) perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, kedudukan warga Negara dan penduduk, contoh perilaku hemat, disiplin, dan tanggung jawab dalam berlalu lintas (tanggung jawab yang baik dan taat pada UUD NKRI) dan taat pada UUD NRI.</li> </ul> <p>Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009, keberdekaan beragama dan berkepercayaan di Indonesia, sistem pertahanan keamanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli).</p> <p>Menentukan sumber data</p>	<p>beraga-ma dan berkepercayaan di Indonesia, sistem pertahanan keamanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli).</p>		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
			<p>hasil analisis tentang hasil analisis wilayah NKRI menurut UUD NRI tahun 1945, kedudukan warga negara dan penduduk Indonesia menurut UUD NRI Tahun 1945, contoh etika berlalu lintas sesuai dengan UU No 22 tahun 2009, kemerdekaan beragama menurut UUD NRI Tahun 1945, serta pertahanan dan keamanan menurut UUD NRI Tahun 1945</p>	<p>yang akan dikumpulkan untuk mengetahui pasal-pasal dalam UUD 1945 yang mengatur Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, kedudukan warga Negara dan penduduk, contoh perilaku hemat, disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagai warganegara yang baik, dan taat pada UUD NRI Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009, kemerdekaan beragama dan berkepercayaan di Indonesia, sistem pertahanan keamanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan berpeduli), dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan berpeduli).</p> <p><b>Menalar / Mengasosiasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menentukan hubungan pasal yang satu dengan pasal yang lain berkaitan dengan Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perilaku hemat dalam</li> </ul>	<p>sebagai warganegara yang baik dan taat pada UUD NRI Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009, kemerdekaan beragama dan berkepercayaan di Indonesia, sistem pertahanan keamanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan berpeduli), dari berbagai sumber media massa dan elektronik.</p> <p><b>Keterampilan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Checklist pengamatan pada saat melaksana-kan debat terbuka tentang Wilayah</li> </ul>		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
				<p>pengelolaan kekayaan alam, _kedudukan warga Negara dan penduduk, comloh perlaku hemat, _disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagai warganegara yang baik, dan taat pada UUD NRI</p> <p>Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009, kemerdekaan beragama dan berkepercayaan di Indonesia, system pertahanan kemanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menyimpulkan pasal-pasal dalam UUD 1945 yang mengatur Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perlaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, _kedudukan warga Negara dan penduduk, comloh perlaku hemat, _disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagai warganegara yang baik, dan taat pada UUD NRI</li> </ul>	<p>Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perlaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, _kedudukan warga Negara dan penduduk, contoh perlaku hemat, disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagai warganegara yang baik dan taat pada UUD NKRI Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009, kemerdekaan beragama dan berkepercayaan di Indonesia, system pertahanan kemanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menyimpulkan pasal-pasal dalam UUD 1945 yang mengatur Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perlaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, _kedudukan warga Negara dan penduduk, comloh perlaku hemat, _disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagai warganegara yang baik, dan taat pada UUD NRI</li> </ul>		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
			Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009. Kemerdekaan beragama dan berkepercayaan di Indonesia, sistem pertahanan kemanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas, tanggung jawab, dan peduli).	<p><b>Mengomunikasikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menyajikan hasil pengumpulan data tentang Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, kedudukan warga Negara dan penduduk, contoh perilaku hemat, disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagaimana warganegara yang baik</li> <li>Menjelaskan tentang tanggung jawab dalam berkendaraan sebagai warganegara yang baik dan taat pada UUD NRI</li> </ul> <p>Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009. Kemerdekaan beragama dan berkepercayaan di Indonesia, sistem pertahanan kemanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari</p>	<p>terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Portfolio laporan hasil pengumpulan data tentang Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, kedudukan warga Negara dan penduduk, contoh perilaku hemat, disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagaimana warganegara yang baik dan taat pada UUD NRI Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009.</li> </ul>		<p>kemerdeka-an bera-ga-ma dan berkeperca-yaan di Indonesia,</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Melaksanakan debat terbuka tentang Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), perilaku hemat dalam pengelolaan kekayaan alam, kedudukan warga Negara dan penduduk, contoh perilaku hemat, disiplin, dan tanggung jawab dalam berkendaraan sebagai warganegara yang baik</li> </ul> <p>dan taat pada UUD NRI Tahun 1945, termasuk UU No 22 tahun 2009.</p> <p>kemerdekaan beragama dan berkepercayaan di Indonesia, sistem pertahanan kemanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli) dari berbagai sumber media massa dan elektronik</p>	<p>system pertahanan kemanan negara RI, dan kesadaran bela negara dengan cara menghindari pelanggaran terhadap etika berlalu lintas (tanggung jawab, dan peduli) dari berbagai sumber media massa dan elektronik .</p>			

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
3	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.5 Menghayati budaya demokrasi dengan mengutamakan prinsip musyawarah,</p>	<p>1. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa negara Indonesia telah memiliki prinsip demokrasi Pancasila.</p> <p>2. Meyakini kebenaran demokrasi Pancasila sebagai dasar pelaksanaan demokrasi di Indonesia.</p> <p>3. Menjelaskan makna demokrasi.</p> <p>4. Menguraikan macam-macam demokrasi.</p> <p>5. Menjelaskan prinsip/ciri-ciri demokrasi secara universal.</p> <p>6. Menganalisis apakah negara Indonesia memenuhi syarat sebagai negara demokrasi sebagai negara demokrasi prinsip-prinsip demokrasi Pancasila</p> <p>7. Mendeskripsikan prinsip-prinsip demokrasi Pancasila secara faktual.</p> <p>8. Menganalisis pelaksanaan prinsip demokrasi Pancasila secara faktual.</p> <p>9. Menunjukkan contoh perilaku demokrasi yang berdasarkan persamaan kedudukan, tidak memihak, dan dilandasi rasa persaudaraan/kekeluargaan termasuk dalam beretika lalu lintas (kesetaraan, keadilan, dan kebersamaan)</p> <p>10. Menjelaskan macam demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu</p> <p>11. Menganalisis pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu secara faktual</p> <p>12. Menganalisis kelebihan dan</p>	<p><b>Mengamati</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mengamati video/film/gambar tentang hakikat demokrasi</li> <li>Demokrasi Pancasila sebagai dasar pelaksanaan demokrasi di Indonesia</li> <li>Makna demokrasi</li> <li>Macam-macam demokrasi.</li> <li>Prinsip/ciri-ciri demokrasi secara universal</li> <li>Syarat-syarat suatu Negara sebagai Negara demokrasi.</li> <li>Prinsip-prinsip demokrasi Pancasila</li> <li>Pelaksanaan prinsip demokrasi Pancasila secara faktual.</li> <li>Contoh perilaku demokrasi yang berdasarkan persamaan kedudukan, tidak memihak, dan dilandasi rasa persaudaraan/kekeluargaan termasuk dalam beretika lalu lintas (kesetaraan, keadilan, dan kebersamaan)</li> <li>Menjelaskan macam demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu</li> <li>Menganalisis pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu secara faktual</li> <li>Menganalisis kelebihan dan</li> </ul>	<p><b>Sikap:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Observasi terhadap rasa ingin tahu dan tanggung-jawab peserta didik dalam Mengumpulkan data dari berbagai sumber tentang hakikat demokrasi, penerapan demokrasi di Indonesia, membangun demokrasi untuk Indonesia, <u>demokrasi yang berdasarkan kesetaraan</u>, keadilan, dan <u>kebersamaan dalam beretika lalu lintas</u>.</li> <li>Menanya</li> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mengajukan pertanyaan antar siswa dalam bentuk diskusi kelompok tentang Hakikat Demokrasi</li> <li>Mengidentifikasi pertanyaan tentang hakikat demokrasi, penerapan demokrasi untuk Indonesia, membangun demokrasi untuk Indonesia, <u>demokrasi yang berdasarkan kesetaraan</u>, keadilan, dan <u>kebersamaan dalam beretika lalu lintas</u>.</li> </ul> </ul> <p><b>Pengetahuan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tes tertulis dengan menggunakan pertanyaan <i>High Order Thinking Skill</i> (HOTS) berikaitan hakikat demokrasi, penerapan demokrasi, penerapan</li> </ul>	8 JP	<p>1. Fajar, Amie, 2010, <i>Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas Pada Mata Pelajaran Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan (PPKn) SMA/MA dan SMK/MAK Kelas XI</i></p> <p>2. Kemdikbud, 2014, <i>Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI</i></p> <p>3. Kemdikbud, 2014, <i>Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI</i> (<i>Buku Guru</i>)</p> <p>4. Referensi atau Internet sesuai</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	mufakat dan kesadaran bermasyarakat, kesatuan dalam konseks NKRI.	kekurangan pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu	10. Macam-macam demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu	demokrasi, penerapan demokrasi di Indonesia, membangun demokrasi untuk Indonesia, <u>perilaku demokrasi yang berdasarkan kesetaraan</u> , keadilan, dan <u>kebersamaan dalam berita lalu lintas</u> .	• Mengumpulkan data dari berbagai sumber tentang hakikat demokrasi, penerapan demokrasi di Indonesia, membangun demokrasi untuk Indonesia, <u>perilaku demokrasi yang berdasarkan kesetaraan</u> , keadilan, dan <u>kebersamaan dalam berita lalu lintas</u> .	demokrasi di Indonesia, membangun demokrasi untuk Indonesia, <u>perilaku demokrasi yang berdasarkan kesetaraan</u> , keadilan, dan <u>kebersamaan dalam berita lalu lintas</u> .	5. Tim Penyusun, <i>Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi/ untuk SMA/ dan MA</i> Jakarta : Sekjen dan Kepaniteraan Mahkamah Konstitusi RI, 2009.

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
4	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.	18. Bahan presentasi hasil analisis tentang makna dan macam demokrasi, pelaksanaan demokrasi di Indonesia pada berbagai kurun waktu, serta perilaku yang mencerminkan upaya menegakkan nilai-nilai demokrasi dan nilai, norma, moral, serta etika berlalu lintas (berani)	<b>Mengomunikasikan</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan sosaodrama di depan kelas tentang demokrasi dalam berbagai bidang kehidupan, perilaku demokrasi yang berdasarkan kesetaraan, keadilan, dan kebersamaan dalam beretika lalu lintas.</li> <li>• Menyusun deklarasi untuk mendukung demokrasi dalam berbagai kehidupan berdasarkan sikap dan etika berlalu lintas.</li> </ul>	dalam berbagai kehidupan termasuk sikap dan etika berlalu lintas.		8 JP	1. Fajir, Armie, 2010, <i>Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) Berdasarkan Kurikulum 2006 SMA/MA/MAK Kelas XI</i> 2. Kemdikbud, 2014, <i>Pendidikan</i>
4	1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan	1. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa kekuasaan pemerintahan negara Indonesia berdasarkan pada pembagian dan pemisahan kekuasaan yang diajur dalam UUD NKR Tahun 1945 2. Meyakini kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan pemerintahan di Indonesia. 3. Menjelaskan makna dan macam-macam kekuasaan negara menurut pakar dengan penuh percaya diri (berani) 4. Menganalisis konsep macam-macam kekuasaan negara (pemisahan dan pembagian	<b>Mengamati</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Ungkap rasa syukur kepada Tuhan YME bahwa pemerintah Indonesia memiliki UUD NRI Tahun 1945 untuk mengatur pemerintahan.</li> <li>2. Kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan pemerintahan di Indonesia.</li> <li>3. Makna dan macam-macam kekuasaan negara menurut pakar</li> <li>4. Macam-macam</li> </ul>	<b>Sikap:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Observasi terhadap rasa ingin tahu dan tanggung jawab peserta didik dalam mengumpulkan informasi dari berbagai tentang sistem pembagian kekuasaan negara, pemerintahan negara, dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta pelaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab</li> <li>• Mengamati video/film/gambar tentang sistem pembagian kekuasaan</li> </ul>			

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara</p> <p>2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksosbudhank am dan hukum).</p> <p>3.4 Menganalisis sistem pembagian kekuasaan pemerintahan</p>	<p>5. Menganalisis sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>6. Mendeskripsikan keduhan, fungsi, tugas, dan wewenang Kementerian negara RI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>7. Menganalisis keduhan, fungsi, tugas, dan wewenang Kementerian negara pada NKRI.</p> <p>8. Memberikan contoh delaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kementerian NKRI yang adil, disiplin, dan tanggung jawab. (adil, disiplin, dan tanggung jawab)</p> <p>9. Mendeskripsikan keduhan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI.</p> <p>10. Menganalisis keduhan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI.</p> <p>11. Memberikan contoh delaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI.</p> <p>12. Mendeskripsikan keduhan, fungsi, tugas, dan wewenang</p>	<p>kekuasaan negara (pemisahan dan pembagian kekuasaan negara)</p> <p>5. Sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>6. Kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kementerian negara RI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>7. Contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kementerian NKRI yang adil, disiplin, dan tanggung jawab.</p> <p>8. Kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian negara Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI.</p> <p>10. Menganalisis keduhan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI.</p> <p>11. Memberikan contoh delaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI.</p> <p>12. Mendeskripsikan keduhan, fungsi, tugas, dan wewenang</p>	<p>pemerintahan negara, kementerian negara dan pemerintahan daerah, dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta pelaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab.</p> <p><b>Menanya</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengajukan pertanyaan kepada nara sumber tentang sistem pembagian kekuasaan, kedudukan, fungsi, tugas dan wewenang pemerintahan negara, kementerian negara, pemerintahan daerah, dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta</li> </ul> <p><b>Pengetahuan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tes tertulis dengan menggunakan High Order Thinking Skill (HOTS) tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, pemerintahan daerah, dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI.</li> <li>• Mengidentifikasi pertanyaan dengan menggunakan high order thinking skills (HOTS) tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta pelaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab.</li> </ul>	<p>daerah, dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri.</p> <p>3. Kemdikbud, 2014, <i>Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA</i>.</p> <p>4. Referensi atau Internet sesuai materi pokok Tim Penyusun, <i>Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi untuk SMA/ dan MA</i>, Jakarta : Sekjen dan Kepaniteraan Mahkamah Konstitusi RI, 2009.</p> <p>5. UUD NRI Tahun 1945</p> <p>7. Undang-Undang No. 39 tahun 1999 tentang Hak Menulis hasil</p>	<p>Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI. (Buku Guru).</p> <p>Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI Semester 1 dan 2. (Buku Siswa).</p> <p>Internet sesuai materi pokok Tim Penyusun, <i>Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi untuk SMA/ dan MA</i>, Jakarta : Sekjen dan Kepaniteraan Mahkamah Konstitusi RI, 2009.</p> <p>Menulis hasil</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.</p> <p>4.4 Menyajikan hasil analisis tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945</p>	<p>11. Kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>13. Menganalisis kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>14. Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah yang adil, disiplin, dan tanggung jawab.</p> <p>15. Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu lintas</p> <p>16. Membuat bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>17. Menganalisis bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>18. Mengomunikasikan/mempresentasikan hasil analisis konsep macam-macam kekuasaan negara, sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI, kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI berdasarkan UUD NRI 1945, kedudukan fungsi, tugas Kepolisian Negara Republik Indonesia/Polfri pada NKRI.</p>	<p>Indonesia/Polfri, Polda, dan Polres, serta pelaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab.</p> <p>12. Contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah yang, adil, disiplin, dan tanggung jawab.</p> <p>13. Contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu lintas</p> <p>14. Struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>15. Bahan presentasi hasil analisis konsep macam-macam kekuasaan negara, sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI, kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI berdasarkan UUD NRI 1945, kedudukan fungsi, tugas Kepolisian Negara Republik Indonesia/Polfri pada NKRI.</p>	<p><b>Mengumpulkan informasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menentukan sumber data untuk menggali informasi berkaitan sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta pelaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab.</li> </ul> <p><b>Keterampilan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Checklist pengama-tan pada saat Menerapkan peran serta dalam kegiatan di pemerintahan daerahnya masing-masing secara disiplin, adil, dan tanggung jawab.</li> </ul> <p><b>Mentalar/ Mengasosiasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menentukan hubungan antara sistem pembagian kekuasaan pemerintahan</li> </ul>	<p>pengumpulan informasi tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, pemerintahan daerah, dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta pelaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab.</p> <p>Menentukan peran serta dalam kegiatan di pemerintahan daerahnya masing-masing secara disiplin, adil, dan tanggung jawab.</p> <p>Portofolio kumpulan informasi tentang sistem</p>	<p>Asasi Manusia.</p> <p>8. UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p><u>Contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kementerian NKRI dan pemerintah daerah yang adil, disiplin, dan tanggung jawab.</u></p> <p><u>fungsi, tugas, dan wewenang Polri, Polda, dan Polres, serta bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</u></p>	<p><u>Republik Indonesia/ Polri pada NKRI,</u>  <u>contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang</u>  <u>kementerian NKRI</u>  <u>dan pemerintah</u>  <u>daerah yang idil,</u>  <u>disiplin,</u>  <u>dan tanggung</u>  <u>jawab fungsi, tugas,</u>  <u>dan wewenang Polri,</u>  <u>Polda, dan Polres,</u>  <u>serta bagan struktur</u>  <u>pemerintahan NKRI</u>  <u>berdasarkan UUD</u>  <u>NRI 1945.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menyimpulkan tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta polaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab</li> </ul> <p><b>Mengomunikasikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menyajikan hasil pengumpulan informasi tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara dan pemerintahan daerah, dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta polaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab</li> </ul>	<p>pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, kementerian negara dan lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta polaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab</p>			

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
5	<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilancarsi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan</p>	<p>1. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa sampai saat ini kita diberi nikmat sehat</p> <p>2. Berdoa bersama agar pengakuan hukum dalam masyarakat benar-benar menjamin keadilan dan kedamaian</p> <p>3. Meyakini kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai landasan pengakuan hukum di Indonesia</p> <p>4. Menjelaskan makna, macam, dan tujuan hukum di Indonesia</p> <p>5. Menjelaskan hakekat perlindungan dan penegakkan hukum</p> <p>6. Mendeskripsikan landasan hukum perlindungan dan penegakkan hukum di Indonesia</p> <p>7. Menjelaskan pentingnya perlindungan dan penegakkan hukum di lingkungan sekitar yang disebabkan peristiwa kemanusiaan dan kerusakan lingkungan</p> <p>8. Mengidentifikasi berbagai peristiwa di lingkungan sekitar yang disebabkan lemahnya perlindungan dan penegakkan hukum</p> <p>9. Mengidentifikasi berbagai</p>	<p>1. Ungkap rasa syukur kepada Tuhan YME atas keadilan dan kedamaian.</p> <p>2. Kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai landasan pengakuan hukum di Indonesia.</p> <p>3. Makna, macam, dan tujuan hukum</p> <p>4. Hakekat perlindungan dan penegakkan hukum</p> <p>5. Landasan hukum perlindungan dan penegakkan hukum di Indonesia</p> <p>6. Pentingnya perlindungan dan penegakkan hukum di Indonesia</p> <p>7. Berbagai peristiwa di lingkungan sekitar yang disebabkan peristiwa kemanusiaan dan kerusakan lingkungan</p> <p>8. Berbagai peristiwa pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas yang disebabkan</p>	<p><b>Mengamati</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mengamati dari video/film/gambar tentang perlindungan dan pengakuan hukum dari lembaga peradilan terdekat diwiliyahnya, per Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelanggaran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakkan hukum <p>9. Landasan hukum perlindungan dan penegakkan hukum di Indonesia</p> <p>10. Mengidentifikasi berbagai peristiwa di lingkungan sekitar yang disebabkan lemahnya perlindungan dan penegakkan hukum</p> </li></ul>	<p><b>Sikap:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Observasi terhadap rasa ingin tahu dan tanggung jawab peserta didik dalam menentukan sumber data yang lebih mendalam lagi tentang praktik perindu-angan dan penegakkan hukum di lingkungan terdekat (pengadilan, kepolisian/Polda/Polres/Polsek, kejaksaan)</li> </ul> <p><b>Pengetahuan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tes tertulis dengan menggunakan pertanyaan <i>High Order Thinking Skill</i> (HOTS) berkaitan dengan hukum (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</li> <li>• Membaca dari berbagai sumber tentang</li> </ul>	<p>9 JP</p>	<p>1. Fajar, Arrie, 2010, Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) Berdasarkan Kurikulum 2006 SMA/MA/MAK Kelas XI, Kemdikbud, 2014,</p> <p>2. Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA /MAK Kelas XI. (Buku Guru), Kemdikbud, 2014,</p> <p>3. Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar	
	<p>bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p> <p>3.5 Menganalisis praktik perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian</p> <p>4.5 Menyajikan hasil analisis praktik perlindungan dan penegakan hukum untuk menjamin keadilan dan kedamaian dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p>	<p>Deristiwta perlindungan dan kecelakaan lalu lintas yang disebabkan lemahnya penegakan hukum.</p> <p>10. Menjelaskan isi UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagai bentuk perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia.</p> <p>11. Menjelaskan peran kepolisian dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan ketertiban, kelancaran, dan keselamatan berlalu lintas.</p> <p>12. Menjelaskan peran kejaksaan dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>13. Menjelaskan peran hakim setaku pelaksana kekuasaan kehakiman dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>14. Menjelaskan peran Advokat dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>15. Menganalisis peran dan fungsi penegak hukum (kepolisian, kejaksaan, hakim, KPK) dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>16. Mengidentifikasi kasus-kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas yang dilakukan oleh oknum penegak hukum</p>	<p>lemahnya penegakan hukum.</p> <p>9. UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagai salah bentuk perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia.</p> <p>10. Peran kepolisian dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan ketertiban, kelancaran, dan keselamatan berlalu lintas.</p> <p>11. Peran kejaksaan dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>12. Peran hakim selaku pelaksana kekuasaan kehakiman dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>13. kehakiman dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>14. Peran Advokat dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>15. Peran dan fungsi penegak hukum (kepolisian, kejaksaan, hakim, KPK) dalam perlindungan dan penegakan hukum</p> <p>16. Mengidentifikasi kasus-kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas yang dilakukan oleh oknum penegak hukum</p>	<p>perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian di lingkungannya masing-masing , peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelanggaran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri. Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan ketertiban, kelancaran, dan keselamatan berlalu lintas.</p> <p>11. Peran kejaksaan dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum disiplin, kesiaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <p>Menanya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengajukan pertanyaan pada petugas lembaga peradilan tentang perlindungan dan penegakan hukum di wilayahnya, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan</li> </ul>	<p>hukum dilembaga peradilan terdekat, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelanggaran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri. Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas, berbagai peristiwa kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum disiplin, kesiaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p>	<p>hukum dilembaga peradilan terdekat, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelanggaran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri. Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas, berbagai peristiwa kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum disiplin, kesiaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p>	<p>4. Referensi atau Internet sesuai materi pokok</p> <p>5. Penyusun, Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi untuk SMA/ dan MA Jakarta : Sekjen dan Kepaniteraan Mahkamah Konstitusi RI, 2009.</p> <p>6. UUD NRI Tahun 1945 Undang-Undang No. 39 tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia.</p> <p>7. Undang-Undang No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p> <p>8. UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p>	<p>SMA/MA /MAK Kelas XI Semester 1 dan 2. (Buku Siswa).</p> <p>SM/MA /MAK Kelas XI Semester 1 dan 2. (Buku Siswa).</p> <p>Penyusun, Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi untuk SMA/ dan MA</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p>17. Memberi contoh perilaku yang sesuai dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <p>18. Memberi contoh perilaku yang bertentangan dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (tidak disiplin, tidak setara, tidak adil, tidak bertanggung jawab, dan tidak peduli)</p> <p>19. Mengidentifikasi kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>20. Menganalisis kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>21. Menganalisis penanggulangan kasus-kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>22. Menerapkan bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penerapan hukum di Indonesia</p>	<p>pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas yang dilakukan oleh oknum penegak hukum</p> <p>17. Contoh perilaku yang sesuai dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <p>18. Contoh perilaku yang bertentangan dengan hukum berkaitan dengan peraturan lalu lintas (tidak disiplin, tidak setara, tidak adil, tidak bertanggung jawab, dan tidak peduli)</p> <p>19. Kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>20. Penanggulangan kasus-kasus pelanggaran hukum yang terjadi di lingkungan sekitar dan di Indonesia termasuk kasus pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>22. Menerapkan bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penerapan hukum di Indonesia</p>	<p>Kedamaian, dinamika Pelanggaran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penerakan hukum dalam masyarakat, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelangga-ran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/ Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penerakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas, berbagai peristiwa kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penerakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <p>• Mengidentifikasi pertanyaan tentang tugas dan peran lembaga peradilan tentang perlindungan dan penerakan hukum di wilayahnya, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelanggaran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta pelaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab dalam</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menulis laporan hasil kajian tentang praktik perindu-ngan dan penerakan hukum dalam masyarakat, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelangga-ran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/ Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penerakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas.</li> <li>Menjawab pertanyaan tentang tugas dan peran lembaga peradilan tentang perlindungan dan penerakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas.</li> <li>Menjawab pertanyaan tentang tugas dan peran lembaga peradilan tentang perlindungan dan penerakan hukum di wilayahnya, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelanggaran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres, serta pelaksanaannya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab dalam</li> </ul>		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p>23. Menerapkan bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penegakan hukum yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>24. Menyajikan hasil analisis perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian.</p> <p>25. Mengomunikasikan/mempresentasikan hasil analisis perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat untuk menjamin keadilan dan kedamaian termasuk yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p>	<p>kecelakaan dalam berlalu lintas.</p> <p>21. Bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penegakan hukum di Indonesia</p> <p>22. Bentuk partisipasi masyarakat dalam perlindungan dan penegakan hukum yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p>	<p>perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas, berbagai peristiwa kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum (disiplin, kesejahteraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <p><b>Mengumpulkan informasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menentukan sumber data yang lebih mendalam lagi tentang praktik perlindungan dan penegakan hukum dilembaga peradilan terdekat, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelangga-ran Hukum, peran Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelangga-ran Hukum, peran lembaga Kepolisian negara Republik Indonesia/ Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakan hukum berlalu lintas, berbagai peristiwa kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan etika berlalu lintas.</li> </ul>	<p>kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <p><b>Keterampilan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Checklist pengamatan pada saat menerapkan peran serta dalam praktek perlindu-angan dan penegakan hukum dalam masyarakat sekitar, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelangga-ran Hukum, peran Kepolisian negara Republik Indonesia/ Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakan hukum berlalu lintas, berbagai peristiwa kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan etika berlalu lintas, berbagai peristiwa</li> </ul>		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Menyimpulkan berbagai informasi yang diperoleh tentang praktik perlindungan dan penegakkan hukum dilembaga peradilan terdekat, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelanggaran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas, berbagai peristiwa kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</li> </ul>	<p>kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Portfolio kumpulan hasil kajian tentang praktik perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelanggaran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas, berbagai peristiwa kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</li> </ul> <p><b>Menalar/ Mengasosiasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menentukan hubungan antara satu kasus dengan kasus lainnya dalam penanganan terhadap perlindungan</li> </ul>	<p>kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Portfolio kumpulan hasil kajian tentang praktik perlindungan dan penegakan hukum dalam masyarakat, peran Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika Pelanggaran Hukum, peran lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas, berbagai peristiwa kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lemahnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</li> </ul> <p><b>Menalar/ Mengasosiasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menentukan hubungan antara satu kasus dengan kasus lainnya dalam penanganan terhadap perlindungan</li> </ul>		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
				<p>dan penegakkan hukum dalam masyarakat, penangan terhadap pelanggaran hukum, peran lembaga <u>kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengelompokkan berbagai kasus berkaitan terhadap perlindungan dan penegakkan hukum dalam masyarakat, penangan terhadap pelanggaran hukum, peran lembaga <u>kepolisian negara Republik Indonesia/Polri, Polda, dan Polres dalam perlindungan dan penegakan hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></li> </ul> <p><b>Mengomunikasikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menyajikan hasil kajian tentang praktik perlindungan dan penegakkan hukum dalam masyarakat, penangan terhadap pelanggaran hukum, Lembaga Penegak Hukum dalam Menjamin Keadilan dan Kedamaian, dinamika</li> </ul>	<p>hukum berkaitan dengan etika berlalu lintas. <u>berbagai peristiwa kemacetan dan kecelakaan yang disebabkan lematnya penegakan hukum, perilaku yang sesuai dengan hukum (disiplin, kesetaraan, adil, tanggung jawab, dan peduli)</u></p>		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
6	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.	1. Mensyukuri hak asasi yang telah diberikan oleh Allah SWT. 2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai dasar Negara dan pelaksanaan HAM di Indonesia 3. Meyakini kebenaran UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar konstitusional HAM di Indonesia 4. Menjelaskan arti hak warga negara	1. Contoh hak azasi yang telah diberikan oleh Allah SWT. 2. Kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai dasar Negara dan pelaksanaan HAM di Indonesia 3. Kebenaran UUD Negara RI tahun 1945 sebagai dasar konstitusional HAM di Indonesia	<b>Mengamati</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Membaca dari berbagai literatur untuk memerlukan Hak dan Kewajiban Warga Negara, Kasus Pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan</li></ul>	<b>Sikap:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Observasi terhadap rasa ingin tahu dan tanggung-jawab peserta didik dalam Menentukan jenis data tentang hakikat hak dan kewajiban warga negara, kasus</li></ul>	7 JP	1. Fajar, Arne, 2010, <i>Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan (PPKn)</i> Berdasarkan Kurikulum 2006 SMA/MA

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p>	<p>5. Membandingkan antara hak asasi manusia dan Hak warga negara</p> <p>6. Menjelaskan macam-macam hak warga negara menurut pakar (Jimly Asshiddiqie)</p> <p>7. Mendeskripsikan hak warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>8. Mengkategorikan bidang/dimensi hak warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>9. Menjelaskan arti kewajiban warga negara</p> <p>10. Membandingkan antara kewajiban asasi dan kewajiban warga negara</p> <p>11. Mendeskripsikan macam kewajiban warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbagai aspek</p>	<p>4. Arti hak warga negara</p> <p>5. Perbandingan antara hak asasi manusia dan Hak warga negara</p> <p>6. Macam-macam hak warga negara menurut pakar (Jmlly Asshiddiqie)</p> <p>7. Hak warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>8. Bidang/dimensi hak warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>9. Arti kewajiban warga negara.</p> <p>10. Perbandingan antara kewajiban asasi dan kewajiban warga negara.</p> <p>11. Mendeskripsikan macam kewajiban warga negara Indonesia yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945</p> <p>12. Memasangkan hak dan kewajiban warga negara Indonesia sesuai dengan UUD NRI Tahun 1945</p> <p>13. Mendeskripsikan kasus pelanggaran hak sebagai warga Negara</p> <p>14. Menunjukkan contoh kasus pelanggaran hak sebagai warga negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>15. Menjelaskan penyebab terjadinya pelanggaran hak</p>	<p>etika berlalu lintas dan cara mengatasinya</p> <p>menyaksikan teman/orang yang tidak etis atau melanggar peraturan lalu lintas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengamati dari video/film dan gambar tentang Hakikat Hak dan Kewajiban Warga Negara, Kasus Pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</li> </ul> <p>sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>menyaksikan teman/orang yang tidak etis atau melanggar peraturan lalu lintas.</p> <p>Menanya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengajukan pertanyaan secara langsung dengan narasumber yang ada di lingkungannya tentang Hak dan Kewajiban Warga Negara, Kasus Pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan</li> </ul>	<p>pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban warga negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan</p>		<p>MA/MAK Kelas XI</p> <p>2. Kemdikbud, 2014, <i>Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI</i>.</p> <p>3. Kemdikbud, 2014, <i>Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI Semester 1 dan 2</i>. (Buku Siswa).</p> <p>4. Referensi atau Internet sesuai materi pokok</p> <p>5. Tim Penyusun, <i>Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi untuk SMA/ dan MA</i> Jakarta : Sekjen dan Kepaniteraan Mahkamah Konstitusi RI, 2009.</p> <p>6. UUD NRI</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>3.6 Menganalisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban warga negara.</p> <p>4.6 Menyajikan hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban warga Negara.</p>	<p>warga negara</p> <p>16. Mendeskripsikan kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara</p> <p>17. Menganalisis kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga negara</p> <p>18. Menunjukkan contoh kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>19. Menjelaskan penyebab terjadinya pengingkaran kewajiban sebagai warga negara</p> <p>20. Mendeskripsikan cara menghindari terjadinya pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara</p> <p>21. Mendeskripsikan cara mengatasi apabila terjadi pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara.</p> <p>22. Menjelaskan penyebab terjadinya pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berlalu lintas.</p> <p>23. Mendeskripsikan cara menghindari terjadinya pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berlalu lintas.</p>	<p>berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>14. Penyebab terjadinya pelanggaran hak warga negara</p> <p>15. Kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara</p> <p>16. Contoh kasus pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>17. Penyebab terjadinya pengingkaran kewajiban sebagai warga negara</p> <p>18. Cara menghindari terjadinya pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara</p> <p>19. Cara mengatasi apabila terjadi pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara.</p> <p>20. Penyebab terjadinya pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berlalu lintas.</p> <p>21. Cara menghindari terjadinya</p>	<p>etika berlalu lintas, dan cara mengatasinya apabila teman/orang yang tidak etis atau melanggar peraturan lalu lintas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengidentifikasi pertanyaan tentang Hak dan Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban warga Negara yang berkaitan sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas, dan cara mengatasinya apabila teman/orang yang tidak etis atau melanggar peraturan lalu lintas.</li> </ul> <p><b>Mengumpulkan informasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengumpulkan data dari berbagai sumber tentang Hak dan Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</li> </ul>	<p>Kasus Pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>Menulis petisi agar pemerintah menaiga Hak warga negara dan meningkatkan kesadaran Kewajiban Warga Negara termasuk etika dalam berlalu lintas.</p>	<p>Tahun 1945</p> <p>7. Undang-Undang No. 39 tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia.</p> <p>8. UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p>24. Mendeskripsikan cara mengatasi apabila terjadi pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>25. Menyajikan hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara dan kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p>	<p><u>pelanggaran dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p><u>22. Cara mengatasi apabila terjadi pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara.</u></p> <p><u>negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p><u>23. Bahan presentasi hasil analisis kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara dan kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga negara.</u></p> <p><u>negara berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p>	<p>• Mengatasi apabila teman/orang yang tidak etis atau melanggar peraturan lalu lintas.</p> <p>• Menentukan jenis data tentang Hak dan Kewajiban Warga Negara, Kasus Pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</p> <p>• Mengatasi apabila teman/orang yang tidak etis atau melanggar peraturan lalu lintas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check/list pengama-tan pada saat Memeran-kan di depan kelas tentang Hak dan Kewajiban Warga Negara, Kasus Pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</li> <li><b>Menalar/ mengasosiasi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menentukan hubungan beberapa hasil temuan tentang Hak dan Kewajiban Warga Negara, Kasus Pelanggaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</li> </ul> </li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Check/list pengama-tan pada saat Memeran-kan di depan kelas tentang Hak dan Kewajiban Warga Negara, Kasus Pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas.</li> <li><b>Portofolio</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>kumpulan petisi tentang pemerintah meniaga Hak</li> </ul> </li> </ul>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
			<ul style="list-style-type: none"> <li><u>teman/orang yang tidak etis atau melanggar peraturan lalu lintas.</u></li> <li><u>Mengelompokkan Hakikat Hak dan Kewajiban Warga Negara, Kasus Pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas, dan cara mengatasinya apabila menyaksikan teman/orang yang tidak etis atau melanggar peraturan lalu lintas.</u></li> <li><u>Kasus Pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas, dan cara mengatasinya apabila menyaksikan teman/orang yang tidak etis atau melanggar peraturan lalu lintas.</u></li> </ul> <p><b>Mengomunikasikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Memerankan di depan kelas Hak dan Kewajiban Warga Negara sesuai</li> </ul>	<u>warga negara dan meningkatkan kesadaran Kewajiban</u> <u>Warga Negara termasuk etika dalam berlalu lintas.</u>			

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Menyajikan petisi agar pemerintah menjaga Hak warga negara dan meningkatkan kesadaran Kewajiban Warga Negara, Kasus Pelanggaran Hak dan Pengingkaran Kewajiban Warga Negara, kasus pelanggaran hak dan pengingkaran kewajiban sebagai warga Negara yang berkaitan dengan etika berlalu lintas, dan cara mengatasi apabila menyaksikan teman/orang yang tidak etis atau melanggar peraturan lalu lintas.</li> </ul>			<p>1. Fajar, Arnie, 2010, Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) Berdasarkan Kurikulum 2006 SMA/MA/MAK Kelas XI</p> <p>2. Kemdikbud, 2014,</p>
7	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan.		<ol style="list-style-type: none"> <li>Bersyukur kepada Tuhan YME, bahwasannya kita dapat hidup berdampingan walaupun berbeda agama dan kepercayaan. (Kebersamaan).</li> <li>Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila dan UUD negara RI sebagai landasan untuk menghadapi ancaman terhadap negara dalam mempertahankan Bhinneka Tunggal Ika.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mengamati video/film/gambar tentang strategi yang telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman dalam berbagai aspek/dimensi kehidupan temasyuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan), dan bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan</li> <li>2. Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan</li> </ol>	<p><b>Mengamati</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mengamati video/film/gambar tentang strategi yang telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman dalam berbagai aspek/dimensi kehidupan temasyuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan), dan bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan</li> </ul>	7 JP	<p>1. Fajar, Arnie, 2010, Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) Berdasarkan Kurikulum 2006 SMA/MA/MAK Kelas XI</p> <p>2. Kemdikbud, 2014,</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.4 Menghayati berbagai dampak dan bentuk ancaman terhadap negara dalam mempertahankan Bhinneka Tunggal Ika.</p> <p>3.7 Menganalisis strategi yang telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman untuk membangun integrasi nasional dalam bingkai Bhinneka Tunggal Ika.</p> <p>4.7 Menyajikan hasil analisis tentang strategi untuk</p>	<p>3. Posisi wilayah negara RI</p> <p>4. Kondisi wilayah negara RI dalam berbagai aspek kehidupan.</p> <p>5. Akibat yang ditimbulkan dengan posisi wilayah negara RI</p> <p>6. Menjelaskan isi pasal 25A UUD negara RI Tahun 1945 sebagai dasar hukum wilayah negara Indonesia</p> <p>7. Menjelaskan isi pasal 18, 18A, dan 18B UUD negara RI Tahun 1945 sebagai dasar pengaturan pemerintahan di wilayah negara RI</p> <p>8. Menganalisis hubungan antara isi pasal 25A dan 18, 18A, serta 18B UUD negara RI Tahun 1945</p> <p>9. Mengidentifikasi bentuk-bentuk ancaman terhadap integrasi nasional baik yang berasal dari dalam maupun luar negeri</p> <p>10. Menunjukkan minimal dua contoh ancaman terhadap integrasi nasional dalam bentuk media cetak atau elektronik</p> <p>11. Menunjukkan minimal empat contoh etika berlalu lintas sebagai wujud rasa cinta terhadap tanah air.</p> <p>12. Menunjukkan minimal dua contoh perilaku peduli terhadap keamanan dalam berlalu lintas.</p>	<p>nasional termasuk dalam berlalu lintas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Membaca dari berbagai sumber tentang strategi telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman dalam berbagai aspek/dimensi kehidupan termasuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan), bentuk partisipasi</li> </ul> <p>nasional termasuk dalam berlalu lintas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Isi pasal 25A UUD negara RI Tahun 1945 sebagai dasar hukum wilayah negara Indonesia</li> <li>Isi pasal 18, 18A, dan 18B UUD negara RI Tahun 1945 sebagai dasar pengaturan pemerintahan di wilayah negara RI</li> <li>Hubungan antara isi pasal 25A dan 18, 18A, serta 18B UUD negara RI Tahun 1945</li> <li>Bentuk-bentuk ancaman terhadap integrasi nasional baik yang berasal dari dalam maupun luar negeri</li> <li>Contoh ancaman terhadap integrasi nasional dalam bentuk media cetak atau elektronik</li> <li>Menunjukkan minimal empat contoh etika berlalu lintas sebagai wujud rasa cinta terhadap tanah air.</li> <li>Menunjukkan minimal dua contoh perilaku peduli terhadap keamanan dalam berlalu lintas.</li> </ul>	<p><b>Pengetahuan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tes tertulis dengan menggunakan pertanyaan <i>High Order Thinking Skill (HOTS)</i> berkaitan dengan me-waspadai ancaman terhadap integrasi nasional termasuk dalam berlalu lintas.</li> <li>• Menulis tulisan berupa himbauan untuk me-waspadai ancaman terhadap integrasi Nasional termasuk dalam berlalu lintas.</li> </ul> <p><b>Menanya</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengajukan pertanyaan kepada praktisi di lapangan tentang strategi telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman dalam berbagai aspek/dimensi kehidupan termasuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan), bentuk partisipasi</li> </ul>	<p>berlalu lintas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tes tertulis dengan menggunakan pertanyaan <i>High Order Thinking Skill (HOTS)</i> berkaitan dengan me-waspadai ancaman terhadap integrasi nasional termasuk dalam berlalu lintas.</li> <li>• Menulis tulisan berupa himbauan untuk me-waspadai ancaman terhadap integrasi Nasional termasuk dalam berlalu lintas.</li> </ul> <p><b>Keterampilan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Checklist pengama-tan pada saat melakoni di depan kelas cara-cara me-waspadai ancaman terhadap</li> </ul>	<p>Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI. (Buku Guru).</p> <p>3. Kemdikbud, 2014, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI Semester 1 dan 2. (Buku Siswa).</p> <p>4. Referensi atau Internet sesuai materi pokok</p> <p>5. Tim Penyusun, Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi untuk SMA/ dan MA Jakarta : Sekjen dan Kepaniteraan Mahkamah Konstitusi RI, 2009.</p> <p>6. UUD NRI Tahun 1945</p> <p>7. Undang-Undang No. 39 tahun 1999</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	mengatasi ancaman terhadap negara dalam membangun integrasi nasional dengan bingkai Bhinneka Tunggal Ika	<p>13. Menunjukkan minimal dua contoh perilaku menghargai kebhinekaan bangsa Indonesia</p> <p>14. Mendemonstrasikan bentuk-bentuk ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan termasuk dalam berlalu lintas. (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>15. Menjelaskan isi pasal 30 ayat 1,2,3,4, dan 5 UUD negara RI Tahun 1945 sebagai dasar hukum mengatasi ancaman dalam membangun integrasi nasional</p> <p>16. Menjelaskan makna sistem pertahanan dan kemanan yang bersifat semesta</p> <p>17. Menjelaskan ciri-ciri sistem pertahanan dan kemanan yang bersifat semesta</p> <p>18. Mengidentifikasi berbagai strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>19. Mengelompokkan macam-macam strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan termasuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>20. Menganalisis pengaruh</p>	<p>12. Cntoh perilaku peduli terhadap keamanan dalam berlalu lintas.</p> <p>13. Contoh perilaku menghargai kebhinekaan bangsa Indonesia</p> <p>14. Bentuk-bentuk ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan termasuk dalam berlalu lintas.</p> <p>15. isi pasal 30 ayat 1,2,3,4, dan 5 UUD negara RI Tahun 1945 sebagai dasar hukum mengatasi ancaman dalam membangun integrasi nasional</p> <p>16. Makna sistem pertahanan dan kemanan yang bersifat semesta</p> <p>17. Ciri-cirin sistem pertahanan dan kemanan yang bersifat semesta</p> <p>18. Berbagi strategi</p>	<p>mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional termasuk dalam berlalu lintas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengidentifikasi pertanyaan berkaitan dengan strategi telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman dalam berbagai aspek/dimensi kehidupan termasuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan), bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berlalu lintas, dan mewaspadai ancaman terhadap integrasi nasional</li> </ul> <p><b>Mengumpulkan informasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menentukan sumber data tentang strategi telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman dalam berbagai aspek/dimensi kehidupan termasuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya,</li> </ul>	<p>integrasi nasional termasuk dalam berlalu lintas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Portofolio kumpulan tulisan berupa himbauan untuk mewaspadai ancaman terhadap integrasi nasional termasuk dalam berlalu lintas.</li> </ul>	<p>tentang Hak Asasi Manusia. 8. UU No.22 tahun 2009 tentang Lalu Angkutan Jalan.</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p>globalisasi terhadap strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>21. Mendeskripsikan strategi yang telah dilakukan negara untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>22. Menunjukkan minimal 5 contoh bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional</p> <p>23. Menunjukkan minimal 5 contoh bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap peraturan lalu lintas.</p> <p>24. Mempresentasikan kajian tentang strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam bingkai Bhinneka Tunggal Ika dan strategi untuk mengatasi pelanggaran berlalu lintas.</p>	<p>untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>19. Macam-macam strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan termasuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>20. Pengaruh globalisasi terhadap strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p>21. Strategi yang telah dilakukan negara untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam berbagai aspek kehidupan (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</p> <p>22. Contoh bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional termasuk dalam berlalu lintas, dan</p>	<p>pertahanan dan keamanan), bentuk partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional termasuk dalam berlalu lintas, dan mewaspadai ancaman terhadap integrasi nasional</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengumpulkan data dari berbagai sumber tentang strategi telah diterapkan oleh negara dalam mengatasi ancaman dalam berbagai aspek/dimensi kehidupan termasuk dalam berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan)</li> </ul> <p>23. Menunjukkan minimal</p>			

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
			<p>24. Mempresentasikan kajian tentang strategi untuk mengatasi ancaman terhadap integrasi nasional dalam bingkai Bhinneka Tunggal Ika dan strategi untuk mengatasi pelanggaran berlalu lintas.</p>	<p>nasional dan upaya-upaya yang telah dilakukan pemerintah termasuk bentuk partisipasi</p> <p>kewarganegaraan dalam menerapkan etika berlalu lintas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menyimpulkan dari berbagai data terkumpul tentang strategi telah diterapkan oleh negara dalam mendatasi ancaman dalam berbagai aspek/dimensi kehidupan berlalu lintas (ideologi, politik, ekonomi, sosial budaya, pertahanan dan keamanan), bentuk partisipasi</li> </ul> <p>kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional termasuk dalam berlalu lintas, dan mewaspada ancaman terhadap integrasi nasional</p> <p><b>Mengomunikasikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Melakoni di depan kelas contoh partisipasi kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional termasuk dalam berlalu lintas, dan cara mewaspadai</li> </ul>			

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
8	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilancarsi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.	1. Bersyukur kepada Tuhan YME, bahwasannya telah menakdirkan kita sebagai WNI yang memiliki: a. bangsa yang besar b. wilayah luas, c. kekayaan alam melimpah, d. suku bangsa dan bahasa beraneka ragam dalam bingkai Bhinneka Tungga Ika 2. Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara. 1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras,	ancaman Terhadap Integrasi Nasional • Menyusun tulisan berupa himbauan untuk partisipasi <u>kewarganegaraan yang mencerminkan komitmen terhadap keutuhan nasional termasuk dalam berlalu lintas dan mewaspada ancaman terhadap integrasi Nasional.</u>	<b>Mengamati</b> 1. Ungkap rasa syukur kepada Tuhan YME karena bangsa Indonesia memiliki bangsa yang besar, wilayah yang luas, kekayaan alam yang melimpah, dan sejarah kemerdekaan. 2. Kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai pertimbangan dasar dalam menentukan politik nasional ketika dihadapkan kepada kondisi dan kedudukan wilayah geografis Indonesia. 3. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai pertimbangan dasar dalam menentukan politik nasional ketika dihadapkan kepada kondisi dan kedudukan wilayah geografis Indonesia. 3. Menjelaskan arti geopolitik secara harfiah. 4. Menjelaskan arti geopolitik secara harfiah	<b>Sikap:</b> • Observasi terhadap rasa ingin tahu dan tanggungjawab peserta didik dalam mengumpulkan data dari berbagai sumber tentang dinamika kehidupan berbangsa dan bernegara • Membaca dari berbagai sumber tentang dinamika kehidupan berbangsa dan bernegara • Pertimbangan dasar dalam menentukan politik nasional ketika dihadapkan kepada kondisi dan kedudukan wilayah geografis Indonesia. • Arti geopolitik secara harfiah. 4. Arti geopoliti menurut para pakar: a. Frederick Ratzel b. Rudolf Kjellen	6 JP	1. Fajar, Arnie, 2010, Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) Berdasarkan Kurikulum 2006 SMA/MA/MAK Kelas XI 2. Kemdikbud, 2014, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI. (Buku Guru). 3. Kemdikbud,
					<b>Pengetahuan:</b> • Tes tertulis dengan menggunakan pertanyaan <i>High</i> Indonesia.		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p> <p>2.5 Menghayati nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan</p> <p>ideologi, politik, ekonomi, sosial pertahanan dan keamanan, serta hukum.</p> <p>3.8 Menganalisis dinamika kehidupan bernegara sesuai konsep NKRI dan bernegara sesuai</p>	<p>menurut para pakar, antara lain:</p> <p>a. Frederick Ratzel</p> <p>b. Rudolf Kjellen</p> <p>c. Karl Haushofer</p> <p>d. Halford Mackinder</p> <p>e. Alfred Thayer Mahan</p> <p>f. Giulio Douhet dan William Mitchel</p> <p>5. Menjelaskan <u>konsep geopolitik Indonesia</u> dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>6. Menjelaskan teori geopolitik menurut pakar yang paling tepat/issui untuk kondisi negara Indo-nesia beserta alasannya</p> <p>7. Arti wawasan nusantara</p> <p>8. Latar belakang lahirnya wawasan nusantara</p> <p>9. Kesatuan wilayah yang terdapat dalam wawasan nusantara</p> <p>10. Mendeskripsikan latar belakang lahirnya wawasan nusantara</p> <p>9. Mendeskripsikan kesatuan wilayah yang terdapat dalam wawasan nusantara</p> <p>10. Mendeskripsikan bahwa perilaku pelanggaran terhadap hukum termasuk pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat mengancurkan konsep wawasan nusantara,</p> <p>11. Menjelaskan empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa menurut Friedrich Hertz.</p> <p>12. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku</p> <p>a. cinta tanah air berkaitan</p>	<p>c. Karl Haushofer</p> <p>d. Halford Mackinder</p> <p>e. Alfred Thayer Mahan</p> <p>f. Giulio Douhet dan William Mitchel</p> <p>5. Konsep geopolitik Indonesia</p> <p>6. Teori geopolitik menurut pakar yang paling tepat/issui untuk kondisi negara Indo-nesia beserta alasannya</p> <p>7. Arti wawasan nusantara</p> <p>8. Latar belakang lahirnya wawasan nusantara</p> <p>9. Kesatuan wilayah yang terdapat dalam wawasan nusantara</p> <p>10. Perilaku pelanggaran terhadap hukum termasuk pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat mengancurkan konsep wawasan nusantara</p> <p>11. Empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa menurut Friedrich Hertz.</p> <p>12. Contoh sikap dan</p>	<p><b>Menanya</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mengajukan pertanyaan kepada narasumber tentang <u>dinamika kehidupan bernegara</u> termasuk dalam berlalu lintas sesuai <u>konsep NKRI dan Hakikat Konsep Geopolitik..</u></li> <li>Mengidentifikasi pertanyaan tentang <u>dinamika kehidupan bernegara</u> termasuk dalam berlalu lintas sesuai <u>konsep NKRI dan Hakikat Konsep Geopolitik..</u></li> <li>Mengajukan pertanyaan tentang <u>dinamika kehidupan bernegara</u> termasuk dalam berlalu lintas sesuai <u>konsep NKRI dan Hakikat Konsep Geopolitik..</u></li> <li>Menulis laporan hasil pengumpulan data tentang</li> </ul> <p><b>Keterampilan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Checklist pengama-tan pada saat mene-rapkan peran serta dalam kehidupan bernegara termasuk dalam berlalu lintas sesuai <u>konsep NKRI dan Hakikat Konsep Geopolitik..</u></li> <li>Menentukan jenis data yang sesuai dengan dinamika kehidupan bernegara termasuk dalam berlalu lintas sesuai <u>konsep NKRI dan Hakikat Konsep Geopolitik..</u></li> <li>Portofolio kumpulan laporan hasil pengumpulan data tentang</li> </ul>	<p>Order Thinking Skill (HOTS) berikan konsep NKRI dan Hakikat Konsep Geopolitik.</p> <p>Menulis laporan hasil pengumpulan data tentang</p> <p>Referensi atau Internet sesuai materi pokok Tim Penyusun, Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi untuk SMA/ dan MA Jakarta : Sekjen dan Kepaniteraan Mahkamah Konstitusi RI, 2009.</p> <p>UUD NRI Tahun 1945</p> <p>Undang- Undang No. 39 tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia.</p> <p>UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p>	<p>2014, <u>Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI Semester 1 dan 2. (Buku Siswa).</u></p> <p>4. Referensi atau Internet sesuai materi pokok Tim Penyusun, Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi untuk SMA/ dan MA</p> <p>5. Tim Penyusun, <u>Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA Kelas XI Semester 1 dan 2. (Buku Siswa).</u></p> <p>6. UUD NRI Tahun 1945</p> <p>7. Undang- Undang No. 39 tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia.</p> <p>8. UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>konsep federal dilihat dari konteks geopolitik</p> <p>4.8 Menyajikan hasil analisis tentang dinamika kehidupan bernegara sesuai konsep NKRI dan bernegara sesuai konsep federal dilihat dari konteks geopolitik</p>	<p>dengan etika berlalu lintas.</p> <p>b. persatuan berkaitan dengan etika berlalu lintas</p> <p>c. menjaga SDA</p> <p>d. menghargai kebhinekaan bangsa Indonesia</p> <p>berkaitan dengan etika berlalu lintas</p> <p>13. Menceriterakan asal mula nama Indonesia</p> <p>14. Menjelaskan arti negara kesatuan dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>15. Menjelaskan arti negara federal dengan penuh percaya diri (berani)</p> <p>16. Membandingkan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal dengan penuh percaya diri (berani)</p>	<p>perilaku</p> <p>a. cinta tanah air,</p> <p>b. persatuan,</p> <p>c. menjaga SDA,</p> <p>d. menghargai kebhinekaan bangsa Indonesia</p> <p>berkaitan dengan etika berlalu lintas</p> <p>13. Asal mula nama Indonesia</p> <p>14. Arti negara kesatuan</p> <p>15. Arti negara federal</p> <p>16. Perbandingan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal</p>	<p>dari berbagai sumber tentang dinamika kehidupan bernegara termasuk dalam berlalu lintas sesuai konsep NKRI dan Hakikat Konsep Geopolitik, perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia, dan perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.</p>	<p>dinamika kehidupan bernegara termasuk dalam berlalu lintas sesuai konsep NKRI dan Hakikat Konsep Geopolitik.</p>		

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p>b. 18B ayat (2), c. 25A d. 37 ayat (5)</p> <p>21. Menjelaskan dasar hukum prinsip kesatuan dalam NKRI yang terdapat dalam Pembukaan UUD NRI Tahun 1945.</p> <p>22. Menunjukkan contoh perilaku yang bertentangan dengan prinsip kebersamaan dalam mewujudkan persatuan.</p> <p>23. Menjelaskan bahwa UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan berlaku bagi seluruh wilayah NKRI.</p> <p>24. Menjelaskan tujuan nasional negara Indonesia yang terdapat dalam Pembukaan UUD NRI Tahun 1945.</p> <p>25. Mendeskripsikan bahwa perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia.</p> <p>26. Mendeskripsikan keunggulan NKRI</p> <p>27. Mendeskripsikan bahwa perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.</p> <p>28. Mendeskripsikan kondisi wilayah perbatasan Indonesia dengan negara lain.</p> <p>29. Mendeskripsikan tantangan/ancaman yang</p>	<p>UUD NRI Tahun 1945</p> <p>21. Contoh perilaku yang bertentangan dengan prinsip persatuan</p> <p>22. <u>UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</u></p> <p>23. Tujuan nasional negara Indonesia yang terdapat dalam Pembukaan UUD NRI Tahun 1945.</p> <p>24. Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia, dan perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.</p> <p>25. Keunggulan NKRI</p> <p>26. Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.</p> <p>27. Kondisi wilayah perbatasan Indonesia dengan negara lain.</p> <p>28. Tantangan/ ancaman wilayah perbatasan Indonesia.</p> <p>29. Solusi yang dapat dilakukan untuk</p>	<p>nasional Indonesia, dan perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.</p> <p><b>Mengomunikasikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menyajikan hasil pengumpulan data tentang dinamika kehidupan bernegara tembusuk dalam berlalu lintas sesuai konsep NKRI, Hakikat Konsep Geopolitik, perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia, dan perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.</li> <li>Menerapkan peran serta dalam kehidupan bernegara sesuai konsep Geopolitik dengan menghindari sikap dan perilaku melanggar peraturan lalu lintas.</li> </ul>			

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p>dihadapi wilayah perbatasan Indonesia.</p> <p>30. Mendeskripsikan solusi yang dapat dilakukan untuk menghadapi tantangan/ancaman daerah perbatasan Indonesia dengan penuh percaya diri (berani) termasuk tantangan dalam menciptakan keamanan, ketertiban, keselamatan, dan kelancaran dalam berlalu lintas.</p> <p>31. Menyajikan hasil analisis tentang kebenaran nilai-nilai Pancasila, Arti Konsep geopolitik Indonesia, Perilaku pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat menghancurkan konsep wawasan nusantara.</p> <p>Empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa, Contoh sikap dan perilaku cinta tanah air, persatuan, menjaga SDA, dan menghargai Kebhinnekaan bangsa Indonesia. Perbandingan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal, Dasar hukum prinsip kesatuan dalam NKRI yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945. Contoh perilaku yang bertentangan dengan prinsip persatuan, UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Perilaku melanggar peraturan</p>	<p>menghadapi tantangan/ancaman daerah perbatasan Indonesia termasuk tantangan dalam menciptakan keamanan, ketertiban, keselamatan, dan kelancaran dalam berlalu lintas.</p> <p>30. Bahan presentasi tentang kebenaran nilai-nilai Pancasila, Arti Konsep geopolitik Indonesia, Perilaku pelanggaran terhadap peraturan lalu lintas dapat menghancurkan konsep wawasan nusantara. Empat unsur aspirasi yang dimiliki oleh setiap bangsa, Contoh sikap dan perilaku cinta tanah air, persatuan, menjaga SDA, dan menghargai Kebhinnekaan bangsa Indonesia. Perbandingan kelebihan dan kekurangan antara negara kesatuan dan federal, Dasar hukum prinsip</p>				

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p>lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia..</p> <p>Keunggulan NKRI, Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa.</p> <p>Indonesia., Solusi yang dapat dilakukan untuk menghadapi tantangan/ancaman daerah berbatasan Indonesia dengan negara lain.</p>	<p>kesatuan dalam NKRI yang terdapat dalam UUD NRI Tahun 1945. Contoh perilaku yang bertentangan dengan prinsip persatuan, UU RI No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan..</p> <p>Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan hambatan untuk mewujudkan tujuan nasional Indonesia..</p> <p>Keunggulan NKRI.</p> <p>Perilaku melanggar peraturan lalu lintas merupakan kelemahan dan tantangan bangsa Indonesia.. Solusi yang dapat dilakukan untuk menghadapi tantangan/ancaman daerah perbatasan Indonesia dengan negara lain.</p>				
9	1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan	1. Bersyukur kepada Tuhan YME, bahwasannya bangsa Indonesia walaupun memiliki beragam budaya politik yang berlandaskan pada agama, suku bangsa, sejarah, dan status sosial namun tetap	1. Mengamati	<p>1. Ungkap rasa syukur kepada Tuhan YME bahwa bangsa Indonesia wa-laupun memiliki beragam budaya politik yang berlandaskan pada agama, suku bangsa, sejarah, dan status sosial namun tetap</p>	<p><b>Sikap:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Observasi terhadap rasa ingin tahu dan tanggungjawab peserta didik dalam</li> </ul>	12 JP	<p>1. Faiz, Arnie, 2010, <i>Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran</i></p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.</p>	<p>2. Meyakini kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai landasan dalam menentukan dan melaksanakan budaya politik.</p> <p>3. Mendeskripsikan pengertian budaya politik secara harfah</p> <p>4. Mendeskripsikan pengertian budaya politik menurut para pakar antara lain:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Almond dan Powell</li> <li>b. Jack C. Piano</li> <li>c. Lainnya</li> </ul> <p>5. Menjelaskan konsep budaya politik Indonesia</p> <p>6. Menjelaskan konsep budaya politik menurut pakar yang paling tepat/sesuai untuk kondisi negara Indonesia beserta alasannya</p> <p>7. Menjelaskan unsur-unsur yang membangun pengertian budaya politik.</p> <p>8. Menjelaskan tipe-tipe budaya politik</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.</p> <p>2.3 Menghayati budaya demokrasi dengan mengutamakan prinsip musyawarah,</p>	<p>agama, suku bangsa, sejarah, dan status sosial namun tetap mengacu pada Pancasila.</p> <p>2. Kebenaran nilai-nilai Pancasila sebagai landa-san dalam menentukan dan melaksanakan budaya politik</p> <p>3. Pengertian budaya politik secara harfiah politik menurut para pakar antara lain:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Almond dan Powell</li> <li>b. Jack C. Piano</li> <li>c. Lainnya</li> </ul> <p>4. Pengertian budaya politik menurut para pakar lain:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Almond dan Powell</li> <li>b. Jack C. Piano</li> <li>c. Lainnya</li> </ul> <p>5. Konsep budaya politik Indonesia</p> <p>6. Konsep budaya politik menurut pakar yang paling tepat/ sesuai untuk kondisi negara Indonesia beserta alasannya</p> <p>10. <u>Bersyukur bahwa bangsa Indonesia memiliki karakteristik budaya politik yang berbeda dengan bangsa lain dengan penuh perasa diri (berani)</u></p> <p>11. Menganalisis tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia</p> <p>12. Menunjukkan contoh sikap</p>	<p>komitmen, tanggung jawab, adil, dan berani dalam kerangka kehidupan politik, peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan berlandaskan tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi.</p> <p>• Mengamati dari video/film/gambar tentang budaya politik di Indonesia, dan peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan berlandaskan disiplin, tanggung jawab, adil, berani, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi.</p> <p>• Mengajukan pertanyaan dan melakukan dialog dengan praktisi politik setempat berkaitan macam-macam budaya politik di Indonesia, hakikat kesadaran politik, perilaku disiplin, komitmen, tanggung jawab, adil, dan berani, dalam kerangka kehidupan politik, peran</p>	<p>megumpulkan informasi dengan mendatangi lembaga politik atau pakar politik setempat untuk mendalami tentang budaya politik di Indonesia</p> <p>• Tes tertulis dengan menggunakan <i>High Order Thinking Skill</i> (HOTS) berkaitan budaya politik di Indonesia</p> <p>• Menulis laporan hasil kajian tentang budaya politik di Indonesia di depan teman-temannya baik lisannya maupun tulisan</p> <p>Keterampilan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Checklist pengamatan pada saat Menerapkan budaya politik yang sesuai</li> </ul>	<p>Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) Berdasarkan Kurikulum 2006 SMA/MA/MAK Kelas XI/</p> <p>2. Kemdikbud, 2014, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI. (Buku Guru).</p> <p>3. Kemdikbud, 2014, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/MAK Kelas XI</p> <p>4. Referensi atau Internet sesuai materi pokok</p> <p>5. Tim Penyusun, Pendidikan Kesadaran Berkonstitusi untuk SMA/ dan MA Jakarta :</p>	

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
	<p>mufakat dan kesadaran bernegara kesatuuan dalam konteks NKRI.</p> <p>3.9 Menganalisis macam-macam budaya politik di Indonesia.</p> <p>4.9 Menyajikan analisis tentang budaya politik di Indonesia</p>	<p>dan perilaku yang sesuai dengan tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia.</p> <p>13. Menentukan tipe budaya politik yang paling tepat untuk dipilih secara cermat dan hati-hati (bijaksana).</p> <p>14. Menjelaskan dasar hukum keikutsertaan warga negara dalam berpolitik.</p> <p>15. Menjelaskan hak dan kewajiban warga negara dalam bidang politik yang terdapat dalam UUD NRI tahun 1945.</p> <p>16. Menjelaskan arti partai politik.</p> <p>17. Menjelaskan dasar hukum partai politik.</p> <p>18. Menjelaskan fungsi partai politik, menurut UU RI Nomor 2 Tahun 2011</p> <p>19. Menjelaskan fungsi partai politik menurut pakar</p> <p>20. Menjelaskan arti kesadaran politik</p> <p>21. Menjelaskan hakikat kesadaran politik</p> <p>22. Menjelaskan arti sosialisasi politik</p> <p>23. Mendeskripsikan keterkaitan antara kesadaran politik dengan sosialisasi politik.</p> <p>24. Mendeskripsikan makna tanggung jawab, disiplin dan kebersamaan berkaitan dengan etika berlalu lintas dalam kerangka kehidupan</p>	<p>10. Ungkapkan rasa syukur bahwa bangsa Indonesia memiliki karakteristik budaya politik yang berbeda dengan bangsa lain</p> <p>11. Tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia</p> <p>12. Contoh sikap dan perilaku yang sesuai dengan tipe-tipe budaya politik yang berkembang dalam masyarakat Indonesia</p> <p>13. Tipe budaya politik yang paling tepat untuk dipilih.</p> <p>14. Dasar hukum keikutsertaan warga negara dalam berpolitik</p> <p>15. Hak dan kewajiban warga negara dalam bidang politik yang terdapat dalam UUD NRI tahun 1945</p> <p>16. Arti partai politik</p> <p>17. Dasar hukum partai politik</p> <p>18. Fungsi partai politik menurut UU RI Nomor 2 Tahun 2011</p> <p>19. Fungsi partai politik menurut pakar</p>	<p>• serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan berlandaskan disiplin, tanggung jawab, adil, berani, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi.</p> <p>• Mengidentifikasi pertanyaan berkaitan dengan budaya politik di Indonesia.</p> <p><b>Mengumpulkan informasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menentukan sumber data misal: mengumpulkan informasi dengan mendatangi lembaga politik atau pakar politik setempat untuk mendalami tentang budaya politik di Indonesia tembusuk etika berlalu lintas dalam kerangka kehidupan politik.</li> <li>• Mengumpulkan data dari berbagai sumber tentang budaya politik di Indonesia, hakikat kesadaran politik, perilaku disiplin, tanggung jawab, adil, dan berani dalam kerangka kehidupan politik, peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan</li> </ul>			<p>Sejien dan Kepaniteraan Mahkamah Konstitusi RI, 2009.</p> <p>6. UUD NRI Tahun 1945</p> <p>7. Undang-Undang No. 39 tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia.</p> <p>8. UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p>

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		<p>25. Mendeskripsikan mekanisme proses sosialisasi politik dan sosialisasi budaya politik</p> <p>26. Mendeskripsikan macam-macam mekanisme sosialisasi pengembangan budaya politik menjadi agen-agen atau lembaga-lembaga yang bertugas menjalankan sosialisasi politik</p> <p>27. Menjelaskan pihak-pihak yang menjadi agen-agen atau lembaga-lembaga yang bertugas menjalankan cara menanamkan kesadaran berkonstitusi berkaitan dengan denerapan peraturan lalu lintas (disiplin, komitmen, tanggung jawab)</p> <p>28. Menjelaskan cara menanamkan kesadaran berkonstitusi berkaitan dengan denerapan peraturan lalu lintas (disiplin, komitmen, tanggung jawab)</p> <p>29. Mendeskripsikan penerapan prinsip partisipasi warga negara dalam kehidupan politik berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab dan adil)</p> <p>30. Mendeskripsikan bentuk-bentuk budaya politik partisipan</p> <p>31. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan</p> <p>32. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)</p>	<p>20. Arti kesadaran politik politik</p> <p>21. Hakikat kesadaran politik</p> <p>22. Arti sosialisasi politik</p> <p>23. Keterkaitan antara kesadaran politik dengan sosialisasi politik</p> <p>24. Makna tanggung jawab, disiplin dan kebersamaan berkaitan dengan etika berlalu lintas dalam kerangka kehidupan politik</p> <p>25. Mekanisme proses sosialisasi politik dan sosialisasi budaya politik</p> <p>26. Macam-macam mekanisme sosialisasi pengembangan budaya politik menjadi agen-agen atau lembaga-lembaga yang bertugas menjalankan sosialisasi politik</p> <p>27. Pihak-pihak yang mengembangkan budaya politik berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab dan adil)</p> <p>30. Mendeskripsikan bentuk-bentuk budaya politik partisipan</p> <p>31. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan</p> <p>32. Menunjukkan contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)</p>	<p>tipe budaya politik, partisipan berlandaskan disiplin, tanggung jawab, adil, berani, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi.</p> <p><b>Menalar/ mengasosiasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menentukan hubungan hasil pencermatan literatur dengan hasil dialog dengan narasumber</li> <li>Menyimpulkan tentang budaya politik di Indonesia, hakikat kesadaran politik, perilaku disiplin, tanggung jawab, adil, dan berani dalam kerangka kehidupan politik, peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan berlandaskan disiplin, tanggung jawab, adil, berani, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi.</li> </ul> <p><b>Mengomunikasikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menyajikan hasil kajian tentang budaya politik di Indonesia, hakikat kesadaran politik, perilaku disiplin, tanggung jawab, adil, dan berani dalam kerangka kehidupan</li> </ul>			

No	Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi	Materi Pembelajaran	Kegiatan Pembelajaran	Penilaian	Alokasi Waktu	Sumber Belajar
		33. Menampilkan peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan termasuk yang berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)	29. Penerapan prinsip partisipasi warga negara dalam kehidupan politik berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab dan adil) 30. Bentuk-bentuk budaya politik partisipan 31. Contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan 32. Contoh sikap dan perilaku yang menggambarkan tipe budaya politik partisipan berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi) 33. Peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan termasuk yang berkaitan dengan etika berlalu lintas (tanggung jawab, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi)	<p>politik, peran serta sebagai warga negara dalam mengembangkan tipe budaya politik partisipan berlindasukan disiplin tanggung jawab, adil, berani, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi, di depan teman-temannya baik lisan maupun tulisan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Menerapkan budaya politik yang sesuai dengan lingkungannya berlindasukan disiplin, tanggung jawab, adil, berani, kebersamaan, komitmen, dan konsekuensi.</li> </ul>			

**C. Pengintegrasian Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas dalam Pengembangan Rencana Pelaksanaan Pembelajaran (RPP)**

Sekolah	:	SMA Indonesia
Mata Pelajaran	:	PPKn
Kelas/Semester	:	XI/I
Materi Pokok	:	Menganalisis sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.
Alokasi Waktu	:	3 x pertemuan (setiap pertemuan 2 x 45 menit)

**A. Kompetensi Inti:**

1. Menghayati dan mengamalkan ajaran agama yang dianutnya.
2. Menghayati dan mengamalkan perilaku jujur, disiplin, tanggungjawab, peduli (gotong royong, kerjasama, toleran, damai), santun, responsive dan pro-aktif dan menunjukkan sikap sebagai bagian dari solusi atas berbagai permasalahan dalam berinteraksi secara efektif dengan lingkungan social dan alam serta dalam menempatkan diri sebagai cerminan bangsa dalam pergaulan dunia.
3. Memahami, menerapkan, menganalisis pengetahuan factual, konseptual, procedural berdasarkan rasa ingin tahu tentang ilmu pengetahuan, teknologi, seni, budaya, dan humaniora dengan wawasan kemanusian, kebangsaan, kenegaraan, dan peradaban terkait penyebab fenomena dan kejadian, serta menerapkan pengetahuan procedural pada bidang kajian yang spesifik sesuai dengan bakat dan minatnya untuk memecahkan masalah.
4. Mengolah, menalar, dan menyaji dalam ranah konkret dan ranah abstrak terkait dengan pengembangan diri yang dipelajarinya di sekolah secara mandiri, bertindak secara efektif dan kreatif, serta mampu menggunakan metoda sesuai kaidah keilmuan.

**B. Kompetensi Dasar dan Indikator Pencapaian Kompetensi**

Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi
<p>1.1 Menghayati perilaku yang sesuai dengan prinsip-prinsip solidaritas yang dilandasi ajaran agama dan kepercayaan yang dianutnya.</p> <p>1.2 Mengamalkan isi pasal 28E dan 29 ayat 2 Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam kehidupan berbangsa dan bernegara.</p> <p>1.3 Menghayati persamaan kedudukan warga negara tanpa membedakan ras, agama dan kepercayaan, gender, golongan, budaya, dan suku dalam kehidupan bermasya-kat, berbangsa, dan bernegara.</p> <p>2.1 Mengamalkan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan bermasya-kat, berbangsa dan bernegara</p> <p>2.3 Mengamalkan nilai-nilai yang terkandung dalam pasal-pasal Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dalam berbagai aspek kehidupan (ipoleksosbudhankam dan hukum).</p> <p>3.4 Menganalisis sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara,</p>	<p><b>Pertemuan 1</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mensyukuri karunia Tuhan YME bahwa kekuasaan pemerintahan negara Indonesia berdasarkan pada pembagian dan pemisahan kekuasaan yang diatur dalam UUD NKRI Tahun 1945</li> <li>2. Meyakini kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan pemerintahan di Indonesia.</li> <li>3. <u>Menjelaskan makna dan macam-macam kekuasaan negara menurut pakar dengan penuh percaya diri (berani))</u></li> <li>4. Menganalisis konsep macam-macam kekuasaan negara (pemisahan dan pembagian kekuasaan negara)</li> <li>5. Menganalisis sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</li> <li>6. Mendeskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara RI berdasarkan UUD NRI 1945.</li> <li>7. Menganalisis kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI.</li> </ol> <p><b>Pertemuan 2</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI yang adil, disiplin, dan</u></li> </ol>

Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi
<p>dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.</p> <p>4.4 Menyajikan hasil analisis tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.</p>	<p><u>tanggung jawab, (adil, disiplin, dan tanggung jawab)</u></p> <p>2. <u>Mendeskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia (Polri) dalam kerangka NKRI.</u></p> <p>3. <u>Menganalisis kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia (Polri) dalam kerangka NKRI.</u></p> <p>4. <u>Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia (Polri) dalam kerangka NKRI berkaitan dengan etika berlalu lintas.</u></p> <p>5. Mendeskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>6. Menganalisis kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>7. <u>Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah yang adil, disiplin, dan tanggung jawab.</u></p> <p>8. <u>Memberikan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu lintas</u></p> <p><b>Pertemuan 3</b></p> <p>1. Membuat bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>2. Menganalisis bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>3. <u>Mengomunikasikan/ mempresentasikan hasil analisis konsep macam-macam kekuasaan negara, sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI, kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI berdasarkan UUD NRI 1945, kedudukan, fungsi, tugas Kepolisian Negara Republik Indonesia/Polri pada NKRI, contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI dan pemerintah daerah yang adil, disiplin, dan tanggung jawab, fungsi, tugas, dan wewenang Polri, Polda, dan Polres, serta bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</u></p>

## C. Materi Pembelajaran

### Pertemuan 1

- Ungkapan rasa syukur kepada Tuhan YME bahwa pemerintah Indonesia memiliki UUD NRI Tahun 1945 untuk mengatur pemerintahan.
- Kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan pemerintahan di Indonesia.
- Makna dan macam-macam kekuasaan negara menurut pakar
- Macam-macam kekuasaan negara (pemisahan dan pembagian kekuasaan negara)
- Sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.
- Kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara RI berdasarkan UUD NRI 1945.

### Pertemuan 2

- Contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI yang adil, disiplin, dan tanggung jawab.
- Kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Negara Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI

3. Contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI.
4. Kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.
5. Kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.
6. Contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah yang, adil, disiplin, dan tanggung jawab.
7. Contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu lintas

### **Pertemuan 3**

1. Struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.
2. Bahan presentasi hasil analisis konsep tentang macam-macam kekuasaan negara; sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI; kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI berdasarkan UUD NRI 1945; kedudukan, fungsi, tugas Kepolisian Negara Republik Indonesia/Polri pada NKRI, contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI dan pemerintah daerah yang adil, disiplin, dan tanggung jawab, fungsi, tugas, dan wewenang Polri, Polda, dan Polres, serta bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.

### **Pengembangan Materi Pembelajaran Terintegrasi Nilai, Norma, Moral, dan Etika Berlalu Lintas**

Mari kita bersyukur kehadirat Tuhan YME bahwa di negara Indonesia terdapat pemerintahan yang sah dan memiliki kekuasaan untuk mengatur negara Indonesia berdasarkan pada Pancasila dan UUD NRI Tahun 1945.



Gambar di atas adalah Garuda Pancasila, merupakan lambang negara Republik Indonesia. Pemerintah dalam menjalankan kekuasaan pemerintahannya harus berdasarkan kepada Pancasila dan UUD NRI Tahun 1945.

Pemerintah merupakan salah satu unsur konstitutif (mutlak) berdirinya sebuah negara, selain dari rakyat dan wilayah. Pemerintah bertugas menyelenggarakan pemerintahan negara, atau dengan kata lain mengelola kekuasaan negara untuk mencapai cita-cita dan tujuan negara. Pemerintahlah yang mempunyai kewenangan untuk mengatur seluruh rakyat dan menjaga keutuhan wilayah negara untuk mencapai kemakmuran rakyat.

Kekuasaan dapat diartikan sebagai kemampuan seseorang untuk mempengaruhi orang lain supaya melakukan tindakan-tindakan yang dikehendaki atau diperintahkannya. Contohnya kalian sebagai ketua kelas memiliki kekuasaan untuk mengatur kelas dengan penuh percaya diri (berani) dan tidak menyimpang dari aturan (konsekuensi). Dalam hal ini kekuasaan dikaitkan dengan kewenangan untuk mengelola negara dengan penuh percaya diri tanpa rasa takut dari gangguan dari negara lain.

Terdapat berbagai konsep tentang kekuasaan Negara yang dikemukakan oleh para ahli, antara lain John Locke dan Montesquieu. Adapun system pembagian kekuasaan Negara Indonesia terdapat dalam UUD NRI tahun 1945, yaitu pembagian kekuasaan horizontal yang terdiri dari kekuasaan

konstitutif, legislative, eksekutif, yudikatif, eksaminatif/ inspektif, dan moneter. Sedangkan kekuasaan vertikal adalah pembagian kekuasaan antara pemerintahan pusat dan daerah (provinsi dan kabupaten/kota).

Sistem pemerintahan yang dianut oleh Negara Indonesia adalah presidensial, oleh karena itu kedudukan seorang presiden sangat kuat, karena disamping sebagai kepala Negara presiden juga sebagai kepala pemerintahan yang memiliki kewenangan sangat banyak berdasarkan UUD NRI tahun 1945. Untuk melaksanakan tugasnya , presiden dibantu oleh wakil presiden dan para menteri, yang memiliki fungsi, tugas, dan wewenang sesuai bidang tugasnya, seperti kementerian agama, kementerian dalam negeri, kementerian luar negeri, kementerian tenaga kerja dan transmigrasi, kementerian pendidikan dan kebudayaan, kementerian perhubungan, kementerian keuangan, dan sebagainya.

Seluruh kementerian harus melaksanakan tugasnya secara adil, disiplin, dan tanggung jawab. Contohnya setiap kementerian tidak boleh ada penggelembungan dana (*mark up anggaran*), penggunaan anggaran secara adil untuk kebutuhan seluruh wilayah Indonesia, tidak boleh di pilih-pilih (adil), pelaksanaannya harus sesuai prosedur yang telah ditetapkan (disiplin), dan dilaksanakan dengan kesungguhan hati (tanggung jawab).



Logo Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan  
(merupakan salah satu kementerian yang ada sejak Negara Indonesia merdeka)

Demikian halnya pemerintah daerah baik provinsi, kabupaten maupun kota juga wajib melaksanakan fungsi, tugas, dan wewenangnya secara adil, disiplin dan tanggung jawab.

Selain kementerian dan pemerintahan daerah, terdapat lembaga yang dinamakan Kepolisian Negara Republik Indonesia (POLRI), merupakan alat negara yang berperan dalam memelihara keamanan dan ketertiban masyarakat, menegakkan hukum, serta memberikan perlindungan, pengayoman, dan pelayanan kepada masyarakat dalam rangka terpeliharanya keamanan dalam negeri. Lembaga ini dibentuk pada 1 Juli 1946 dengan Penetapan Pemerintah tahun 1946 No. 11/S.D

Fungsi POLRI dalam kesatuan system pemerintahan negara adalah di bidang pemeliharaan keamanan dan ketertiban masyarakat, penegakan hukum, perlindungan, pengayoman, dan pelayanan kepada masyarakat, yang bertujuan untuk mewujudkan keamanan dalam negeri yang meliputi terpeliharanya keamanan dan ketertiban masyarakat, tertib dan tegaknya hukum, terselenggranya perlindungan, pengayoman, dan pelayanan kepada masyarakat, serta terbinanya ketentraman masyarakat dengan menjunjung tinggi hak azasi manusia.

Tugas pokok POLRI adalah:

1. memelihara keamanan dan ketertiban masyarakat;
2. menegakan hukum, dan
3. memberikan perlindungan, pengayoman, dan pelayanan kepada masyarakat.

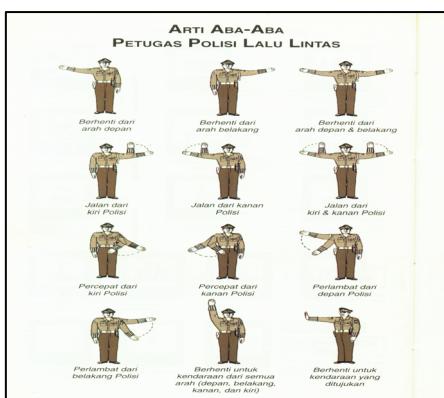
Adapun wewenang POLRI secara umum adalah sebagai berikut:

1. menerima laporan dan/atau pengaduan;
2. membantu menyelesaikan perselisihan warga masyarakat yang dapat mengganggu ketertiban umum;
3. mencegah dan menanggulangi tumbuhnya penyakit masyarakat;

4. mengawasi aliran yang dapat menimbulkan perpecahan atau mengancam persatuan dan kesatuan bangsa;
5. mengeluarkan peraturan kepolisian dalam lingkup kewenangan administratif kepolisian;
6. melaksanakan pemeriksaan khusus sebagai bagian dari tindakan kepolisian dalam rangka pencegahan;
7. melakukan tindakan pertama di tempat kejadian;
8. mengambil sidik jari dan identitas lainnya serta memotret seseorang;
9. mencari keterangan dan barang bukti;
10. menyelenggarakan Pusat Informasi Kriminal Nasional;
11. mengeluarkan surat izin dan/atau surat keterangan yang diperlukan dalam rangka pelayanan masyarakat;
12. memberikan bantuan pengamanan dalam sidang dan pelaksanaan putusan pengadilan, kegiatan instansi lain, serta kegiatan masyarakat;
13. menerima dan menyimpan barang temuan untuk sementara waktu.

Berkaitan dengan tugas POLRI sebagai penegak hukum, maka terdapat Satuan Lalu Lintas (satlantas) yang memiliki tugas dan wewenang sebagai berikut:

1. menghentikan kendaraan bermotor;
2. meminta keterangan kepada Pengemudi; dan/atau
3. melakukan tindakan lain menurut hukum secara bertanggung jawab.



Gerakan Aba-Aba Polisi Lalu Lintas  
(Dokumen Korlantas Polri 2014)

Adapun tugas, fungsi, dan wewenang Polda dan Polres adalah melaksanakan tugas, fungsi, dan wewenang Polri, namun dilaksanakan di wilayah kerjanya masing-masing.

Berdasarkan uraian di atas, agar kita aman, lancar, dan aman di jalan, maka laksanakan tips agar jangan ditilang oleh Polisi Lalulintas (Polantas):

1. Lengkapilah kelengkapan kendaraan anda seperti kaca spion, pelat nomor, lampu sein dan helm serta tutupan pentil guna terhindar dari kecelakaan dan jangan lupa selalu bawa SIM.
2. Taatilah peraturan lalulintas dan etika berlalulintas.

## D. Kegiatan Pembelajaran

### Pertemuan 1

Tahap Kegiatan	Aktivitas Peserta Didik dan Guru
A. Kegiatan Pendahuluan (10 menit)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Guru mengecek kondisi lingkungan/kebersihan kelas</li> <li>2 Guru mempersiapkan peserta didik untuk berdoa yang dipimpin oleh ketua kelas</li> <li>3 Guru mengecek kehadiran peserta didik.</li> <li>4 Guru mengajak peserta didik untuk bersyukur bahwa pemerintah Indonesia memiliki</li> </ol>

Tahap Kegiatan	Aktivitas Peserta Didik dan Guru
	<p>UUD NRI Tahun 1945 untuk mengatur pemerintahan.</p> <p>5 Guru mengajukan pertanyaan-pertanyaan yang mengaitkan pengetahuan peserta didik dengan materi yang akan dipelajari</p> <p>6 Guru menyampaikan cakupan materi yang akan dipelajari.</p>
B. Kegiatan Inti (70 menit).	<p>a. Peserta didik diminta membaca dari berbagai sumber tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan <u>lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri.</u> (mengamati)</p> <p>b. Peserta didik diminta mengamati video/film/gambar tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara dan pemerintahan daerah, dan <u>lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri.</u> (mengamati)</p> <p>c. Guru memberi kesempatan kepada peserta didik untuk bertanya dan memberikan tanggapan terhadap teks dan video/film/gambar yang telah diamatinya (menanya)</p> <p>d. Peserta didik mengajukan pertanyaan terkait hasil bacaan dan pengamatan yang telah dilakukan (menanya)</p> <p>e. Guru memberikan pertanyaan sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Bagaimana cara kalian bersyukur bahwa pemerintah Indonesia memiliki UUD NKRI Tahun 1945 untuk mengatur kekuasaan pemerintahan negara?</li> <li>2) Apakah kalian meyakini kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan pemerintahan di Indonesia? Berikan alasannya!</li> <li>3) <u>Jelaskan makna dan macam-macam kekuasaan negara menurut pakar dengan penuh percaya diri (berani))</u></li> <li>4) Bandingkan konsep macam-macam kekuasaan negara antara pemisahan dan pembagian kekuasaan negara!</li> <li>5) Deskripsikan sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945!</li> <li>6) Deskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara RI berdasarkan UUD NRI 1945!</li> <li>7) Bandingkan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI.</li> </ol> <p>f. Peserta didik dibagi menjadi 2 kelompok besar a (15-18 orang) untuk menjawab pertanyaan.</p> <p>g. Kelompok diberi nama pahlawan misalnya kelompok Soekarno dan Hatta</p> <p>h. Peserta didik berdiskusi tentang pertanyaan yang diajukan guru (mengasosiasi/menalar)</p> <p>i. Setiap peserta didik dalam kelompok diminta membuat satu pertanyaan berkaitan dengan materi yang di diskusikan dalam kelompok (menanya)</p> <p>j. Setiap peserta didik diminta menjawab pertanyaan yang diajukan oleh temannya dalam satu kelompok (menalar)</p> <p>k. Peserta didik menyusun laporan hasil diskusi dan tanya jawab yang telah dilakukan dan menyerahkannya kepada guru. (<u>mengasosiasi</u>)</p> <p>l. Guru memberikan hasil diskusi kelompok Soekarno kepada kelompok Hatta, dan hasil diskusi kelompok Hatta kepada kelompok Soekarno.</p> <p>m. Kedua kelompok saling berhadapan untuk bertanya jawab tentang hasil diskusinya (<u>menanya, menalar, dan mengomunikasikan</u>)</p>
C. Kegiatan Penutup 10 menit)	<p>a. Peserta didik dengan panduan guru menyimpulkan pembahasan tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan <u>lembaga kepolisian negara Republik Indonesia/Polri..</u></p> <p>b. Guru memberikan pertanyaan lisan tentang materi yang sudah dipelajari dengan teknis yang sudah dapat menjawab dipisahkan dalam kelompok tersendiri dan yang belum dapat menjawab terus menerus diberi pertanyaan sampai peserta didik dapat menjawabnya</p> <p>c. Peserta didik diberi tugas sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <u>sebutkan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI yang adil, disiplin, dan tanggung jawab. (adil, disiplin, dan tanggung jawab)</u></li> <li>2) <u>deskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI.</u></li> <li>3) <u>sesuaikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI dengan fakta yang kalian ketahui/saksikan?</u></li> <li>4) <u>sebutkan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia /Polri dalam kerangka NKRI berkaitan dengan etika berlalu</u></li> </ol>

Tahap Kegiatan	Aktivitas Peserta Didik dan Guru
	<p><u>lintas.</u></p> <p>5) deskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</p> <p>6) sesuaikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945 dengan fakta yang kalian ketahui/saksikan?</p> <p>7) <u>sebutkan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah yang adil, disiplin, dan tanggung jawab.</u></p> <p>8) <u>sebutkan contoh pelaksanaan fungsi , tugas, dan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu lintas</u></p> <p>d. Pembelajaran diakhiri dengan do'a atau salam</p>

## Pertemuan 2

Tahap Kegiatan	Aktivitas Peserta Didik dan Guru
A. Kegiatan Pendahuluan (15 menit)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Guru mengucapkan salam</li> <li>2. Guru mengecek kondisi lingkungan/kebersihan kelas</li> <li>3. Guru mengecek kehadiran peserta didik.</li> <li>4. Guru memberi motivasi belajar bahwa pembelajaran saat ini bermanfaat bagi peserta didik dalam kehidupan sehari-hari</li> <li>5. Guru mengajukan pertanyaan berkaitan penugasan minggu lalu</li> <li>6. Guru menyampaikan cakupan materi yang akan dipelajari.</li> </ol>
B. Kegiatan Inti (60 menit)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Peserta didik membentuk kelompok terdiri dari 7-8 orang</li> <li>2. Setiap kelompok berdiskusi tentang jawaban yang telah dikerjakan di rumah berdasarkan penugasan minggu lalu. (<i>menalar/mengasosiasi</i>)</li> <li>3. Setiap kelompok mempresentasikan hasil diskusi kelompoknya (<i>mengomunikasikan</i>)</li> <li>4. Peserta didik mempresentasikan hasil diskusinya (<i>mengomunikasikan</i>)</li> </ol>
C. Kegiatan Penutup (15 menit)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Peserta didik dengan panduan guru menyimpulkan pembahasan tentang <u>contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI yang adil, disiplin, dan tanggung jawab.</u> (<i>adil, disiplin, dan tanggung jawab</i>); <u>kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI beserta contoh pelaksanaannya;</u> <u>kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945 beserta contoh pelaksanaannya;</u> <u>contoh pelaksanaan fungsi , tugas, dan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu lintas</u></li> <li>2. Peserta didik memberikan umpan balik dengan mengajukan pertanyaan terhadap proses dan hasil pembelajaran.</li> <li>3. Guru memberikan tes lisan kepada peserta didik</li> <li>4. Peserta didik diberi tugas sebagai berikut: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Membuat bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</li> <li>2) Menganalisis bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</li> <li>3) <u>Mempresentasikan hasil analisis konsep</u> macam-macam kekuasaan negara, sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI, kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI berdasarkan UUD NRI 1945, <u>kedudukan fungsi, tugas Kepolisian Negara Republik Indonesia/Polri pada NKRI,</u> <u>contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI dan pemerintah daerah yang adil, disiplin, dan tanggung jawab, fungsi, tugas, dan wewenang Polri, Polda, dan Polres, serta bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.</u></li> </ol> </li> <li>5. Pembelajaran diakhiri dengan do'a atau salam.</li> </ol>

## Pertemuan 3

Tahap Kegiatan	Aktivitas Peserta Didik dan Guru
A. Kegiatan Pendahuluan (10 menit)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Guru mengucapkan salam</li> <li>2. Guru mengecek kondisi kebersihan kelas</li> <li>3. Guru mengecek kehadiran peserta didik.</li> </ol>

Tahap Kegiatan	Aktivitas Peserta Didik dan Guru
	4. Guru memberi motivasi belajar bahwa pembelajaran saat ini bermanfaat bagi peserta didik dalam memahami kekuasaan pemerintahan negara RI berdasarkan UUD NRI tahun 1945. 5. Guru mengajukan pertanyaan-pertanyaan berkaitan penugasan minggu lalu 6. Guru menyampaikan cakupan materi yang akan dipelajari
B. Kegiatan Inti (35 menit)	1. Peserta didik diminta membaca ulang tugas yang telah diberikan minggu lalu tentang struktur pemerintahan negara Indonesia, dan sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.. ( <i>mengamati</i> ) 2. Guru menanyakan kepada peserta didik tentang tugas yang telah dikerjakannya 3. Tanya jawab antara guru - peserta didik, dan peserta didik-peserta didik. 4. Guru memberikan arahan dan klarifikasi agar tidak terjadi kesalahan konsep, prinsip, prosedur, dan fakta.
C. Kegiatan Penutup (45 menit)	1. Peserta didik dengan panduan guru menyimpulkan pembahasan tentang sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.. 2. Peserta didik meyakini bahwa UUD NRI tahun 1945 merupakan landasan untuk mengatur pemerintahan negara RI 3. Guru mengadakan tes lisan 4. Guru dan peserta didik secara bersama-sama berkomitmen untuk melaksanakan kebijakan/peraturan dari pemerintah, termasuk dalam beretika lalu lintas dengan menyanyikan lagu "Indonesia Pusaka" 5. Guru mengingatkan peserta didik untuk mempelajari kembali materi pembelajaran yang telah dipelajari pada bab ini sebagai persiapan ulangan minggu depan 6. Pembelajaran diakhiri dengan do'a atau salam.

## E. Penilaian, Pembelajaran Remedial, dan Pengayaan

### 1. Teknik Penilaian

- a. Penilaian sikap dengan teknik observasi, yaitu menggunakan pedoman observasi yang berisi sejumlah indikator perilaku yang diamati. Instrumen yang digunakan berupa pedoman observasi dengan teknik daftar cek. Penilaian dilakukan antar teman.
- b. Penilaian pengetahuan dengan teknik unjuk kerja dan tes tertulis bentuk uraian/essay
- c. Penilaian keterampilan dengan teknik presentasi, debat, diskusi, dan tanya jawab, dengan menggunakan pedoman penilaian yang berisi sejumlah indikator keterampilan yang diamati.

### 2. Instrumen Penilaian

#### a. Pertemuan 1

##### 1) Pengamatan Keterampilan

Mata Pelajaran : PPKn

Kelas/Semester : X I / 1

Tahun Pelajaran : 2016-2017

Waktu Pengamatan : sesuai pertemuan

Kompetensi Materi : sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.

Teknis pengamatan :

1. Pengamatan guru dalam diskusi, tanya jawab, dan percakapan.

Indikator penilaian: mengajukan pertanyaan, merespon pertanyaan, sistematis, dan logis

No	Nama	Aspek perilaku yang dinilai				Keterangan
		Mengajukan Pertanyaan	Merespon Pertanyaan	Sistematis	Logis	

Catatan: penilaian dilakukan guru dengan memberikan tanda pagar pada Nama peserta didik dalam daftar nilai keterampilan.

- Pengamatan antar peserta didik dalam diskusi dan debat.

Indikator penilaian: pengungkapan gagasan yang orisinal, kebenaran konsep, ketepatan penggunaan istilah, dan runtut.

Petunjuk: Berikan nilai 1 (kurang), 2 (cukup), 3 (baik), atau 4 (sangat baik) pada kolom-kolom sesuai hasil pengamatan.

No	Nama	Aspek perilaku yang dinilai				Keterangan
		Pengungkapan gagasan yang orisinal	Kebenaran konsep	Ketepatan Pengguna Istilah	Runtut	

Petunjuk penskoran

- Skor menggunakan skala 1 sampai 4
- Skor maksimal adalah 4 dan skor minimal adalah 1
- Jumlah skor maksimal: 4 (aspek perilaku yang dinilai) x 4 (skor maksimal) = 16
- Perhitungan skor akhir menggunakan rumus:  

$$\frac{\text{jumlah skor diperoleh}}{\text{Skor maksimal}} \times 100$$
- Dapat juga menggunakan sistem modus (angka yang sering muncul)
- Predikat nilai:
  - 86 – 100 = sangat baik (A)
  - 71 – 85 = baik (B)
  - 56 – 70 = cukup (C)
  - ≤ 55 = kurang (D)

Contoh :

Frita memperoleh skor 14, maka perhitungannya adalah sebagai berikut:  $\frac{14}{16} \times 100 =$

87,5 dibulatkan menjadi 88

16

Maka Frita memperoleh nilai A

## 2) Pengetahuan

Pertanyaan lisan sebagai berikut:

- Bagaimana cara kalian bersyukur bahwa pemerintah Indonesia memiliki UUD NKRI Tahun 1945 untuk mengatur kekuasaan pemerintahan negara?
- Apakah kalian meyakini kebenaran UUD NRI Tahun 1945 sebagai dasar pelaksanaan pemerintahan di Indonesia? Berikan alasannya!
- Jelaskan makna dan macam-macam kekuasaan negara menurut pakar dengan penuh percaya diri (berani))
- Bandingkan konsep macam-macam kekuasaan negara antara pemisahan dan pembagian kekuasaan negara!

- e) Deskripsikan sistem pembagian kekuasaan pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945!
- f) Deskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara RI berdasarkan UUD NRI 1945!
- g) Bandingkan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang kementerian negara pada NKRI.

Petunjuk penskoran

1. setiap nomor diberikan bobot sesuai tingkat kesulitan dan kedalamannya

2. nilai akhir menggunakan rumus: jumlah skor diperoleh x 100

Skor maksimal

3. Predikat nilai:

86 – 100 = sangat baik (A)

71 – 85 = baik (B)

56 – 70 = cukup (C)

$\leq 55$  = kurang (D)

## b. Pertemuan 2

### 1) Pengamatan Sikap

Mata Pelajaran : PPKn

Kelas/Semester : X I / 1

Tahun Pelajaran : 2016-2017

Waktu Pengamatan : sesuai jadwal

Kompetensi Materi : sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.

Sikap yang dikembangkan: adil, disiplin, dan tanggung jawab.

Daftar cek atau skala penilaian (*rating - scale*), disertai rubrik yang hasil akhirnya dihitung berdasarkan modus.

Petunjuk : Berikan nilai 1 (kurang), 2 (cukup), 3 (baik), atau 4 (sangat baik) pada kolom sesuai hasil pengamatan.

Format Pengamatan Sikap di Dalam dan di Luar Kelas

No	Nama	Aspek perilaku yang dinilai			Keterangan
		Adil	Disiplin	Tanggung jawab	

### RUBRIK

No	Aspek Perilaku	Deskripsi
1	Adil	Sama berat, tidak berat sebelah, tidak memihak/ tidak pilih kasih, berpihak/berpegang kepada kebenaran, sepatahnya, tidak sewenang-wenang, seimbang, netral, objektif dan proporsional..
2	Disiplin	Disiplin, yaitu tindakan yang menunjukkan perilaku tertib dan ketaatan (kepatuhan) pada peraturan, tepat waktu, tertib, dan konsisten. misalnya: datang tepat waktu; patuh pada tata tertib atau aturan bersama/sekolah; mengerjakan/mengumpulkan tugas sesuai dengan waktu yang ditentukan, mengikuti kaidah berbahasa tulis yang ditentukan, selalu mentaati rambu-rambu lalu lintas.

No	Aspek Perilaku	Deskripsi
3	Tanggung jawab	<p>Sikap dan tindakan yang menunjukkan keadaan wajib menanggung segala sesuatunya (kalau terjadi sesuatu boleh dituntut, dipersalahkan, diperkarakan, dsb. Misalnya berani dan siap menerima resiko, amanah, tidak mengelak, dan berbuat yang terbaik), hak fungsi menerima pembebasan sebagai akibat sikap pihak sendiri atau pihak lain, melaksanakan dan menyelesaikan tugas dengan sungguh-sungguh, misalnya:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. melaksanakan tugas individu dengan baik;</li> <li>b. menerima resiko dari tindakan yang dilakukan;</li> <li>c. menerima sanksi jika melanggar peraturan lalu lintas, seperti SIM/STNK diserahkan kepada polisi</li> <li>d. tidak menyalahkan/menuduh orang lain tanpa bukti yang akurat;</li> <li>e. mengembalikan barang yang dipinjam;</li> <li>f. mengakui dan meminta maaf atas kesalahan yang dilakukan;</li> <li>g. menepati janji;</li> <li>h. tidak menyalahkan orang lain untuk kesalahan karena tindakan dirinya sendiri;</li> <li>i. melaksanakan apa yang pernah dikatakan tanpa disuruh/diminta.</li> </ul>

#### Petunjuk penskoran

1. Skor menggunakan skala 1 sampai 4
2. Skor maksimal adalah 4 dan skor minimal adalah 1
3. Jumlah skor maksimal: 3 (aspek perilaku yang dinilai) x 4 (skor maksimal) = 12
4. Perhitungan skor akhir menggunakan rumus:

jumlah skor diperoleh x 100

Skor maksimal

5. Dapat juga menggunakan sistem modus (angka yang sering muncul)
6. Predikat nilai:

86 – 100 = sangat baik (A)

71 – 85 = baik (B)

56 – 70 = cukup (C)

≤ 55 = kurang (D)

Contoh :

Frita memperoleh skor 10, maka perhitungannya adalah sebagai berikut: 10 X 100 = 83,33 (dibulatkan menjadi 83)

Maka Frita memperoleh nilai B

#### 2) Pengetahuan

##### Pertanyaan lisan sebagai berikut:

- a) Sebutkan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang kementerian NKRI yang adil, disiplin, dan tanggung jawab. (adil, disiplin, dan tanggung jawab)
- b) Deskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI.
- c) Sesuaikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia/Polri dalam kerangka NKRI dengan fakta yang kalian ketahui/saksikan?
- d) Sebutkan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia /Polri dalam kerangka NKRI berkaitan dengan etika berlalu lintas.
- e) Deskripsikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.
- f) Sesuaikan kedudukan, fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah dalam lingkup NKRI berdasarkan UUD NRI 1945 dengan fakta yang kalian ketahui/saksikan?

- g) Sebutkan contoh pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang pemerintahan daerah yang adil, disiplin, dan tanggung jawab.
- h) Sebutkan contoh pelaksanaan fungsi , tugas, dan wewenang Polda dan Polres dalam menjaga keamanan dan keselamatan berlalu lintas

Petunjuk penskoran

1. Penentuan skor sesuai dengan tingkat kesulitan dan kedalaman materi/isi setiap pertanyaan
2. Perhitungan skor akhir menggunakan rumus:  

$$\frac{\text{jumlah skor diperoleh}}{\text{Skor maksimal}} \times 100$$

### **Penugasan**

1. Kerjakanlah tugas berikut dengan teman sebangku. Lakukanlah pengamatan baik secara langsung atau tidak langsung (dari lingkungan sekitar, buku sumber, media cetak atau media elektronik) terhadap kualitas pelaksanaan kewenangan pemerintahan di daerah kabupaten/kota kalian. Bubuhkanlah tanda Ceklis (V) pada kolom baik, kurang, atau buruk sesuai dengan kenyataan yang sebenarnya serta tuliskanlah deskripsinya!

No	Kewenangan	Kualitas Pelaksanaan			Deskripsi
		Baik	Kurang	Buruk	
1	Perencanaan dan pengendalian pembangunan.				
2	Perencanaan, pemanfaatan, dan pengawasan tata ruang .				
3	Penyelenggaraan ketertiban umum dan ketentraman masyarakat.				
4	<u>Penyelenggaraan ketertiban dan keamanan berlalu lintas</u>				
5	Penyediaan sarana dan prasarana umum.				
6	<u>Penyediaan rambu-rambu lalu lintas</u>				
7	<u>Penanganan pelanggar lalu lintas</u>				
8	<u>Penanganan kemacetan lalu lintas</u>				
9	<u>Penanganan kecelakaan lalu lintas</u>				
10	Penanganan bidang kesehatan.				
11	Penyelenggaraan pendidikan.				
12	Penanggulangan masalah sosial.				
13	Pengendalian lingkungan hidup.				
14	Pelayanan kependudukan, dan catatan sipil.				

Petunjuk penskoran

1. Masing-masing nomor diberikan Skor dua (2) apabila dilengkapi dengan deskripsi, namun apabila tidak dilengkapi dengan deskripsi skor satu (1)
2. Jumlah skor maksimal adalah 14 (jumlah nomor) x 2 (bobot masing-masing nomor) = 28
3. Perhitungan skor akhir menggunakan rumus:  

$$\frac{\text{jumlah skor diperoleh}}{\text{Skor maksimal}} \times 100$$
4. Predikat nilai:  

$$86 - 100 = \text{sangat baik (A)}$$

$$71 - 85 = \text{baik (B)}$$

$$56 - 70 = \text{cukup (C)}$$

$$\leq 55 = \text{kurang (D)}$$

Contoh :

Frita memperoleh skor 21, maka perhitungannya adalah sebagai berikut: 21 X

$$100 = 75$$

28

Maka Frita memperoleh nilai B

### c. Pertemuan Ketiga

#### 1) Pengamatan Sikap

Mata Pelajaran : PPKn

Kelas/Semester : X I / 1

Tahun Pelajaran : 2016-2017

Waktu Pengamatan : sesuai pertemuan

Kompetensi Materi : sistem pembagian kekuasaan pemerintahan negara, kementerian negara, dan pemerintahan daerah menurut Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.

Teknis pengamatan:

Pengamatan dilakukan oleh guru dan peserta didik dalam kegiatan tanya jawab dan percakapan, dengan ketentuan sebagai berikut:

- Indikator penilaian: sopan, menghargai pendapat orang lain, toleran (memberi kesempatan orang lain untuk berbicara/mengemukakan pendapat).
- Penilaian dilakukan oleh guru dan peserta didik (antar peserta didik)

No	Nama	Aspek perilaku yang dinilai			Hasil Penilaian
		Sopan	Menghargai pendapat orang lain	Toleran	

Petunjuk penskoran

- Skor menggunakan skala 1 sampai 4
- Skor maksimal adalah 4 dan skor minimal adalah 1
- Jumlah skor maksimal: 3 (aspek perilaku yang dinilai) x 4 (skor maksimal) = 12
- Perhitungan skor akhir menggunakan rumus:
- jumlah skor diperoleh x 100

Skor maksimala

- Dapat juga menggunakan sistem modus (angka yang sering muncul)
- Predikat nilai:

86 – 100 = sangat baik (A)

71 – 85 = baik (B)

56 – 70 = cukup (C)

≤ 55 = kurang (D)

Contoh :

Frita memperoleh skor 14, maka perhitungannya adalah sebagai berikut: 11  
 $X 100 = 91,66$  (dibulatkan menjadi 92)

12

Maka Frita memperoleh nilai A

#### 2) Pengetahuan

Pertanyaan lisan sebagai berikut:

- Gambarkan bagan struktur pemerintahan NKRI berdasarkan UUD NRI 1945.

- b) Sesuaikah bagan struktur pemerintahan NKRI dengan pelaksanaannya dalam kehidupan masyarakat dan negara Indonesia?

### 3. Pembelajaran Remedial dan Pengayaan

- a. Pembelajaran Remedial,
  - 1) dilakukan terhadap peserta didik yang memperoleh nilai di bawah KKM
  - 2) dilakukan segera setelah kegiatan penilaian,
  - 3) Pelaksanaannya melalui tes ulang/remedial dan atau pembelajaran ulang.
  - 4) instrumen test remedial sama dengan ketika ulangan/penilaian harian dengan variasi penomoran soal dan/atau kalimat.
  - 5) Materi pembelajaran ulang sesuai dengan pokok bahasan
- b. Pengayaan  
Peserta didik yang memiliki kemampuan diatas rata-rata diminta memilih satu tugas sesuai minatnya dari alternatif materi pengayaan sebagai berikut:
  - 1) Membuat tulisan tentang partisipasi peserta didik sebagai warga negara dalam mendukung pemerintahan negara Indonesia.
  - 2) Membuat tulisan tentang pelaksanaan fungsi, tugas, dan wewenang Kepolisian Republik Indonesia /Polri, Polisi Daerah/Polda, dan Polisi Resort/Polres berkaitan dengan etika berlalu lintas dalam kerangka NKRI
  - 3) Membuat bagan struktur pemerintahan negara Indonesia dalam ukuran besar (pada kertas karton atau yang sejenis) yang dapat dipasang di dinding kelas.
  - 4) Mendeskripsikan partisipasi peserta didik dalam upaya ketertiban, kelancaran, keamanan, dan kenyamanan berlalu lintas.

#### A. Media/alat, Bahan, dan Sumber Belajar

1. Media/alat
  - a. LCD /proyektor
  - b. Laptop
  - c. Gambar terkait materi pelajaran
2. Bahan
  - a. Bahan Ajar Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas
  - b. Bahan tayang/slides terkait substansi materi pembelajaran
3. Sumber Belajar
  - a. Bahan ajar Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas
  - b. Kemdikbud, 2014, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan untuk SMA Kelas XI, (Buku siswa)
  - c. Fajar, Arnie, 2010, Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) Berdasarkan Kurikulum 2006 (KTSP) SMA/MA/SMK/MAK Kelas XI, Kemdikbud, 2010.
  - d. Media massa cetak dan elektronik

Mengesahkan Jakarta,

02 Februari 2016

Kepala SMA,

Guru PPKn Kelas XI,



## **BAB V**

### **PENUTUP**

Buku Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan merupakan panduan dan sarana bagi guru, kepala sekolah, pengawas sekolah, dan Dinas Pendidikan dalam mengimple-mentasikan pendidikan lalu lintas di sekolah baik di dalam maupun di luar kelas.

Kedudukan guru sebagai motivator, inovator, dan fasilitator menuntut terdapatnya kompetensi dalam merencanakan pembelajaran secara optimal dengan mengacu pada kompetensi inti dan kompetensi dasar mata pelajaran Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan. Kedudukan kepala sekolah sebagai penanggung jawab penyelenggaraan pendidikan di sekolah dan kedudukan pengawas sekolah sebagai fasilitator, motivator, dan inovator menuntut terdapatnya kompetensi dalam melaksanakan kurikulum di sekolah, termasuk dalam perencanaan pembelajaran PPKn. Agar kurikulum dapat dilaksanakan di sekolah secara optimal, diperlukan perencanaan pembelajaran yang baik dan benar dengan mengacu pada peraturan yang telah ditentukan dan menggunakan pendekatan strategi, metode, dan model pembelajaran yang kreatif dan inovatif.

Peraturan tersebut antara lain Peraturan Pemerintah RI Nomor No. 32 tahun 2013 Tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah RI Nomor 19 tahun 2005 tentang standar nasional pendidikan, Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI Nomor 59 Tahun 2014 tentang Kurikulum 2013 Sekolah Menengah Atas/ Madrasah Aliyah, beserta salinannya, Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI Nomor 60 Tahun 2014 tentang Kurikulum 2013 Sekolah Menengah Kejuruan/ Madrasah Aliyah Kejuruan beserta salinannya, Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Nomor 103 Tahun 2014 tentang Pembelajaran pada Pendidikan Dasar dan Pendidikan Menengah, dan Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2015 tentang Penilaian Hasil Belajar oleh Pendidik dan Satuan Pendidikan pada Pendidikan Dasar dan Pendidikan Menengah

Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada mata pelajaran Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan ini, diharapkan dapat meningkatkan kualitas perencanaan, pelaksanaan, serta penilaian proses dan hasil pembelajaran di dalam dan di luar kelas khususnya dalam penanaman nilai, norma, moral, dan etika berlalu lintas.



## DAFTAR PUSTAKA

- Djoko Susilo, 2007. *Polmas Fungsi Lalu Lintas*, Ditlantas Polri, Jakarta.
- Fajar, Arnie, 2003, *Pengembangan Sikap Nasionalisme Melalui Pendekatan Sain Teknologi Masyarakat pada SMA Negeri 8 di Kota Bandung- Jawa Barat* (Tesis)
- Fajar, Arnie, 2010, Model Pengintegrasian Pendidikan Lalu Lintas pada Mata Pelajaran Pendidikan Kewarganegaraan (PKn) Berdasarkan Kurikulum 2006 (KTSP) SMA/MA/SMK/MAK Kelas XI, Kementerian Pendidikan Nasional, Jakarta.
- Farouk Muhammad, 1998. *Penegakan Hukum Bidang Lalu Lintas*, PTIK Press, Jakarta.
- Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan, 2014, *Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA, SMK/MAK Kelas XI Semester 1*, Jakarta
- Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan, 2014, *Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan SMA/MA/SMK/MAK Kelas XI Semester 2*, Jakarta.
- Kepolisian Negara Republik Indonesia, 2010, Bahan Pengajaran Pendidikan, Etika dan Budaya Berlalu Lintas, Jakarta.
- Laila, Najmu, 2009, *Pemikir Penggerak*, Jakarta: Fakultas Hukum Universitas Indonesia.
- Lickona, Thomas, 1991, *Educating for Character How Our Schools Can Teach Respect and Responsibility*, New York: Bantam Books.
- Peraturan Pemerintah dan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 61 Tahun 1993 tentang Rambu Lalu Lintas
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2004 tentang Jalan
- Republik Indonesia, Undang-Undang Dasar negara Republik Indonesia Tahun 1945 setelah di amandemen.
- Republik Indonesia, PERPU Nomor 1 Tahun 1999 tentang Pengadilan Hak Asasi Manusia.
- Republik Indonesia, Undang-Undang No. 39 tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia.
- Republik Indonesia, Undang-Undang No. 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional.
- Republik Indonesia, Peraturan Pemerintah RI Nomor 32 Tahun 2013 tentang perubahan PP No. 19 tahun 2005 tentang *Standar Nasional Pendidikan*
- Republik Indonesia, Permendikbud Nomor 71 Tahun 2013 Tentang Buku Teks Pelajaran dan Buku Panduan Guru untuk Pendidikan Dasar dan Menengah.
- Republik Indonesia, Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Nomor 59 Tahun 2014 tentang Kurikulum 2013 Sekolah Menengah Atas/Madrasah Aliyah, beserta salinannya.
- Republik Indonesia, Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Nomor 103 Tahun 2014 tentang Pembelajaran pada Pendidikan Dasar dan Pendidikan Menengah.

Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2015 tentang Penilaian Hasil Belajar oleh Pendidik dan Satuan Pendidikan pada Pendidikan Dasar dan Pendidikan Menengah

Republik Indonesia, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 *tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*

Subono, 2009. *Etika dan Budaya Berlalu Lintas*, Ditlantas Polri, Jakarta

Schumpeter, A. Joseph., 1947, *Capitalism, Socialism, and Democracy*. edisi ke-2, New York : Harper.